



CITTA' DI MASSAFRA

RIPARTIZIONE QUARTA

DETERMINAZIONE N. 472 del 29/06/2020

PROPOSTA N. 1670 del 29/06/2020

OGGETTO: PROROGA CONTRATTO DI SERVIZIO PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO DEL SETTORE AUTOMOBILISTICO.

Il Dirigente

nominato ai sensi degli art. 5 e 6 della L. n. 241/1990 giusto decreto sindacale n.02 del 08/01/2020;

Viste:

La deliberazione di C.C. n. 6 del 19/02/2020, immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il DUP 2020/2022;

La deliberazione di C.C. n. 7 del 19/02/2020, immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020/2022;

Vista:

la delibera G.C. n. 71 del 20/03/2020, immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il PEG 2020/2022 e relativi piani della performance e degli obiettivi;

Premesso che:

- con determina dirigenziale n.1473 del 22/12/2003, esecutiva, veniva aggiudicato il servizio trasporto pubblico regionale locale a favore della ditta Miccolis S.p.A.", per la durata di anni nove, con decorrenza 01/01/2004 formalizzato con il relativo contratto rep. n.854 del 29/12/2003;
- con deliberazione G.M. n.52 del 25/02/2009, esecutiva, venivano istituiti nuovi servizi minimi aggiuntivi a quelli già in essere, formalizzati con il relativo contratto rep. n.974 del 23/04/2009, con scadenza al 30/06/2018;
- con deliberazione della Giunta Regionale n.903 del 29/05/2018, esecutiva, per i Servizi di Trasporto Pubblico Regionale Locale sono state disposte linee di indirizzo agli Enti Locali per l'adozione di misure di emergenza ex art.5, co.5 Reg. /CE) 1370/2007 volte ad evitare l'interruzione del servizio, nelle more dell'espletamento delle procedure finalizzate all'individuazione del nuovo soggetto affidatario;
- con determina dirigenziale n.300 del 20/06/2018, esecutiva, in base a quanto previsto nella citata Delibera Regionale n.903/2018, si è proceduto alla stipula di un accordo consensuale di proroga, della gestione del servizio trasporto pubblico locale, con la ditta Miccolis S.p.A. con sede in Modugno (BA) in Via Delle Mammole n.26 – P.Iva --OMISSIS--, in quanto già concessionaria del servizio in oggetto, con decorrenza dall'01/07/2018 al 30/06/2020, agli stessi patti e condizioni già contenuti nell'originario contratto di servizio, secondo lo schema contrattuale approvato dalla Regione Puglia con la su richiamata deliberazione G.M. n.903/2018;

Vista la Deliberazione della Giunta Regionale N. 913 del 11/06/2020 con la quale viene espresso parere favorevole in merito all'avvio da parte di ciascun Ente locale competente su di un contratto di servizio di trasporto pubblico automobilistico in scadenza entro il 30.06.2020, in aderenza al disposto dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, e tenuto conto dell'esigenza di garantire entro tempi rapidi uno stabile assetto della gestione del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico, delle attività di adozione, con la massima urgenza possibile e prima della suddetta data, delle opportune determinazioni tese a disporre la proroga degli affidamenti in atto al fine di garantire la continuità del servizio nelle more del completamento delle avviate procedure di gara.

Considerato che con Deliberazione n. 124 del 25.06.2020 la Giunta Comunale ha stabilito quanto segue:

- di formulare indirizzo in relazione alla proroga, secondo le modalità dettate dalla Regione Puglia con DGR 913/2020 ai contratti di Trasporto Pubblico Locale automobilistico, riguardanti il comune di Massafra, in scadenza al 30.06.2020;
- di subordinare l'efficacia di tale proroga, che dovrà decorrere dalla data di scadenza dell'affidamento ed avere durata massima fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza sanitaria oggi prevista al 31 luglio 2020 e comunque per il tempo strettamente necessario al completamento delle procedure di affidamento già avviate, all'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020;
- di disporre che, salvo esigenze particolari, ritenute meritevoli di tutela, che dovessero essere ravvisate nel corso delle negoziazioni, detta proroga dovrà prevedere - nel rispetto del nuovo termine di scadenza sopra individuato - la prosecuzione nella gestione del servizio agli stessi patti e condizioni contenuti nell'attuale contratto di servizio, secondo lo schema di addendum contrattuale allegato alla Deliberazione di G.R. n. 913/2020;
- di disporre che, nell'ipotesi in cui non pervenga, prima della scadenza contrattuale, l'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020 la prosecuzione del servizio si intenderà comunque garantita in forza delle vigenti previsioni contrattuali che impegnano le imprese affidatarie a garantire la prosecuzione del servizio, alle medesime condizioni, "... per i successivi n. 3(tre) mesi sino a un periodo di tempo non superiore a 6 (sei) mesi.", ovvero secondo le disposizioni di legge a garanzia della continuità dei servizi essenziali.

Considerato che il Trasporto Pubblico è un servizio indispensabile volto a garantire un diritto essenziale per il cittadino, così come stabilito dalle vigenti Leggi regionali (art. 1 L.R. 24/2012) nonché dall'art. 16 della Costituzione.

Che ad oggi, anche in ragione della complessità dell'articolato processo di devoluzione delle competenze oggi poste in capo agli Ambiti Territoriali Ottimali previsti dalla L.R. 24/2012, l'iter di formale approvazione dei Piani di Bacino Territoriali di competenza degli ATO, seppur avviato, non risulta ancora completato per la Provincia di Taranto, con la conseguenza che la gara per l'affidamento dei servizi, benché formalmente avviata con la pubblicazione dell'avviso di preinformazione al mercato, non risulta ancora conclusa.

Che l'epidemia di COVID-19 diffusa in tutti gli Stati membri dell'Unione ha costituito e costituisce tuttora una grave emergenza sanitaria per i cittadini e le imprese mondiali con la diretta conseguenza di aver generato un vero e proprio shock economico dovuto sia alla perturbazione delle catene di approvvigionamento in relazione all'offerta che ad una riduzione della domanda che ha penalizzato imprese e dipendenti, in particolare nei settori della sanità, del turismo, della cultura, del commercio e dei trasporti.

Che in seguito alla dichiarazione dello stato di emergenza internazionale di salute pubblica da parte dell'OMS, il Presidente del Consiglio dei Ministri, il 31 gennaio 2020, ha deliberato lo stato d'emergenza nazionale, per la durata di sei mesi, come previsto dalla normativa vigente, al fine di consentire l'emanazione delle necessarie ordinanze di Protezione Civile.

Che con Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 "*Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19*", convertito con modificazioni dalla Legge 24 aprile 2020, n. 18 il Governo nazionale per contrastare gli effetti dell'emergenza coronavirus sull'economia nazionale ha approvato il cosiddetto Decreto "Cura Italia".

Che l'art 92 "Disposizioni in materia di trasporto" del succitato decreto, al comma 4-ter ha disposto che "*Fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza;*" subordinandone l'efficacia (comma 4-quater)

all'autorizzazione della Commissione europea ai sensi dell'articolo 108, paragrafo 3, del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea.

Che la disciplina nazionale e regionale sulle modalità di affidamento dei servizi di trasporto pubblico dei passeggeri su strada risulta direttamente integrata dalle previsioni di cui al Regolamento comunitario n. 1370/2007 e s.m.i. ("Regolamento comunitario").

Che i presidenti delle Province di Foggia, Bat, Brindisi, Taranto e Lecce unitamente al presidente della Città Metropolitana di Bari nel corso delle riunioni tenutasi in video conference con l'Assessore regionale ai trasporti in data 29 maggio 2020, direttamente o per il tramite di propri delegati, hanno manifestato il proprio formale intendimento di volersi avvalere della facoltà di proroga loro concessa dall'art. 92, del DL 18/2020.

Ritenuto pertanto al fine di mantenere in essere gli attuali livelli di servizio relativi al Trasporto Pubblico su gomma sul territorio comunale, sulla base dell'indirizzo ricevuto dalla Giunta Comunale e della facoltà concessa dal comma 4 ter del D.L. 17 Marzo 2020 n. 18 (così come convertito con L. 27 del 24.02.2020), di dover prorogare gli affidamenti in essere ed in scadenza al 30.06.2020.

