

C IRRICULUM VITAE

Cognome: **Giovarruscio**

Nome: Berardino

Data di nascita: 18 Febbraio 1961

Nazionalità: Italiana

Stato Civile: Coniugato

Studi:

Istituto: Istituto Tecnico Industriale Statale di Isola del Liri (FROSINONE) Italia.

Data: 1979/80

Laurea(e) o Diploma(i) conseguiti: Diploma di Perito in Elettrotecnica
CAPOTECNICO

Istituto:

Data:

Laurea(e) o Diploma(i) conseguiti:

Lingue conosciute: (segnare da 1 a 5 per conoscenza)

<i>Lingua</i>	<i>Letta</i>	<i>Parlata</i>	<i>Scritta</i>
Italiano	5	5	5
Francese	2	2	2

Appartenenza ad Associazioni od Ordini Professionali: p.m.....

Altre conoscenze: Sistemi informatici in AUTOCAD e varie
.....

Posizione attuale nella Società: Responsabile della progettazione Impianti di trazione elettrica". Direzione Lavori (TUZI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A)

Anzianità professionale: **FERROVIE dello STATO (FS S.p.A.): 17 anni**
ITALFERR S.p.A. 8 anni
TUZI COSTRUZIONI S.P.A 8 anni

Qualifica chiave:

Esperienza trentennale nel settore trazione elettrica sia come progettista che Direzione Lavori, nonché coordinatore dei lavori anche in presenza di altre specialistiche (opere civili, armamento, segnalamento, LFM) svolta per circa 17 anni presso RFI compartimento di Milano, 7 anni presso la sede Italferr (Roma) Unità Organizzativa Trazione Elettrica.

Dal settembre 2006, tutt'oggi è in forza presso la Tuzi Costruzioni Generali S.p.A ricoprendo l'incarico di responsabile della progettazione e coordinatore dei lavori alle linee di contatto, SSE e cabine TE

Conoscitore di linee di contatto 320 mmq, 440 mmq, 540 mmq, 610 mmq e sistema linea AV 2X25 KV. (ROMA -NAPOLI).

Principali progetti realizzati:

Adeguamento DD Roma Firenze allo standard AV da PC Bassano a 1°Bivio Chiusi;

Tratta Padova Mestre AC primo progetto di linea di contatto a 540 mmq su pali LSF;

Tratta PC Salone -Roma Termini-Roma Tiburtina penetrazione linea AV.

Per tutto gli altri progetti e direzioni Lavori Vedi Curriculum vitae allegato e dichiarazione di attività svolte presso Italferr.

Inoltre dichiaro di aver svolto progettazione costruttiva con particolare attenzione alle linee guida di RFI 033;

Conoscitore delle linee guida della nuova segnaletica:

redazione di fabbisogni materiali ;

redazione di conguagli materiali TE;

redazione e valorizzazione progetti TE ;

redazione di SAL;

Compilazione di perizie, perizie suppletive di varianti;

Verifica e/o -Pichettazione sul campo di stazioni, Tratte, Bivio parchi, gallerie ecc.;

Verifica e valorizzazione progetti redatti dal Committente

Specifica Esperienza all'Estero: NESSUNA

Esperienze professionali e direzioni Lavori :

Data: Dal 1982 al 1999

Località: MILANO

Società: FERROVIE dello STATO (FS SpA)

Posizione: Dal 1982 al 1989: **Assistente ai lavori di manutenzione agli impianti TE LFM- AC- opere civili presso L'Ufficio Impianti Elettrici Compartimentali di Milano.**

- Assistente al Direttore dei lavori per interventi manutentivi agli impianti di trazione elettrica, segnalamento ferroviario e luce e forza motrice nonché di interventi di sistemazione opere civili ed elettriche in ambito delle SSE. Di Conversione. Attività svolte per conto delle Ferrovie dello Stato

Posizione: Dal 1989 al 1999 **Progettista e assistente del Direttore dei lavori per i lavori di rinnovo e potenziamento degli impianti di trazione elettrica presso "Servizio Potenziamento e Sviluppo" Compartimento di Milano**

