



COMUNE DI MELPIGNANO

Provincia di Lecce

SETTORE TECNICO

REGISTRO GENERALE N. 195 del 24/03/2023

Determina del Responsabile del Servizio N. 106 del 24/03/2023

PROPOSTA N. 274 del 24/03/2023

OGGETTO: SERVIZIO DI RILEVAZIONE AUTOMATICA DELLE INFRAZIONI relative all'art. 142 commi 7, 8, 9, 9bis del NUOVO CODICE DELLA STRADA E GESTIONE DELL'ITER SANZIONATORIO- DETERMINA A CONTRARRE-CIG9701703296. IMPEGNO SPESA CONTRIBUTIVO ANAC

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO

VISTI:

- il Decreto Sindacale n. 2 del 24/05/2022 di nomina del Responsabile del Settore Tecnico;
- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 01-08-2000 a mente del quale tutti i compiti di attuazione degli obiettivi e dei programmi dall'Amministrazione Comunale sono attribuiti ai responsabili degli uffici e dei servizi;
- il vigente "Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 - Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii., di seguito D.Lgs. 50/2016 per brevità;
- il Codice Identificativo di Gara dell'appalto in oggetto (**CIG**) n. **9701703296**;

PREMESSO che:

- Con Deliberazione di Giunta Comunale (DGC) n. 18 del 24/01/2022 sono state formulate direttive al Responsabile del Settore Tecnico per la predisposizione del livello unico di progettazione, ai sensi dell'art. 23, commi 14 e 15, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, anche avvalendosi della prestazione di professionisti esterni, propedeutico all'aggiornamento del Programma biennale dei beni e servizi 2021/2022 ai sensi dell'art. 21 del predetto Decreto ed all'espletamento della procedura di affidamento dei servizi di ausilio all'Ufficio di Polizia Locale per la rilevazione di infrazione al Codice della Strada;
- Con medesimo atto n. 18/2022 la Giunta ha altresì dato atto che:
 - *Il servizio è richiesto per la durata di anni 3 (tre) per tutte le infrazioni rilevate dall'inizio del servizio e per tutto il tempo seguente necessario per portare a termine l'iter amministrativo consequenziale alla rilevazione;*
 - *L'amministrazione si riserva di procedere ad una verifica dei risultati conseguiti alla scadenza di ogni anno di servizio fino al compimento del terzo, con previsione, alla scadenza di ogni anno, di interrompere il servizio.*
 - *Il contratto può essere rinnovato, agli stessi prezzi, patti e condizioni per la stazione appaltante per una durata non superiore a anni 2 (due). L'esercizio di tale facoltà è comunicato all'appaltatore almeno trenta giorni prima della scadenza naturale del contratto;*
 - *Entro il periodo di esecuzione del contratto potranno essere affidati all'aggiudicatario nuovi servizi analoghi e/o complementari dei servizi originariamente previsti purché riferiti al medesimo oggetto contrattuale (sicurezza del traffico e servizi complementari) per un importo stimato complessivamente non superiore al 20% (venti per cento) del contratto originario al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge;*
 - *La durata delle prestazioni in corso di esecuzione può essere prorogata per il tempo strettamente necessario (massimo sei mesi) alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente;*
 - *I servizi da affidare sono i seguenti:*
 1. *Noleggio n. 1 apparecchiatura per la rilevazione delle infrazioni alla velocità dei veicoli, come esplicitato dall'art. 5 del Capitolato Speciale d'appalto;*
 2. *AUSILIO TECNICO, come esplicitati al punto 6.1 dell'art. 6 del Capitolato Speciale d'appalto;*
 3. *AUSILIO LEGALE, come esplicitati al punto 6.2 dell'art. 6 del Capitolato Speciale d'appalto;*
 - *Il finanziamento delle prestazioni di cui al presente appalto, a norma dell'art. 208 del CdS che identifica gli introiti in questione a destinazione vincolata, avverrà esclusivamente tramite i proventi contravvenzionali derivanti dalle infrazioni rilevate dalle apparecchiature, accertate ad esclusivo giudizio del Pubblico Ufficiale di Polizia addetto all'accertamento o meno delle infrazioni rilevate, notificate ed incassate nei primi termini di legge o attraverso solleciti, ingiunzioni di pagamento, decreti ingiuntivi, ecc.*
 - *Le attività di recupero delle infrazioni non oblate nel primo termine di legge, successive al sollecito bonario, saranno a totale costo dell'aggiudicatario e sono compresi nei proventi derivanti dal pagamento tardivo delle infrazioni non oblate che saranno di esclusiva spettanza dell'aggiudicatario.*