Considerato che al momento la fine dello stato di emergenza da covid 2019 è stabilita per il 31 luglio 2020.

Ritenuto pertanto di prorogare l'attuale contratto di servizio in essere con la ditta Miccolis S.p.A. con sede in Modugno (BA) in Via Delle Mammole n.26 – P.Iva ---OMISSIS--- comprendente le linee individuate nell'ambito del TPRL nonché la c.d. "Terza linea" del TPL sul territorio comunale, per la quale l'Amministrazione ha richiesto a Provincia di Taranto l'inserimento nei "servizi essenziali" nell'ambito del Piano di Bacino dell'ATO – Taranto, per 12 mesi dall'attuale data attuale di termine della dichiarazione di stato d'emergenza, e quindi sino al 31.07.2021.

Ritenuto di stabilire che tale proroga dovrà avere decorrenza dalla data di scadenza dell'affidamento attualmente prevista (30/06/2020) e durata fino al subentro del gestore del servizio trasporto pubblico regionale locale individuato dall'Ambito Territoriale Ottimale e comunque entro e non oltre il predetto finale stabilito al 31/07/2021.

La prosecuzione del servizio in questione dovrà prevedere gli stessi patti e condizioni già contenuti nell'originario contratto di servizio, secondo lo schema contrattuale approvato dalla Regione Puglia con la su richiamata deliberazione G.R. n.913/2020, che si allega alla presente per farne parte integrante.

Dato atto che:

– il pagamento della prestazione verrà effettuato previa verifica dell'esatto adempimento della prestazione esclusivamente con le modalità di cui all' art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, e precisamente tramite bonifico su conto corrente bancario o postale dedicato alle commesse pubbliche ai fini di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi a rapporti contrattuali in ambito pubblico;

–non sussistono situazioni di conflitto d' interesse ai sensi dell' art. 6-bis. L. 241/1990 introdotto dall'art. 1, comma 41, legge n. 190 del 2012;

–ai sensi dell' art.7, comma 4, del D. L. 187/2010, è stato acquisito, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari - assegnato dall'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG):

214530058F riferito al contratto di appalto per il servizio di trasporto pubblico regionale locale del 29/12/2003 Rep. n.854;

2145423B0E riferito al contratto di appalto per il servizio di trasporto pubblico regionale locale del 02/04/2009 Rep. n.974.

–in ottemperanza all'art. 17 del PTPCT 2018-2020 di questo Ente il fornitore ha effettuato la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ai sensi dell'art.53 comma 16 ter del D.Lgs 165/2001;

–è stato acquisito il regolare DURC, protocollo 22662189 del 23/06/2020, con scadenza validità al 21/10/2020;

Accertato che la complessiva somma occorrente per tale servizio trova la disponibilità di imputazione, così come di seguito riportato:

- €.242.500,00 (servizio TPRL – contributo regionale) - sul capitolo di peg 3810/10 del bilancio 2020;
- €.242.500,00 (servizio TPRL – contributo regionale) - sul bilancio 2021 ex capitolo di peg 3810/10 del bilancio 2020;
- €.47.331,90 (servizio TPRL – terza linea) - sul capitolo di peg 3810 del bilancio 2020;
- €.47.331,90 (servizio TPRL – terza linea) - sul bilancio 2021 ex capitolo di peg 3810 del bilancio 2020;

Stante quanto sopra, fermo restando che quanto in narrativa deve considerarsi parte integrante e sostanziale, il sottoscritto rinvia per competenza al Dirigente.

L'istruttore amministrativo
Giovanni Magazzile

Il Dirigente

Verificata la relazione istruttoria e la regolarità e correttezza del procedimento svolto,

Richiamato:

-il Codice Etico e Comportamentale, approvato con Deliberazione G. C. n. 44 il 30/03/2015, ed in particolare l'art. 3 "Ambito di applicazione (Art. 2 D.P.R. 62/2013)", dando atto che una copia di detto Codice sarà consegnato al fornitore.