Ho partecipato ai seguenti interventi:

- 1982 – 1989** *Località:* **Italia, Milano**
Posizione: Assistente ai Lavori di manutenzione a mezzo ditta per gli Impianti Tecnologici, delle Diretrici Milano-Domodossola; Milano-Novara; Milano-Luino; Milano-Milano-Varese-Porto Ceresio.
lavori: Interventi vari di manutenzione agli impianti tecnologici.
- 1989 - 1999** *Località:* **Italia, Milano**
Posizione: Progettista e assistente dei Lavori per gli Impianti di Trazione Elettrica
Progetto: Lavori di rinnovo e potenziamento delle linee di contatto della tratta Milano Rogoredo-Pavia (I) con rinnovo completo delle stazioni di Locate Triulzi, Villamaggiore, Certosa di Pavia e Pavia C.Ie.
Intervento svolto completamente in regime di esercizio ferroviario.
- 1989 - 1999** *Località:* **Italia, Milano**
Posizione: Progettista e assistente dei Lavori per gli Impianti di Trazione Elettrica
Progetto: Lavori di rinnovo e potenziamento delle linee di contatto della tratta Pioltello (e)-Treviglio (I) con rinnovo completo delle stazioni di Cassano D'adda Bivio Bergamo e Treviglio Centrale radice lato Milano.
Intervento svolto completamente in regime di esercizio ferroviario.
- 1989 – 1999** *Località:* **Italia, Milano**
Posizione: Progettista e assistente dei Lavori per gli Impianti di Trazione Elettrica
Progetto: Lavori di rinnovo e potenziamento dei posti di sezionamento automatico delle Stazioni di Villamaggiore e Bressana Bottarone della linea Milano-Genova.
Intervento svolto in parte in regime di esercizio ferroviario.
- 1989 – 1999** *Località:* **Italia, Milano**
Posizione: Progettista e assistente dei Lavori per gli Impianti di Trazione Elettrica
Progetto: Lavori realizzazione delle nuove uscite della SSE di Pavia nonché motorizzazione dei sezionatori della stazione di Pavia C.Ie.
Intervento svolto in parte in regime di esercizio ferroviario.
- 1989 – 1999** *Località:* **Italia, Milano**
Posizione: Progettista e assistente dei Lavori per gli Impianti di Trazione Elettrica
Progetto: Lavori di motorizzazione sezionatori ai portali nelle stazioni di Magenta e Vittuone della linea Milano-Torino.
Intervento svolto in parte in regime di esercizio ferroviario.
- 1989 – 1999** *Località:* **Italia, Milano**
Posizione: Progettista e assistente dei Lavori per gli Impianti di Trazione Elettrica
Progetto: Lavori di motorizzazione sezionatori ai portali nelle stazioni di Pioltello-Melzo-Cassano e Bivio Bergamo della linea Milano-Venezia e Milano Bergamo.
Intervento svolto in parte in regime di esercizio ferroviario.
- 1989 – 1999** *Località:* **Italia, Milano**
Posizione: Progettista e assistente dei Lavori per gli Impianti di Trazione Elettrica

Progetto: Lavori di motorizzazione sezionatori ai portali e modifiche varie TE alla stazione di Pinarolo Po della linea Bressana-Broni.
Intervento svolto in parte in regime di esercizio ferroviario.

1989 – 1999 *Località:* **Italia, Milano**
Posizione: Progettista e assistente dei Lavori per gli Impianti di Trazione Elettrica
Progetto: Modifiche TE nella stazione di Cava Manara della linea Milano Genova a seguito della realizzazione di un impianto ACEI.
Intervento svolto in parte in regime di esercizio ferroviario.

1989 – 1999 *Località:* **Italia, Milano**
Posizione: Progettista e assistente dei Lavori per gli Impianti di Trazione Elettrica
Progetto: Modifiche TE nella stazione di Lungavilla della linea Milano Genova a seguito della realizzazione di un impianto ACEI.
Intervento svolto in parte in regime di esercizio ferroviario.