- Con riferimento a tutte le somme relative alle infrazioni non oblate nel primo termine di legge, di esclusiva spettanza dell'aggiudicatario, il Comune avrà diritto ad ottenere dalla società un aggio pari almeno all'8% (otto per cento) delle suddette somme, indipendentemente dall'effettivo recupero delle stesse da parte della società e indipendentemente dall'effettivo costo sostenuto per la detta attività.
- Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei seguenti criteri di massima:
 1. tecnologia dell'apparecchiatura messa a disposizione;
 2. ottimizzazione del servizio di Ausilio tecnico verso l'utenza e a supporto dell'ufficio di Polizia Locale;
 3. percentuale in rialzo di aggio concessa al Comune
 4. ribasso percentuale in ribasso sulle voci di spesa del servizio di Ausilio tecnico e Ausilio legale.
- In attuazione dell'indirizzo espresso con DGC 18/2022 la Responsabile del Settore Tecnico ha predisposto il livello unico di progettazione del servizio di "Rilevazione automatica delle infrazioni relative all'art. 142 commi 7, 8, 9, 9bis del Nuovo Codice della Strada e gestione dell'iter sanzionatorio", composto dai seguenti elaborati:
 - RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA DEL CONTESTO IN CUI È INSERITO IL SERVIZIO;
 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (C.S.A.);
 - INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA DI CUI ALL'ARTICOLO 26, COMMA 3, DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 81 DEL 2008;
 - STIMA DEL VALORE DEI SERVIZI;
 - PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI NECESSARI PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI;
 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE;
 - CRITERI PREMIALI DA APPLICARE ALLA VALUTAZIONE DELLE OFFERTE IN SEDE DI GARA;
- Con DGC n. 218 del 24-11-2022 il suddetto livello unico di progettazione del servizio di "Rilevazione automatica delle infrazioni relative all'art. 142 commi 7, 8, 9, 9bis del Nuovo Codice della Strada e gestione dell'iter sanzionatorio" veniva approvato per l'importo onnicomprensivo dell'appalto di servizio e relative spese generali;

VERIFICATO che il servizio in appalto è presente nel programma biennale degli acquisti di servizi e forniture 2022-2023 di cui all'art. 21 D.Lgs. 50/2016, approvato con DGC n. 219 del 24-11-2022, con codice identificativo C.U.I. S83000910758202200005;

VISTO l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 che testualmente dispone "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

INDIVIDUATI dalla lettura del C.S.A., corretto da meri errori di battitura ivi presenti, i caratteri essenziali del contratto in acquisizione che sono:

- L'oggetto, "servizio di rilevazione automatica delle infrazioni relative all'art. 142 commi 7, 8, 9, 9bis del nuovo codice della strada e gestione dell'iter sanzionatorio" le cui principali prestazioni e attività sono:
 - NOLEGGIO N. 1 APPARECCHIATURA per la rilevazione delle infrazioni alla velocità dei veicoli, come esplicitato dall'art. 5 del Capitolato Speciale d'appalto;
 - AUSILIO TECNICO, come esplicitati al punto 6.1 dell'art. 6 del Capitolato Speciale d'appalto;
 - AUSILIO LEGALE, come esplicitati al punto 6.2 dell'art. 6 del Capitolato Speciale d'appalto;
- La qualificazione giuridica è "Appalto misto di Forniture e Servizi", con componente dei servizi è ampiamente prevalente;
- La codifica del servizio CPV, ai sensi del Vocabolario Europeo degli appalti pubblici, individuata sulla piattaforma telematica dell'Autorità Nazionale Anticorruzione ANAC:
 - n. 34923000/3- "Attrezzature per il controllo del traffico stradale";
 - n. 48311100/2- "Sistema di gestione documenti";
 - n. 79112000/2- "Servizi di rappresentanza legale";
- Il valore dell'appalto a base gara, ammontante in complessivi netti € 2.654.895,00 e composto dalle voci esplicitate nel prospetto economico di dettaglio, che segue;
- Ladurata temporale, anche essa esplicitata nella tabella che segue;

