



CITTA' DI MASSAFRA

RIPARTIZIONE SESTA

DETERMINAZIONE N. 119 del 03/08/2021

PROPOSTA N. 2141 del 02/08/2021

OGGETTO: APPROVAZIONE PROROGA, SECONDO LE MODALITA' DELLA REGIONE PUGLIA CON DGR 1256/2021, DEI CONTRATTI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOMOBILISTICO

II DIRIGENTE

nominato con Decreto del Sindaco n.07 in data 04/01/2021;

Richiamate:

- la delibera C.C. n. 29 del 21/04/2021, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2021/2023, immediatamente esecutiva;
- la delibera C.C. n. 30 del 21/04/2021, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2021/2023, immediatamente esecutiva;
- la delibera G.C. n. 120 del 25/05/2021, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il piano Esecutivo di Gestione 2021/2023 e relativo Piano della Performance;

la determina n.472 del 29/06/2020 ad oggetto: "Impegno di spesa - contratto di servizio per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale", con la quale si è provveduto ad assumere l'impegno di spesa - per procedere all'acquisizione del servizio di cui all'oggetto mediante procedura di gara, a favore della ditta *MICCOLIS S.P.A.*;

Premesso che:

- con determina dirigenziale n.1473 del 22/12/2003, esecutiva, veniva aggiudicato il servizio trasporto pubblico regionale locale a favore della ditta Miccolis S.p.A.", per la durata di anni nove, con decorrenza 01/01/2004 formalizzato con il relativo contratto rep. n.854 del 29/12/2003;
- con deliberazione G.M. n.52 del 25/02/2009, esecutiva, venivano istituiti nuovi servizi minimi aggiuntivi a quelli già in essere, formalizzati con il relativo contratto rep. n.974 del 23/04/2009;
- con deliberazione della Giunta Regionale n.903 del 29/05/2018, esecutiva, per i Servizi di Trasporto Pubblico Regionale Locale sono state disposte linee di indirizzo agli Enti Locali per l'adozione di misure di emergenza ex art.5, co.5 Reg. /CE) 1370/2007 volte ad evitare l'interruzione del servizio, nelle more dell'espletamento delle procedure finalizzate all'individuazione del nuovo soggetto affidatario;
- con determina dirigenziale n.472 del 29/06/2020, esecutiva, in base a quanto previsto nella citata Delibera Regionale n.903/2018, si è proceduto alla stipula di un accordo consensuale di proroga, della gestione del servizio trasporto pubblico locale, con la ditta Miccolis S.p.A. con sede in Modugno (BA) in Via -----OMISSIS----- – P. Iva --OMISSIS--, in quanto già concessionaria del servizio in oggetto, con decorrenza dall'01/07/2020 al 31/07/2021, agli stessi patti e condizioni già contenuti nell'originario contratto di servizio, secondo lo schema contrattuale approvato dalla Regione Puglia con la su richiamata deliberazione G.M. n.903/2018;

Vista la Deliberazione della Giunta Regionale N. 1256 del 28/07/2021 con la quale viene espresso parere favorevole in merito all'avvio da parte di ciascun Ente locale competente di un contratto di servizio di trasporto pubblico automobilistico in scadenza entro il 31.07.2021, dell'attività di adozione, con la massima urgenza possibile e prima della suddetta data, delle opportune determinazioni tese a disporre la proroga degli affidamenti in atto al fine di garantire la continuità del servizio nelle more del completamento delle avviate procedure di gara, in aderenza al disposto dell'art.92, comma 4 ter del D.L. 17 marzo 2020 n. 18, e tenuto conto dell'esigenza di garantire entro tempi rapidi uno stabile assetto della gestione del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistica.