1989 – 1999 *Località:* **Italia, Milano**
Posizione: Progettista e assistente dei Lavori per gli Impianti di Trazione Elettrica
Progetto: Modifiche TE nella stazione di Varese della linea Milano-Porto Ceresio a seguito della realizzazione di un impianto ACEI.
Intervento svolto in parte in regime di esercizio ferroviario.

1989 – 1999 *Località:* **Italia, Milano**
Posizione: Progettista e assistente dei Lavori per gli Impianti di Trazione Elettrica
Progetto: Modifiche TE nella stazione di Milano Lambrate per la deviazione della linea Milano-Venezia sulla linea cintura per consentire il quadruplicamento della Linea Lambrate – Pioltello.
Intervento svolto totalmente in regime di esercizio ferroviario.

1989 – 1999 *Località:* **Italia, Milano**
Posizione: Progettista e assistente dei Lavori per gli Impianti di Trazione Elettrica
Progetto: Rinnovo e potenziamento del posto di sezionamento automatico di Sesto Calende della Linea Milano-Gallarate-Domodossola-
Intervento svolto in parte in regime di esercizio ferroviario.

1989 – 1999 *Località:* **Italia, Milano**
Posizione: Progettista e assistente dei Lavori per gli Impianti di Trazione Elettrica
Progetto: Rinnovo e potenziamento dell'impianto TE del raccordo Ambrosiana in stazione di Bressana Bottarone.
Intervento svolto in parte in regime di esercizio ferroviario.

1989 – 1999 *Località:* **Italia, Milano**
Posizione: Progettista e assistente dei Lavori per gli Impianti di Trazione Elettrica
Progetto: Rinnovo e potenziamento del circuito di terra della tratta Rho-Magenta-Vittuone-Trecate della linea Milano-Torino compreso le stazioni.
Intervento svolto in parte in regime di esercizio ferroviario.

DAL 1999

ITALFERR

Località:

ROMA

Società:

ITALFERR- FS SpA)

Posizione:

Dal 1999 al 2006:

Posizione:

- Progettista del settore linee di contatto 3KV , linee di alimentazione 3KV e 10Kv
- Coordinatore interno di commessa per gli interventi della Solignano-Fornovo (Progetto di Massima)
- Coordinatore interno di commessa per gli interventi della Solignano-Fornovo (Progetto di esecutivo)
- Coordinatore interno di commessa per gli interventi di raddoppio tratta S.Stefano –Aulla –Chiesaccia.(Progetto di esecutivo)
-

Ha partecipato ai seguenti progetti:

- 1999** *Località:* **Italia, Roma**
Posizione: Progettista impianti di trazione elettrica
Progetto: • Progettazione esecutiva del raddoppio del Malpensa-Saronno.
Cliente: **FERROVIE NORD MILANO Italia.**
- 1999** *Località:* **Italia, Roma**
Posizione: Progettista impianti di Trazione Elettrica
Progetto: • Progettazione esecutiva delle linee di alimentazione della Trazione Elettrica della Cabina TE di Milano Lambrate per realizzare il nuovo schema di alimentazione , da realizzarsi sotto esercizio ferroviario.
Cliente: **Ferrovie dello Stato (FS SpA) – Roma, Italia.**
- 1999** *Località:* **Italia, Roma**
Posizione: Progettista impianti di Trazione Elettrica
Progetto: • Progettazione esecutiva degli impianti TE per il raddoppio della tratta S.Stefano Aulla-Chiesaccia , da realizzarsi in parte sotto esercizio ferroviario.
Cliente: **Ferrovie dello Stato (FS SpA) – Roma, Italia.**
- 1999** *Località:* **Italia, Roma**
Posizione: Progettista impianti di Trazione Elettrica
Progetto: • Progettazione esecutiva degli impianti TE per sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Veneto
Cliente: **Regione Veneto- Italia.**
- 2000** *Località:* **Italia, Roma**
Posizione: Progettista impianti di Trazione Elettrica
Progetto: • Progettazione esecutiva per l'impianto di alimentatori in cavo 3kV per la Trazione Elettrica della **Stazione di RomaTermini**, per realizzare il nuovo schema di alimentazione conseguente al nuovo Piano Regolatore generale per l'impianto ACS , da realizzarsi sotto l'esercizio ferroviario.
Cliente: **Ferrovie dello Stato (FS SpA) – Roma, Italia.**
- 2001** *Località:* **Italia, Padova – Mestre**
Posizione: Progettista impianti di Trazione Elettrica (TE)
Progetto: Progettazione esecutiva per gli Impianti di Trazione Elettrica della **Stazione di Padova**, e **Vigonza** per un nuovo piano regolatore della stazione, da realizzarsi per fasi e sotto l'esercizio ferroviario, a seguito dell'ingresso nella stazione della linea AC Padova – Mestre.