Forniture e Servizi	Valore Annuale	TRIENNIO comprese spese personale	
		s.p.	
a1 Noleggio photored	6.000,00	18.000,00	
a2 Ausilio tecnico	350.000,00	1.050.000,00	162.750,00

a3 Ausilio legale		82.512,50	247.537,50
1)	Importo a Base d'Asta soggetto a ribasso	438.512,50	1.315.537,50
a4 Servizi analoghi (20% di a1+a2+a3)	20%	87.702,50	263.107,50
a5 Oneri per la sicurezza		3.500,00	10.500,00
a6 Oneri per rimborso spese di postalizzazione		355.250,00	1.065.750,00
2)	Importo oneri non soggetti a ribasso	446.452,50	1.339.357,50
IMPORTO DELL'APPALTO A BASE DI GARA (1+2)		884.965,00	2.654.895,00

- La possibilità di adire il *Rinnovo del contratto per anni 2*, ai sensi del combinato disposto dagli articoli 35 comma 4 e 106, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, e la *Proroga Tecnica di mesi 6*, ai sensi dell'art. 106 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, che complessivamente determinano un potenziale incremento dell'appalto di € 1.993.156,25, calcolato come da prospetto economico che segue;

Forniture e Servizi	RINNOVO (anni 2)	PROROGA TECNICA (mesi 6)
a1 Noleggio photored	12.000,00	3.000,00
a2 Ausilio tecnico	700.000,00	175.000,00
a3 Ausilio legale	165.025,00	41.256,25
a5 Oneri per la sicurezza	7.000,00	1.750,00
a6 Oneri per rimborso spese di postalizzazione	710.500,00	177.625,00
In uno	1.594.525,00	398.631,25

- Il *Valore Stimato del servizio*, ai fini dell'art. 35 del D.Lgs. 50/2016, ammontante € 4.648.051,25;
- I *requisiti di ordine morale e speciale* che devono possedere gli operatori economici per contrattare con la Pubblica Amministrazione, previsti dagli articoli 80 e 83 del D.Lgs. 50/2016;
- Le *garanzie di partecipazione e contrattuali*, provvisoria (per tutti i partecipanti) e definitiva (per l'aggiudicatario), nei termini che verranno indicati nel bando di gara;

ACQUISITO il Codice Identificativo di Gara (CIG), sopra indicato, acquisito a pena di nullità contrattuale per consentire la "tracciabilità dei flussi finanziari" disposta dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 emessa per prevenire le infiltrazioni criminali negli appalti pubblici;

VERIFICATA la copertura contabile del servizio, assicurata dalle somme allocate per la parte di spesa al cap. 1750 del bilancio comunale di previsione 2021-2023 approvato con DCC n. 14 del 01-06-2021, esercizi 2021, 2022 e 2023 per la relativa quota parte;

ATTESO che l'acquisizione del contratto in argomento occorre corrispondere all'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC) per la vigilanza sui contratti pubblici, ai sensi dell'art. 1 comma 65 della L. 266/2005 e per come disposto dall'ANAC medesima con "Delibera contributi 21 dicembre 2021, n. 830 - Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67 della legge 23 dicembre 2005 n. 266 per l'anno 2022", i contributi di gara pari a:

- € 600,00 per la Stazione Appaltante;
- € 140,00 per l'Operatore Economico (OE in breve in seguito);

RAVVISATO di dover individuare nel rispetto del codice dei contratti pubblici la procedura di affidamento più adatta a selezionare gli operatori economici e le offerte con celerità ed efficienza, compatibilmente con la consolidata carenza di organico degli uffici comunali e l'elevata presenza negli stessi di ulteriori procedimenti amministrativi anche complessi e temporalmente gravosi, fatta salva l'aderenza ai principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione e parità di trattamento, trasparenza e pubblicità, proporzionalità, rotazione;