Considerato che la predetta Deliberazione stabilisce inoltre:

- Di disporre che tale proroga dovrà decorrere dalla data di scadenza dell'affidamento ed avere durata massima fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza sanitaria oggi prevista al 31 dicembre 2021 ovvero fino al 31 dicembre 2022 e comunque per il tempo strettamente necessario al completamento delle procedure di affidamento già avviate.
- Di approvare lo schema di addendum contrattuale, da sottoscrivere tra ente affidante e società affidataria dei relativi servizi di TPL.
- Di disporre che, salvo esigenze particolari, ritenute meritevoli di tutela, che dovessero essere ravvisate nel corso delle negoziazioni, detta proroga dovrà prevedere - nel rispetto del nuovo termine di scadenza sopra individuato - la prosecuzione nella gestione del servizio agli stessi patti e condizioni contenuti nell'attuale contratto di servizio, secondo lo schema di addendum contrattuale allegato, raccomandando a ciascun ente locale interessato, alla luce dell'avvenuta cessione agli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) dei relativi servizi, l'allineamento della scadenza dei rispettivi contratti di proroga.
- Di disporre che il parere espresso nei confronti degli enti locali con servizi in scadenza alla data del 31 luglio 2021, al ricorrere delle condizioni precedentemente espresse, è estendibile e mutuabile anche per gli enti locali aventi una scadenza del contratto successiva alla predetta data.

Considerato che il Trasporto Pubblico è un servizio indispensabile volto a garantire un diritto essenziale per il cittadino, così come stabilito dalle vigenti Leggi regionali (art. 1 L.R. 24/2012) nonché dall'art. 16 della Costituzione.

Che ad oggi, anche in ragione della complessità dell'articolato processo di devoluzione delle competenze oggi poste in capo agli Ambiti Territoriali Ottimali previsti dalla L.R. 24/2012, l'iter di formale approvazione dei Piani di Bacino Territoriali di competenza degli ATO, seppur avviato, non risulta ancora completato per la Provincia di Taranto, con la conseguenza che la gara per l'affidamento dei servizi, benché formalmente avviata con la pubblicazione dell'avviso di preinformazione al mercato, non risulta ancora conclusa.

Che l'epidemia di COVID-19 diffusa in tutti gli Stati membri dell'Unione ha costituito e costituisce tuttora una grave emergenza sanitaria per i cittadini e le imprese mondiali con la diretta conseguenza di aver generato un vero e proprio shock economico dovuto sia alla perturbazione delle catene di approvvigionamento in relazione all'offerta che ad una riduzione della domanda che ha penalizzato imprese e dipendenti, in particolare nei settori della sanità, del turismo, della cultura, del commercio e dei trasporti.

Che in seguito alla dichiarazione dello stato di emergenza internazionale di salute pubblica da parte dell'OMS, il Presidente del Consiglio dei Ministri, il 31 gennaio 2020, ha deliberato lo stato d'emergenza nazionale, per la durata di sei mesi, come previsto dalla normativa vigente, al fine di consentire l'emanazione delle necessarie ordinanze di Protezione Civile.

Che con Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 "*Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19*", convertito con modificazioni dalla Legge 24 aprile 2020, n. 18 il Governo nazionale per contrastare gli effetti dell'emergenza coronavirus sull'economia nazionale ha approvato il cosiddetto Decreto "Cura Italia".

Che l'art 92 "Disposizioni in materia di trasporto" del succitato decreto, al comma 4-ter ha disposto che "*Fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza;*" subordinandone l'efficacia (comma 4-quater) all'autorizzazione della Commissione europea ai sensi dell'articolo 108, paragrafo 3, del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea.

Che la disciplina nazionale e regionale sulle modalità di affidamento dei servizi di trasporto pubblico dei passeggeri su strada risulta direttamente integrata dalle previsioni di cui al Regolamento comunitario n. 1370/2007 e s.m.i. ("Regolamento comunitario").

Che i presidenti delle Province di Foggia, Bat, Brindisi, Taranto e Lecce unitamente al presidente della Città Metropolitana di Bari nel corso delle riunioni tenutasi in video conference con

l'Assessore regionale ai trasporti in data 29 maggio 2020, direttamente o per il tramite di propri delegati, hanno manifestato il proprio formale intendimento di volersi avvalere della facoltà di proroga loro concessa dall'art. 92, del DL 18/2020.