- 2001**
- Cliente:* **Ferrovie dello Stato (FS SpA) – Roma, Italia.**
- Località:* **Italia, Roma**
- Posizione:* Progettista impianti di Trazione Elettrica
- Progetto:* Progettazione esecutiva per gli Impianti di Trazione Elettrica per il **raddoppio della tratta Salone – Lunghezza** della linea Roma – Sulmona
 Il progetto per un nuovo piano regolatore della stazione, da realizzarsi per fasi e sotto l'esercizio ferroviario, prevedeva, tra l'altro,
- la realizzazione degli impianti di trazione elettrica linee di contatto,
 - linee in cavo 20 kV
- Cliente:* **Ferrovie dello Stato (FS SpA) – Roma, Italia.**
- 2001/2002**
- Località:* **Italia, Roma**
- Posizione:* Progettista impianti di Trazione Elettrica (TE)
- Progetto:* Progettazione esecutiva per gli Impianti di Trazione Elettrica della **Stazione di Roma Prenestina**, per un nuovo piano regolatore della stazione, da realizzarsi per fasi e sotto l'esercizio ferroviario, a seguito dell' ingresso nella stazione della linea AV Roma – Napoli.
 Il progetto prevedeva, tra l'altro,
- la realizzazione degli impianti di trazione elettrica linee di contatto
 - risoluzione delle interferenze con le opere civili degli alimentatori 3 kVcc e delle linee aree ed in cavo 10 kV
- Cliente:* **Treno Alta Velocità (TAV SpA) – Roma, Italia**
- 2001-06**
- Località:* **Italia, Roma**
- Posizione:* Progettista impianti di Trazione Elettrica (TE) .
- Progetto:* Progettazione esecutiva per gli Impianti di Trazione Elettrica relativi al **raccordo tra la linea AV e la linea Direttissima Roma – Firenze in Casal Bertone**, da realizzarsi per fasi e sotto l'esercizio ferroviario Il progetto prevedeva, tra l'altro,
- la realizzazione degli impianti di linee di contatto
 - risoluzione delle interferenze con le opere civili degli alimentatori 3 kVcc e delle linee aree ed in cavo 10 kV
- Cliente:* **Treno Alta Velocità (TAV SpA) – Roma, Italia**
- 2001-06**
- Località:* **Italia, Roma**
- Posizione:* Progettista impianti di Trazione Elettrica (TE) .
- Progetto:* Progettazione esecutiva per gli Impianti di Trazione Elettrica per il **raddoppio della tratta Prenestina – Salone** della linea Roma – Sulmona
 Il progetto, da realizzarsi per fasi e sotto l'esercizio ferroviario, prevedeva, tra l'altro,
- la realizzazione degli impianti di trazione elettrica,
- Cliente:* **Ferrovie dello Stato (FS SpA) – Roma, Italia.**
- 2002-06**
- Località:* **Italia, Padova – Mestre AC**
- Posizione:* Progettista impianti di Trazione Elettrica (TE)
- Progetto:* Progettazione esecutiva per gli Impianti di Trazione Elettrica della tratta AC **Padova-MESTRE**, nonché messa a nuovo piano regolatore delle stazioni di **Padova, Dolo e Mestre**, da realizzarsi per fasi e in presenza di esercizio ferroviario .
- Il progetto prevede per la linea AC una linea di contatto a 3KV a 540 mmq
 - La messa a piano regolatore delle stazioni di Padova Dolo e Mestre avviene per fasi.
- Cliente:* **Ferrovie dello Stato (FS SpA) – Roma, Italia.**
- 2003-06**
- Località:* **Italia, Roma – Sulmona**
- Posizione:* Progettista impianti di Trazione Elettrica (TE)

Progetto: Progettazione esecutiva per gli Impianti di Trazione Elettrica delle deviate provvisorie della Linea Roma- Sulmona (**Serenissima, Tor Sapienza, Via Morbelli, la Rustica**)

- Il progetto prevede per la linea AC una linea di contatto a 3KV a 540 mmq
- La messa a piano regolatore delle stazioni di Padova Dolo e Mestre avviene per fasi.