CONSIDERATO che il valore stimato dell'appalto di servizio in acquisizione supera la soglia di rilevanza comunitaria l'importo di € 215.000,00 fissata dall'art. 35 co. 1 lett. c) del D.Lgs. 50/2016, per le amministrazioni sub-centrali, per cui trovano applicazione le seguenti disposizioni:

- "..., nell'aggiudicazione di appalti pubblici, le stazioni appaltanti utilizzano le procedure aperte o ristrette, previa pubblicazione di un bando o avviso di indizione di gara. ...", dettata dall'art. 59 comma 1 del D.Lgs. 50/2016;
- "Nelle procedure aperte, qualsiasi operatore economico interessato può presentare un'offerta in risposta a un avviso di indizione di gara. Il termine minimo per la ricezione delle offerte è di trentacinque giorni dalla data di trasmissione

del bando di gara. Le offerte sono accompagnate dalle informazioni richieste dall'amministrazione aggiudicatrice per la selezione qualitativa.", a mente dall'art. 60 comma 1 del D.Lgs. 50/2016;

- "Le amministrazioni aggiudicatrici possono ulteriormente ridurre di cinque giorni a il termine di cui al comma 1, nel caso di presentazione di offerte per via elettronica.", dettata dall'art. 60 comma 2-bis del D.Lgs. 50/2016;
- "..., tutte le procedure di scelta del contraente sono indette mediante bandi di gara. Al fine di agevolare l'attività delle stazioni appaltanti omogeneizzandone le condotte, successivamente alla adozione da parte dell'ANAC di bandi tipo, i bandi di gara sono redatti in conformità agli stessi. ...", a norma dell'art.71 co. 1 del D.Lgs. 50/2016;
- "..., gli avvisi e i bandi sono, altresì, pubblicati senza oneri sul profilo del committente della stazione appaltante e sulla piattaforma digitale dei bandi di gara presso l'ANAC ...", dettata dall'art. 73 comma 4 del D.Lgs. 50/2016;
- A norma del capo III della parte II del Codice e del Decreto ministeriale infrastrutture e trasporti 2 dicembre 2016, trattandosi di servizi sopra soglia, i bandi di gara vanno pubblicati almeno fino alla loro scadenza:
 - per almeno 30 giorni sulla Gazzetta Ufficiale Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sul profilo committente;
 - su numero 2 quotidiani a diffusione nazionale e numero 2 quotidiani a diffusione locale;
 - sulle piattaforme telematiche dell'ANAC e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- "Sono aggiudicati esclusivamente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo: a) ... nonché i servizi ad alta intensità di manodopera, come definiti all'articolo 50, comma 1, ...", dettata dall'art. 95 comma 3 del D.Lgs. 50/2016;
- "Quando le offerte possono essere formulate soltanto a seguito di una visita dei luoghi o dopo consultazione sul posto dei documenti di gara e relativi allegati, i termini per la ricezione delle offerte, comunque superiori ai termini minimi stabiliti ..., sono stabiliti in modo che gli operatori economici interessati possano prendere conoscenza di tutte le informazioni necessarie per presentare le offerte." dettata dall'art. 79 comma 2 del D.Lgs. 50/2016;
- "... le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici." dettata dall'articolo 40 comma 2 con le regole stabilite dall'art. 52 del D.Lgs. 50/2016;
- il Comune di Melpignano (LE) è una Stazione Appaltante iscritta all'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti con codice 0000245667, nonché:
 - è anche una Stazione Appaltante qualificata ai sensi dell'art. 216 comma 10 del D.Lgs. 50/2016 a mente del quale "Fino alla data di entrata in vigore del sistema di qualificazione delle stazioni appaltanti di cui all'articolo 38, i requisiti di qualificazione sono soddisfatti mediante l'iscrizione all'anagrafe di cui all'articolo 33-ter del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012, n. 221";
 - è vigente la sospensione dell'art. 37 comma 4 del D.Lgs. 50/2016, disposta dalla Legge 14 giugno 2019 n. 55, circa l'obbligo per i comuni non capoluogo di Provincia di ricorrere ai soggetti elencati nell'art. 37 co.4 medesimo;
 - dispone dell'utilizzo in autonomia dello strumento di acquisto e negoziazione telematica degli appalti, raggiungibile all'indirizzo <https://piattaforma.asmel.eu/>, messo a disposizione e gestito da ASMEL Associazione;
- il subappalto è ammissibile nel rispetto delle disposizioni dettate dall'art. 105 del Codice che vietano la cessione del contratto, a pena di nullità;
- ai sensi degli articoli 71, 72 e 74, del D.Lgs. 50/2016 occorre: redigere il bando di gara conformemente a quelli tipo adottati dall'ANAC; assicurare i contenuti e le informazioni indicate nell'allegato XIV del decreto stesso; fornire accesso gratuito, illimitato e diretto, per via elettronica, ai documenti di gara;

