



COMUNE DI MORRO D'ORO

AREA AMMINISTRATIVA

REGISTRO GENERALE N. 85 del 01/03/2022

Determina del Responsabile di Settore N. 40 del 01/03/2022

Proposta n. 134 del 01/03/2022

OGGETTO: Servizio trasporto scolastico - affidamento diretto ditta Castelfino Soc. Coop. Sociale;

PREMESSO

- che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 23 del 30.12.2020 è stata deliberato il Documento Unico di Programmazione 2021/2023 ;
- che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 16.04.2021 è stata deliberata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2021/2023 ;
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 15 in data 16.04.2021, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2021/2023 redatto in termini di competenza e di cassa secondo lo schema di cui al d.lgs. n. 118/2011;
- che con delibera di Giunta Comunale n. 26 del 23.04.2021 sono state assegnate le risorse finanziarie ai Responsabili di servizio;

RICHIAMATA la Determinazione n. 424 del 15/10/2019 recante “Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara di importo inferiore alla soglia comunitaria per l’affidamento del servizio trasporto scolastico-aggiudicazione definitiva del servizio alla ditta Castelfino Soc. Coop. Sociale”.

VISTA la determinazione n. 441 del 12/10/2021 recante “Servizio Trasporto Scolastico – proroga tecnica e a contrarre”;

Considerato che l’indagine di mercato non è andata a buon fine;

CONSIDERATO che è stata proposta una ulteriore proroga tecnica alla ditta Castelfino Soc. Coop. Sociale onde evitare interruzione di pubblico servizio;

Rilevato che la suddetta ditta non ha accettato la proposta di ulteriore proroga alle stesse condizioni contrattuali, considerato il sensibile aumento di prezzi di gasolio, manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi;

CONSIDERATO che al fine di non interrompere il servizio trasporto scolastico, ritenuto essenziale, imprescindibile e la cui interruzione comporterebbe disagio per la collettività, occorre con urgenza procedere ad un affidamento diretto con la suddetta ditta la quale si è resa disponibile all’espletamento di detto servizio;

Visto l’art. 151, comma 1, del testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali, approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (TUEL), che fissa al 31 dicembre il termine per la deliberazione da parte degli enti locali del bilancio di previsione, riferito ad un orizzonte temporale almeno triennale, e dispone che il termine può essere differito con decreto del Ministro dell’interno, d’intesa con il Ministro dell’economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-città ed autonomie locali, in presenza di motivate esigenze;

Visto il Decreto del Ministro dell’Interno d’intesa con il Ministro dell’Economia e delle Finanze del 24.12.2021, con il quale è stato differito il termine per la deliberazione del Bilancio di Previsione per gli esercizi 2022/2024 al 31 marzo 2022, e di fatto autorizza gli Enti locali all’esercizio provvisorio dello stesso ai sensi dell’articolo 163 comma 3 del d.lgs. 267/2000;

Visto l’art. 163 commi 3 e 5 del d.lgs. 267/2000, che prevedono, tra l’altro, l’autorizzazione automatica dell’esercizio provvisorio, ossia la possibilità per gli enti locali di effettuare, ove la scadenza del termine per la deliberazione del bilancio di previsione sia stata fissata da norme statali in un periodo successivo all’inizio dell’esercizio finanziario di riferimento, per ciascun programma, le spese di cui al comma 3, per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l’anno precedente, ridotti delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell’importo accantonato al fondo pluriennale vincolato, con l’esclusione delle spese tassativamente regolate dalla legge, non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi e di quelle a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti.