2003-06

Località: **Italia, Roma – NAPOLI AV (Penetrazione urbana da Salone a Roma Termini)**

Posizione: Progettista impianti di Trazione Elettrica (TE)

Progetto: Progettazione esecutiva per gli Impianti di Trazione Elettrica delle deviate provvisorie della Linea Roma- Sulmona (**Serenissima, Tor Sapienza, Via Morbelli, la Rustica**)

- Il progetto prevede per la linea AC una linea di contatto a 3KV a 540 mmq
- La messa a piano regolatore delle stazioni di Padova Dolo e Mestre avviene per fasi.

2001/06

Località: **Italia, La SPEZIA –PARMA**

Posizione: Progettista impianti di Trazione Elettrica (TE) e Coordinatore Interno di Commessa

Progetto: Progettazione esecutiva per gli Impianti di Trazione Elettrica raddoppio in variante della Tratta S.Stefano di MAGRA –Aulla-CHIESACCIA .

- Il progetto prevede il raddoppio della della linea di contatto a 3KV 440 mmq
- Tratta San Stefano-Aulla-Chiesaccia.
- La messa a piano regolatore delle stazioni di Aulla.
- Realizzazione della SSE di Aulla .
- Realizzazione degli impianti LFM di stazione e gallerie.
- Messa in sicurezza della Galleria Serena.

2002/06

Località: **Italia, La SPEZIA –PARMA**

Posizione: Progettista impianti di Trazione Elettrica (TE) e Coordinatore Interno di Commessa

Progetto: Potenziamento Pontremolese .Tratta Solignano – Ostierazza

- Il progetto prevede il raddoppio parte in sede parte su nuovo tracciato della della linea di contatto a 3KV 440 mmq nella tratta Solignano- Citerna-Ostierazza.
- La messa a piano regolatore del nuovo PM di Citerna e Ostierazza.
- Realizzazione degli impianti LFM di Citerna Ostierazza e della Galleria Marta Giulia.
- Messa in sicurezza della Marta Giulia.
- Realizzazione telecomando

Dal 2006 al 2012

Località: **BALSORANO (AQ)**

Società: **TUZI COSTRUZIONI GENERALI SpA)**

Posizione: **Dal 2006 al 2012:**

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
DEI SOTTOELENCATI PROGETTI:

2006/11

Località: **Italia, Roma –Firenze (Tuzi Costruzioni S.P.A)**

Posizione: Progettista impianti di Trazione Elettrica (TE)

Progetto: Esecuzione dei lavori di adeguamento delle condutture di contatto della DD.MA Roma Firenze allo standard AV nella Tratta PC Bassano (i) 1°1°Bivio Chiusi Nord (e).
Committenza RFI