Ritenuto pertanto al fine di mantenere in essere gli attuali livelli di servizio relativi al Trasporto Pubblico su gomma sul territorio comunale, sulla base dell'indirizzo ricevuto dalla Giunta Comunale e della facoltà concessa dal comma 4 ter del D.L. 17 Marzo 2020 n. 18 (così come convertito con L. 27 del 24.02.2020), di dover prorogare gli affidamenti in essere ed in scadenza al 30.06.2020.

Vista la delibera G.M. n°**194** del **30.07.2021** con la quale è stato formulato indirizzo in relazione alla proroga, secondo le modalità dettate dalla Regione Puglia con DGR 1256/2021 ai contratti di Trasporto Pubblico Locale automobilistico, riguardanti il comune di Massafra, in scadenza al 31.07.2021.

Ritenuto pertanto di prorogare l'attuale contratto di servizio in essere con la ditta Miccolis S.p.A. con sede in Modugno (BA) in Via Delle Mammole n.26 – P.Iva **--OMISSIS--**, comprendente le linee individuate nell'ambito del TPRL nonché la c.d. "Terza linea" del TPL sul territorio comunale, per la quale l'Amministrazione ha richiesto a Provincia di Taranto l'inserimento nei "servizi essenziali" nell'ambito del Piano di Bacino dell'ATO – Taranto, dall'attua data di termine e sino al **31.12.2022**. Ritenuto di stabilire che tale proroga dovrà avere decorrenza dalla data di scadenza dell'affidamento attualmente prevista (31/07/2021) e durata fino al subentro del gestore del servizio trasporto pubblico regionale locale individuato dall'Ambito Territoriale Ottimale e comunque entro e non oltre il predetto finale stabilito al **31/12/2022**.

La prosecuzione del servizio in questione dovrà prevedere gli stessi patti e condizioni già contenuti nell'originario contratto di servizio, secondo lo schema contrattuale approvato dalla Regione Puglia con la su richiamata deliberazione G.R. n. **1256** del **28/07/2021**, acquisita agli atti d'ufficio.

Accertato che la complessiva somma occorrente per tale servizio trova la disponibilità di imputazione, così come di seguito riportato:

- €.280.000,00 (servizio TPRL – contributo regionale) - sul capitolo di peg 3810/10 del bilancio 2021;

- €.485.000,00 (servizio TPRL – contributo regionale) - sul bilancio 2022 ex capitolo di peg 3810/10 del bilancio 2021;

- €.39.778,00 (servizio TPRL – terza linea) - sul capitolo di peg 3810 del bilancio 2021;

- €.81.140,40 (servizio TPRL – terza linea) - sul bilancio 2022 ex capitolo di peg 3810 del bilancio 2021;

Acquisiti i codici CIG:214530058F riferito al contratto di appalto per il servizio di trasporto pubblico regionale locale del 29/12/2003 Rep. n.854; CIG:2145423B0E riferito al contratto di appalto per il servizio di trasporto pubblico regionale locale del 02/04/2009 Rep. n.974.

Verificata la relazione istruttoria e la regolarità e correttezza del procedimento svolto,

Richiamato:

-il Codice Etico e Comportamentale, approvato con Deliberazione G. C. n. 44 il 30/03/2015, ed in particolare l'art. 3 "Ambito di applicazione (Art. 2 D.P.R. 62/2013)", dando atto che una copia di detto Codice sarà consegnato al fornitore.

Visti:

il D. Lgs del 18.08.2000, n.267;

il D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, recante il nuovo Codice dei contratti pubblici;

il D. Lgs. n. 118/2011 ed in particolare il principio contabile applicato della contabilità finanziaria (all. 4/2);

la deliberazione di G.C. nr.528/08;

il vigente regolamento comunale di contabilità e lo Statuto Comunale.