VISTO l'art. 192 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 che testualmente dispone "la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione di spesa del R.U.P. indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base";

CONSIDERATO che il progetto esecutivo dei servizi, con particolare riferimento al Capitolato Speciale d'Appalto esplicita, conformemente all'art. 192 del D.Lgs. 267/000, il fine, l'importo a base contrattuale, l'oggetto, la forma e le principali clausole essenziali del contratto;

RITENUTO, per tutto quanto sopra esposto e motivato ed in ottemperanza all'art. 192 del Decreto Legislativo 267/2000, di:

- procedere a contrarre l'acquisizione del contratto di appalto dei servizi in argomento mediante:
- selezione dei candidati con **procedura aperta**, ai sensi del combinato disposto dagli articoli 59 comma 1 e 60 del D.Lgs. 50/2016;
- selezione delle offerte con il **criterio di dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa**, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 co. 2 e 6 del D.Lgs. 50/2016;

- utilizzare, per l’attuazione della procedura scelta, il disciplinare di gara e modulistica complementare;
- fissare il termine di pubblicazione del bando di gara in almeno 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione sulla G.U.U.E.;
- specificare che il bando sarà pubblicato:
 - sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea (G.U.U.E.);
 - sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (G.U.R.I.);
 - su n. 2 quotidiani a diffusione nazionale e 2 a diffusione locale;
 - sulla piattaforma di negoziazione elettronica in uso al comune;
 - sul profilo committente, all’Albo Pretorio Comunale e in Amministrazione trasparente;
 - sulla piattaforma digitale dedicata alla pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara del Ministero delle infrastrutture (“<https://www.serviziocontrattipubblici.it/SPInApp/>”);
- precisare che l’esame delle offerte inizierà dopo la scadenza del termine stabilito per la loro presentazione, ai sensi dell’art. 50 comma 5 del D.Lgs. 50/2016;
- dare atto che la tutela del principio di segretezza delle offerte è assicurato dalle chiavi di accesso telematiche per la conservazione e lettura dei plichi telematici, disponibili per i rispettivi utilizzi ad uso esclusivo del RUP e dei commissari di gara;
- esplicitare le fasi attraverso cui si espletterà la procedura adottata:
 - individuazione degli Operatori Economici partecipanti mediante bando pubblicato sulla piattaforma di negoziazione telematica “<https://piattaforma.asmel.eu/>”, completo di disciplinare di gara ed elaborati costituenti il progetto del servizio;
 - selezione degli offerenti all’esito della disamina della documentazione amministrativa presentata dai partecipanti, funzionale alla dimostrazione del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti e del rispetto delle condizioni di partecipazione;
 - selezione del contraente all’esito della selezione delle offerte con il criterio di aggiudicazione dell’Offerta Economicamente più Vantaggiosa, previa nomina della Commissione Giudicatrice di gara costituita ai sensi dell’art. 77 del D.Lgs. 50/2016 che procederà a:
 - i) esaminare e valutare l’offerta tecnica di ogni offerente;
 - ii) redigere la graduatoria provvisoria, sulla base dei punteggi totalizzati dalle offerte tecniche e la loro 1^ parametrizzazione;
 - iii) esaminare e leggere l’offerta economica di ogni offerente e calcolarne il relativo punteggio;
 - iv) proposta di aggiudicazione in favore dell’offerente primo classificato;
 - v) aggiudicazione del contratto, subordinata alla verifica positiva dei requisiti dichiarati in sede di gara ed al rispetto delle condizioni di partecipazione previste dal codice dei contratti, nonché della verifica dell’offerta in caso di anomalia della stessa;