Visti:

- il D. Lgs del 18.08.2000, n.267;
 - il D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, recante il nuovo Codice dei contratti pubblici;
 - il D. Lgs. n. 118/2011 ed in particolare il principio contabile applicato della contabilità finanziaria (all. 4/2);
 - la deliberazione di G.C. nr.528/08;
 - il vigente regolamento comunale di contabilità e lo Statuto Comunale.
- Attesa la propria competenza in merito in forza del T.U.EE.LL.

Determina

Per le motivazioni sopra esposte, che qui si intendono riportate e trascritte per far parte integrante e sostanziale del presente atto:

1. di fare proprie tutte le risultanze dell'istruttoria svolta dal responsabile del procedimento;
2. di prorogare l'attuale contratto di servizio in essere con la ditta Miccolis S.p.A. con sede in Modugno (BA) in Via Delle Mammole n.26 – P.Iva **--OMISSIS--**, comprendente le linee individuate nell'ambito del TPRL nonché la c.d. "Terza linea" del TPL sul territorio comunale, per la quale l'Amministrazione ha richiesto a Provincia di Taranto l'inserimento nei "servizi essenziali" nell'ambito del Piano di Bacino dell'ATO – Taranto, per 12 mesi dall'attuale data attuale di termine della dichiarazione di stato d'emergenza, e quindi sino al 31.07.2021, alla ditta **MICCOLIS S.P.A. - CESSIONE CREDITO UNICREDIT FACTO** per gli importi dianzi riportati;
3. di impegnare, ai sensi dell'articolo 183, comma 1, del d.Lgs. n 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al d.Lgs. n. 118/2011, le somme complessive di:
 - € 242.500,00 (iva inclusa) a favore di MICCOLIS S.P.A. - CESSIONE CREDITO UNICREDIT FACTO - VIA PER STATTE, 7050 - 74100 TARANTO TA - Codice Fiscale: **--OMISSIS--** - Partita IVA: **--OMISSIS--** corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili e di imputare la spesa alla missione 10, programma 02, intervento intervento 1080305, (cod. SIOPE 1583), capitolo 2020/3810/10 denominato "SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO:QUOTA REGIONE (E550 + IVA)" del

bilancio 2020;

- € 242.500,00 (iva inclusa) a favore di MICCOLIS S.P.A. - CESSIONE CREDITO UNICREDIT FACTO - VIA PER STATTE, 7050 - 74100 TARANTO TA - Codice Fiscale: --OMISSIS-- - Partita IVA: --OMISSIS-- corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili e di imputare la spesa alla missione 10, programma 02, intervento intervento 1080305, (cod. SIOPE 1583), capitolo 2021/3810/10 denominato "SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO:QUOTA REGIONE (E550 + IVA)" del bilancio 2020, ;

- €47.331,90 (iva inclusa) a favore di MICCOLIS S.P.A. - CESSIONE CREDITO UNICREDIT FACTO - VIA PER STATTE, 7050 - 74100 TARANTO TA - Codice Fiscale: --OMISSIS-- - Partita IVA: --OMISSIS-- corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili e di imputare la spesa alla missione 10, programma 02, intervento intervento 1080305, (cod. SIOPE 1583), capitolo 2020/3810/0 denominato "SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO" del bilancio 2020, ;

- € 47.331,90 (iva inclusa) a favore di MICCOLIS S.P.A. - CESSIONE CREDITO UNICREDIT FACTO - VIA PER STATTE, 7050 - 74100 TARANTO TA - Codice Fiscale: --OMISSIS-- - Partita IVA: --OMISSIS-- corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili e di imputare la spesa alla missione 10, programma 02, intervento intervento 1080305, (cod. SIOPE 1583), capitolo 2021/3810/0 denominato "SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO" del bilancio 2020, ;

4 di approvare lo schema contrattuale predisposto sul modello approvato dalla Regione Puglia con la su richiamata deliberazione G.R. n.913/2020;

5. di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del d.Lgs. n. 267/2000, che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica;

6. di dare atto che :

-alla sottoscrizione del relativo contratto per le prestazioni in argomento, sono riportate le previsioni di applicazione delle norme di comportamento di cui al Codice Etico e Comportamentale, approvato con Deliberazione G. C. n. 44 il 30/03/2015;