Attesa la propria competenza in merito in forza del T.U.EE.LL.

DETERMINA

Per le motivazioni sopra esposte, che qui si intendono riportate e trascritte per far parte integrante e sostanziale del presente atto:

1. **Di fare** proprie tutte le risultanze dell'istruttoria svolta dal responsabile del procedimento;
2. **Di prorogare** l'attuale contratto di servizio in essere con la ditta Miccolis S.p.A. con sede in Modugno (BA) in Via Delle Mammole n.26 – P.Iva --OMISSIS--, comprendente le linee individuate nell'ambito del TPRL nonché la c.d.“Terza linea” del TPL sul territorio comunale, per la quale l'Amministrazione ha richiesto a Provincia di Taranto l'inserimento nei “servizi essenziali” nell'ambito del Piano di Bacino dell'ATO – Taranto, dall'attuale data di termine di scadenza e fino al ---OMISSIS----- ditta **MICCOLIS S.P.** per gli importi dianzi riportati;
3. **Di impegnare**, ai sensi dell'articolo 183, comma 1, del d.Lgs. n 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al d.Lgs. n. 118/2011, le somme complessive di:
 - € 39.778,10 (iva inclusa) a favore di MICCOLIS S.P.A. - VIA PER STATTE, 7050 - 74100 TARANTOTA - Codice Fiscale: --OMISSIS-- - Partita IVA: --OMISSIS-- corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili e di imputare la spesa alla missione 10, programma 02, intervento intervento 1080305, (cod. SIOPE 1583), capitolo 2021/3810/0 denominato "SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO"del bilancio 2021 ;
 - € 280.000,00 (iva inclusa) a favore di MICCOLIS S.P.A. - VIA PER STATTE, 7050 - 74100TARANTOTA - Codice Fiscale: --OMISSIS-- - Partita IVA: --OMISSIS-- corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili e di imputare la spesa alla missione 10, programma 02, intervento intervento 1080305, (cod. SIOPE 1583), capitolo 2021/3810/10 denominato "SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO:QUOTA REGIONE (E550 + IVA)"del bilancio 2021 ;
 - € 81.140,40 (iva inclusa) a favore di MICCOLIS S.P.A. - VIA PER STATTE, 7050 - 74100TARANTOTA - Codice Fiscale: --OMISSIS-- - Partita IVA: --OMISSIS-- corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili e di imputare la spesa alla missione 10, programma 02, intervento intervento 1080305, (cod. SIOPE 1583), capitolo 2022/3810/0 denominato "SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO"del bilancio 2021 ;
 - € 485.000,00 (iva inclusa) a favore di MICCOLIS S.P.A. - VIA PER STATTE, 7050 - 74100TARANTOTA - Codice Fiscale: --OMISSIS-- - Partita IVA: --OMISSIS-- corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili e di imputare la spesa alla missione 10, programma 02, intervento intervento 1080305, (cod. SIOPE 1583), capitolo 2022/3810/10 denominato "SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO:QUOTA REGIONE (E550 + IVA)"del bilancio 2021 ;
4. **Di approvare** lo schema contrattuale predisposto sul modello approvato dalla Regione Puglia con la su richiamata deliberazione G.R. n. **1256** del **28/07/2021**;
5. **Di accertare**, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del d.Lgs. n. 267/2000, che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica;
6. **Di dare atto che** :
 - alla sottoscrizione del relativo contratto per le prestazioni in argomento, sono riportate le previsioni di applicazione delle norme di comportamento di cui al Codice Etico e Comportamentale, approvato con Deliberazione G. C. n. 44 il 30/03/2015;
 - in ottemperanza all'art. 17 del PTPC 2016-2018 di questo Ente, il fornitore ha effettuato la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ai sensi dell'art. 53 comma 16 ter del D.Lgs 165/2001;

7. **Di accertare**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
8. **Di dare atto**, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, che:
 - il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
 - ai sensi dell' art. 6 bis L 241/90 e del Codice Etico Comportamentale del Comune di Massafra, non sussistono conflitti d' interesse con l' operatore commerciale di cui al presente provvedimento;
9. **Di liquidare** l'importo indicato, successivamente all'effettuazione della prestazione richiesta, dietro presentazione di relativa fattura elettronica, previa verifica di regolarità contributiva;
10. **Di dare atto** che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione sulla rete internet ai sensi del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
11. **Di pubblicare** il presente provvedimento all'Albo Pretorio di questo Ente.