Visto il Decreto Sindacale con il quale è stato conferito l’incarico di Responsabile di Area Amministrativa;

Considerato che occorre procedere all'impegno di spesa per il servizio di cui sopra;

Considerato che occorre procedere con urgenza all'affidamento del servizio di trasporto scolastico in quanto lo stesso ritenuto servizio essenziale;

Atteso che la normativa in materia di acquisizione di beni e servizi, modificata dalla legge n. 208/2015, nel favorire sempre di più il ricorso a centrali di committenza e agli strumenti telematici di negoziazione (*e-procurement*), prevede:

- l'obbligo per gli enti locali di avvalersi delle convenzioni Consip ovvero di utilizzarne i parametri qualità/prezzo come limiti massimi per le acquisizioni in via autonoma (art. 26, comma 3, della legge n. 488/1999 e art. 1, comma 449, legge n. 296/2006). La violazione di tale obbligo determina, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del D.L. n. 95/2012 (L. n. 135/2012) e dell'articolo 11, comma 6, del D.L. n. 98/2011 (L. n. 115/2011), la nullità del contratto e costituisce illecito disciplinare nonché causa di responsabilità amministrativa;
- l'obbligo per gli enti locali di fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e fino alla soglia comunitaria (art. 1, comma 450, legge n. 296/2006, come da ultimo modificato dall'articolo 1, comma 502, della legge n. 208/2015);

Verificato, ai fini e per gli effetti dell'articolo 26 della legge n. 488/1999 e dell'articolo 1, comma 449, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 che non risultano convenzioni attive stipulate da CONSIP o da centrali regionali di committenza per i beni o servizi in oggetto ;

Dato atto che il servizio da acquisire è di importo superiore a 5.000,00 euro e pertanto è obbligatorio il ricorso al MEPA, ai sensi dell'art. 1, comma 450, della legge n. 296/2006;

Visti:

- l'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000 che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

- l'art. 32, comma 2 primo periodo, del d.lgs. n. 50/2016 il quale stabilisce che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità dei propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

- l'art. 36, comma 1 del d.lgs. n. 50/2016 che prevede che l'affidamento dei servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie avvengono nel rispetto dei principi di cui agli artt. 30, comma 1, 34 e 42, nonché nel rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese;

- l'art. 36, comma 2 lett. a) del d.lgs. n. 50/2016 che prevede che le stazioni appaltanti procedono agli affidamenti di importo inferiore ad € 40.000,00 mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

Ritenuto di poter affidare tramite trattativa diretta sul MEPA (trattativa n.1990014) il servizio di trasporto scolastico per alunni per le scuole dell'infanzia , primaria e secondaria di primo grado del Comune di Morro D'Oro come meglio specificato nel capitolato di appalto allegato alla sudetta trattativa diretta;

Preso atto dell'offerta presentata in fase di trattativa dalla ditta , pari ad € 39.196,02 oltre oneri per la sicurezza pari a € 600,00 per complessiv € 39.796,02 oltre iva;

Accertata la compatibilità del presente atto con il programma dei pagamenti, con gli stanziamenti di bilancio, con i relativi stanziamenti di cassa, con le regole di finanza pubblica ai sensi del comma 8 dell'art. 183, del d.lgs. 267/2000;

Considerato che l'impegno deriva da una obbligazione perfezionata ai sensi del principio contabile n. 5 dell'allegato 4/2 del d.lgs. 118/2011 corretto ed integrato dal d.lgs. 126/2014.

Dato atto, ai sensi del vigente Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza, dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale, in relazione all'adozione del presente atto;

Riscontrata la disponibilità della suddetta ditta ad un affidamento diretto per il servizio di che trattasi;

VERIFICATA, altresì:

- l'insussistenza dell'obbligo di astensione e di non essere quindi in posizione di conflitto di interesse per l'adozione del presente provvedimento ai sensi: del vigente Piano Triennale di prevenzione della corruzione.
- del codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Morro D'Oro, approvato con Delibera di G.C. n.04 del 23/01/2014;

Accertata infine la regolarità, legittimità e correttezza amministrativa-contabile dell'intero procedimento e del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, i cui pareri favorevoli sono resi unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del competente Responsabile;

Ritenuto di provvedere in merito;

D E T E R M I N A

Per le ragioni indicate in premessa che qui si intendono integralmente riportate:

1. **DI STABILIRE**, ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000, che:

- a) il fine, ovvero l'interesse pubblico che si intende perseguire con il contratto è quello di garantire il regolare funzionamento del servizio trasporto scolastico;
- b) il contratto sarà stipulato in forma scritta attraverso la procedura informatica del mercato elettronico;
- c) la scelta del contraente avverrà attraverso il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione – MEPA con affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) del d.lgs. n. 50/2016;

2. **DI PRENDERE ATTO** dell'offerta presentata, tramite trattativa diretta sul MEPA, da parte dell'operatore economico Castelfino Soc. Coop. Sociale per l'importo di € 39.196,02 più oneri per la sicurezza pari a € 600,00 per complessivi € 39.796,02 oltre iva, periodo di svolgimento del servizio: da marzo 2022 fino all'importo contrattuale previsto;

3. **DI PROCEDERE** all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D.lgs. n. 50/2016, mediante trattativa diretta (n. 1990014) del servizio di trasporto scolastico per alunni frequentanti i plessi del Comune di Morro D'Oro;

4. **DI DEMANDARE** al Responsabile di Area Amministrativa la stipula della trattativa diretta sul MEPA;

5. **DI DARE ATTO** che la spesa complessiva stimata in € 39.196,02 oltre iva al 10% più + € 600,00 di oneri per la sicurezza oltre Iva al 22% per complessivi € 43.847,62 , trova copertura negli stanziamenti previsti sul cap. 794/5 del bilancio corrente, esercizio provvisorio, nel modo seguente:

Cap./Art.	794/5	Descrizione	a.s. Prestazioni di servizio appalto trasporto scolastico (ex cap. 794/4)		
Intervento	1040503	Miss./Progr.	06/01	PdC finanziario	1030102999
Centro di costo	101	Compet. Econ.	R. 2021	Spesa non ricorr.	
SIOPE	1334	CIG	Z833563BC3	COMPETENZA	2022
Creditore	Castelfino Soc. Coop. Sociale				
Causale					
Modalità finan.	Fondi comunali				
Imp./Pren. n.		Importo	€ 43.847,62	Frazionabile in	NO

				12°	
--	--	--	--	-----	--

6. **DI PRECISARE** che la spesa in oggetto non è suscettibile di pagamento frazionato in dodicesimi trattandosi di una spesa a carattere continuativo necessaria per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti.

VISTO DI REGOLARITA' TECNICA

Il Responsabile di Settore ai sensi dell'art. 147/bis del TUEL 267/2000 e del Regolamento sui controlli interni in ordine alla proposta n.ro 134 del 01/03/2022 esprime parere **FAVOREVOLE**.

Visto di regolarità tecnica firmato dal Responsabile di Settore DOTT. SALVI GIANLUCA in data 01/03/2022.

DOTT. SALVI GIANLUCA

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Il Responsabile del Settore Economico Finanziario, ai sensi del D.Lgs. 267/2000 art. 151 c. 4, in ordine alla regolarità contabile della Proposta n.ro 134 del 01/03/2022 esprime parere: **FAVOREVOLE**.

Si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Dati contabili:

IMPEGNI

Anno	Capitolo	Num.	Progr.	Codice di bilancio				Piano dei Conti		Importo
				Miss.	Progr.	Titolo	M.Aggr.	Codice	Descrizione	
2022	794	93	1	04	06	1	03	1.03.02.15.002	Contratti di servizio di trasporto scolastico	43.420,80

Visto di Regolarita' Contabile firmato dal Responsabile di Settore **DOTT.SSA GIORGINI LEDA ELENA** il **01/03/2022**.

DOTT.SSA GIORGINI LEDA ELENA

NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 257

Il 22/03/2022 viene pubblicata all'Albo Pretorio la Determinazione N.ro 85 del 01/03/2022 con oggetto:

Servizio trasporto scolastico - affidamento diretto ditta Castelfino Soc. Coop. Sociale;

Resterà affissa per giorni 15 ai sensi dell'art 124 del T.U. 267/2000.

Esecutiva ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Nota di pubblicazione firmata da DOTT. SALVI GIANLUCA il 22/03/2022.