- Progetto:* Lavori rinnovo delle condutture di contatto della stazione di SANTA MARIA C.V. Committenza RFI
- 2006/11** *Località:* **Italia, LOTTO V-CAPUA-CASERTA (Tuzi Costruzioni S.P.A) (RFI)**
Posizione: Progettista impianti di Trazione Elettrica (TE)
Progetto: Lavori rinnovo delle condutture di contatto della tratta Capua - SANTA MARIA C.V. Committenza RFI
- 2006/11** *Località:* **Italia, LOTTO V-CAPUA-CASERTA (Tuzi Costruzioni S.P.A) (RFI)**
Posizione: Progettista impianti di Trazione Elettrica (TE)
Progetto: Lavori rinnovo delle condutture di contatto della tratta - SANTA MARIA C.V.-CASERTA Committenza RFI
- 2006/11** *Località:* **Italia, Reggio Emilia -San Lazzaro (Tuzi Costruzioni S.P.A)**
Posizione: Progettista impianti di Trazione Elettrica (TE)
Progetto: Lavori di elettrificazione della tratta Reggio Emilia- San Lazzaro Committenza FER (FERROVIE EMILIA ROMAGNA)
- 2006/11** *Località:* **Italia, Jesi (Tuzi Costruzioni S.P.A)**
Posizione: Progettista impianti di Trazione Elettrica (TE)
Progetto: Elettrificazione dei binari dell'Interporto MARCHE S.p.A Committenza INTERPORTO MARCHE S.P.A
- 2006/11** *Località:* **Italia, CHIETI (Tuzi Costruzioni S.P.A)**
Posizione: Progettista impianti di Trazione Elettrica (TE)
Progetto: Elettrificazione dei binari dell'Interporto VAL PESCARA Committenza INTERPORTO VAL PESCARA
- ANNO/2012** *Località:* **Italia, PA 1178 EX TAV 130 (Tuzi Costruzioni S.P.A)**
Posizione: Progettista impianti di Trazione Elettrica e Cabina TE
Progetto: Esecuzione dei lavori di armamento e degli impianti di trazione elettrica sulla bretella di collegamento tra linea AV Roma-Napoli e la linea a Monte del Vesuvio, compresa la posa in opera di due deviatori a Bivio Roma Sud, l'adeguamento T.E. del Bivio Roma Sud e del Bivio di Casoria e la costruzione di una Cabina TE a Bivio Roma .
Progetto ultimato in data 07.06.2012
- ANNO/2013** *Località:* **Italia, LOTTO V (Tuzi Costruzioni S.P.A)**
Posizione: Responsabile della progettazione impianti di Trazione Elettrica
Progetto: Adeguamento delle condutture di contatto a 440 mmq tratta Capua (e)- Pignataro (e) con rinnovo totale della palificazione e delle condutture-Binario pari-e dispari. (1^fase-dispari)
- ANNO/2013** *Località:* **Italia, LOTTO V (Tuzi Costruzioni S.P.A)**
Posizione: Responsabile della progettazione impianti di Trazione Elettrica

Progetto: Adeguamento delle condutture di contatto a 440 mmq tratta Capua (e)- Pignataro (e) con rinnovo totale della palificazione e delle condutture-Binario pari-e dispari. (1^fase-dispari)

ANNO/13-14 *Località:* **Italia, Castelplanio-Montecarotto- (Tuzi Costruzioni S.P.A)**
Posizione: Responsabile della progettazione impianti di Trazione Elettrica

Progetto: lavori di raddoppio della tratta Castelplanio Montecarotto.

ANNO/2014 *Località:* **Italia, LOTTO V (Tuzi Costruzioni S.P.A)**
Posizione: Responsabile della progettazione impianti di Trazione Elettrica

Progetto: Lavori di elettrificazione Brettella Foggia

ANNO/14-15 *Località:* **Italia, Milano (INEO SCLE' FERROVIERE)**
Posizione: Responsabile della progettazione impianti di Trazione Elettrica

Progetto: vari -Referente RFI

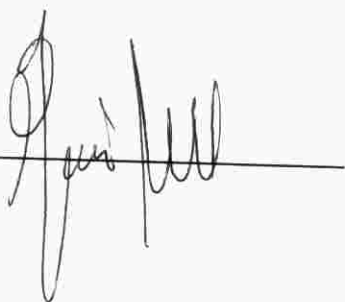
ANNO/16-17 *Località:* **Italia, CENTRO (PSC S.P.A)**
Posizione: Responsabile di Cantiere - Impianti di Trazione Elettrica

Lavoro: Rinnovo linea di contatto da Bussi (i) a Sulmona (i)-
Referente RFI

Dichiarazione:

Io sottoscritto certifico che i dati personali qui riportati sono fedeli alla realtà e riflettono adeguatamente la mia qualifica ed esperienza professionale.

Firma _____



Data _____

Milano 28/07/2014