IL DIRIGENTE
Ing. Giuseppe IANNUCCI

Avvertenze

Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della legge 07.08.1990 n° 241 e ss.mm.ii., avverso il presente provvedimento è ammesso:

- *Ricorso alla stessa Autorità che ha emanato il provvedimento, per l'eventuale autoannullamento nell'esercizio dei poteri di autotutela;*
- *Ricorso giurisdizionale presso il TAR di Lecce, ai sensi degli artt. 29, 41 e 119 del D. Lgs. n. 104/2010, entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto;*
- *Ricorso giurisdizionale presso il TAR di Lecce, ai sensi dell'art. 120 comma 5 del D. Lgs. n. 104/2010, entro 30 giorni, nel caso di procedure di affidamento, ivi comprese quelle di incarichi e concorsi di progettazione e di attività tecnico-amministrative ad esse connesse, relativi a pubblici lavori, servizi o forniture;*
- *Ricorso straordinario al Capo dello Stato, per i motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo, entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento, ai sensi degli artt. 8 e 9 del D.P.R. 1199/71*

VISTO DI REGOLARITA' TECNICA

Il Responsabile del Servizio ai sensi dell'art. 147/bis del TUEL 267/2000 e dell'art. 6 del Regolamento sui controlli interni in ordine alla proposta n.ro 2141 del 02/08/2021 esprime parere **FAVOREVOLE**.

Visto di regolarità tecnica firmato dal Dirigente **Arch. TRAETTA LUIGI** in data **03/08/2021**

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Il Dirigente /p.o. dell'area Economica Finanziaria, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000 e del relativo Regolamento comunale sui controlli interni, comportando lo stesso riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente in merito alla Proposta n.ro 2141 del 02/08/2021 esprime parere: FAVOREVOLE

Si attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267

Dati contabili:

IMPEGNI

Anno	Capitolo	Num.	Progr.	Codice di bilancio				Piano dei Conti		Importo
				Miss.	Progr.	Titolo	M.Aggr.	Codice	Descrizione	
2021	3810	1741	1	10	02	1	04	1.04.05.04.001	Trasferimenti correnti al Resto del Mondo	39.778,10
2021	3810	1742	1	10	02	1	04	1.04.05.04.001	Trasferimenti correnti al Resto del Mondo	280.000,00
2021	3810	1743	1	10	02	1	04	1.04.05.04.001	Trasferimenti correnti al Resto del Mondo	81.140,40
2021	3810	1744	1	10	02	1	04	1.04.05.04.001	Trasferimenti correnti al Resto del Mondo	485.000,00

Visto di Regolarita' Contabile firmato dal Dirigente **Dott.ssa D'ELIA LOREDANA** il **04/08/2021**.

NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 2356

Il 05/08/2021 viene pubblicata all'Albo Pretorio OnLine la Determinazione N.ro **1634 del 04/08/2021** con oggetto

APPROVAZIONE PROROGA, SECONDO LE MODALITA' DELLA REGIONE PUGLIA CON DGR 1256/2021, DEI CONTRATTI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOMOBILISTICO

e vi resterà affissa per giorni 15 ai sensi dell'art 124 del T.U. 267/2000.

Esecutiva ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Nota di pubblicazione firmata da **MAGGI FRANCESCO** il **05/08/2021**

Copia digitale di documento informatico firmato e prodotto ai sensi del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.