-in ottemperanza all'art. 17 del PTPC 2016-2018 di questo Ente, il fornitore ha effettuato la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ai sensi dell'art. 53 comma 16 ter del D.Lgs 165/2001;

7. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

8. di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, che:

-il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

-ai sensi dell' art. 6 bis L 241/90 e del Codice Etico Comportamentale del Comune di Massafra, non sussistono conflitti d' interesse con l' operatore commerciale di cui al presente provvedimento;

9.di liquidare l'importo indicato, successivamente all'effettuazione della prestazione richiesta, dietro presentazione di relativa fattura elettronica, previa verifica di regolarità contributiva;

10.di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione sulla rete internet ai sensi del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;

11.di pubblicare il presente provvedimento all'Albo Pretorio di questo Ente.

IL DIRIGENTE

Avvertenze

Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della legge 07.08.1990 n° 241 e ss.mm.ii., avverso il presente provvedimento è ammesso:

- *Ricorso alla stessa Autorità che ha emanato il provvedimento, per l'eventuale autoannullamento nell'esercizio dei poteri di autotutela;*
- *Ricorso giurisdizionale presso il TAR di Lecce, ai sensi degli artt. 29, 41 e 119 del D. Lgs. n. 104/2010, entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto;*
- *Ricorso giurisdizionale presso il TAR di Lecce, ai sensi dell'art. 120 comma 5 del D. Lgs. n. 104/2010, entro 30 giorni, nel caso di procedure di affidamento, ivi comprese quelle di incarichi e concorsi di progettazione e di attività tecnico-amministrative ad esse connesse, relativi a pubblici lavori, servizi o forniture;*
- *Ricorso straordinario al Capo dello Stato, per i motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo, entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento, ai sensi degli artt. 8 e 9 del D.P.R. 1199/71*

VISTO DI REGOLARITA' TECNICA

Il Responsabile del Servizio ai sensi dell'art. 147/bis del TUEL 267/2000 e dell'art. 6 del Regolamento sui controlli interni in ordine alla proposta n.ro 1670 del 29/06/2020 esprime parere **FAVOREVOLE**.

Visto di regolarità tecnica firmato dal Dirigente **IANNUCCI GIUSEPPE** in data **29/06/2020**

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Il Dirigente /p.o. dell'area Economica Finanziaria, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000 e del relativo Regolamento comunale sui controlli interni, comportando lo stesso riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente in merito alla Proposta n.ro 1670 del 29/06/2020 esprime parere: **FAVOREVOLE**

Si attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267

Dati contabili:

IMPEGNI

Anno	Capitolo	Num.	Progr.	Codice di bilancio				Piano dei Conti		Importo
				Miss.	Progr.	Titolo	M.Aggr.	Codice	Descrizione	
2020	3810	1025	1	10	02	1	04	1.04.05.04.001	Trasferimenti correnti al Resto del Mondo	242.500,00
2020	3810	1026	1	10	02	1	04	1.04.05.04.001	Trasferimenti correnti al Resto del Mondo	242.500,00
2020	3810	1027	1	10	02	1	04	1.04.05.04.001	Trasferimenti correnti al Resto del Mondo	47.331,90
2020	3810	1028	1	10	02	1	04	1.04.05.04.001	Trasferimenti correnti al Resto del Mondo	47.331,90

Visto di Regolarita' Contabile firmato dal Dirigente **LUCCA PIETRO** il **30/06/2020**.

NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 1794

Il 30/06/2020 viene pubblicata all'Albo Pretorio OnLine la Determinazione N.ro **1350 del 30/06/2020** con oggetto

PROROGA CONTRATTO DI SERVIZIO PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO DEL SETTORE AUTOMOBILISTICO.

e vi resterà affissa per giorni 15 ai sensi dell'art 124 del T.U. 267/2000.

Esecutiva ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Nota di pubblicazione firmata da **CHIATANTE FERNANDO** il **30/06/2020**

Copia digitale di documento informatico firmato e prodotto ai sensi del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

REGISTRO GENERALE DELLE DETERMINE Atto N.ro 1350 del 30/06/2020