DATO ATTO che:

- il contratto sarà stipulato in forma “pubblica amministrativa” a cura dell’ufficiale rogante della Stazione Appaltante, a pena di nullità, ai sensi dell’art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016;
- di dare atto che l’accesso agli atti della procedura è disciplinato dagli articoli 29 e 53 del D.Lgs. 50/2016;

RITENUTO, per tutto quanto sopra argomentato e motivato, di poter legittimamente affidare l’appalto del servizio di “Rilevazione automatica delle infrazioni relative all’art. 142 commi 7, 8, 9, 9bis del Nuovo Codice della Strada e gestione dell’iter sanzionatorio”, previa riapprovazione del Capitolato Speciale d’Appalto;

ACCERTATO, ai sensi dell’art. 9 del D.L. n. 78/2009, che il programma dei pagamenti, da effettuare in esecuzione del presente atto, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DETERMINA

1. DI DICHIARARE:

- i presupposti argomentati e motivati in narrativa parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di essere legittimato a emanare il presente atto giusto decreto di assegnazione delle responsabilità richiamato in premessa;
- di non incorrere in cause di incompatibilità ed in conflitti di interesse con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;
- di non essere al corrente di cause di incompatibilità o conflitti di interessi relative al destinatario dell’atto;
- di non essere al corrente di eventuali rapporti di parentela o frequentazione abituale che possano avere interferito con la decisione oggetto dell’atto;
- di emanare l’atto nella piena conoscenza e nel rispetto della vigente normativa di settore, nonché delle norme regolamentari;

- di impegnarsi ad assolvere gli obblighi relativi alla trasparenza e alla pubblicazione dell'atto e delle informazioni in esso contenute, nel rispetto della normativa vigente
2. **DI APPROVARE** il CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO precedentemente approvato alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 24/01/2022 corretto da meri errori di battitura presenti, disponibile agli atti d'ufficio;
 3. **DI CONTRARRE** l'acquisizione del contratto di appalto del servizio di "Rilevazione automatica delle infrazioni relative all'art. 142 commi 7, 8, 9, 9bis del Nuovo Codice della Strada e gestione dell'iter sanzionatorio" mediante:
 - a) selezione dei candidati con **procedura aperta**, ai sensi del combinato disposto dagli articoli dell'art. 59 comma 1, 60 e 36 comma 9 del D.Lgs. 50/2016;
 - b) aggiudicazione con il **criterio di aggiudicazione dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa** individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 co. 2 e 6 del D.Lgs. 50/2016;
 - c) utilizzo, per l'esperimento della procedura scelta, del bando di gara, completo di disciplinare di gara, domanda di partecipazione, ecc... redatti dal RUP;
 4. **DI ESPLICITARE** ai sensi degli articoli art. 183 e 192 co. 1 del D.Lgs. 267/2000 gli elementi distintivi del contratto in acquisizione e cioè:
 - a) *il fine*: acquisizione del servizio di rilevazione automatica delle infrazioni relative all'art. 142 commi 7, 8, 9, 9bis del nuovo codice della strada e gestione dell'iter sanzionatorio;
 - b) *l'importo a base di gara*, pari ad € 2.654.895,00 esclusa IVA da corrispondere a misura e composto da I.B.A. € 1.315.537,50 soggetti a ribasso ed € 1.339.357,50 non soggetti a ribasso (costituiti da € 263.107,50 per servizi analoghi qualora richiesti, da € 10.500,00 per oneri sicurezza ed € 1.065.750,00 quali oneri per rimborso spese di postalizzazione);
 - c) *il valore stimato dell'appalto*, pari ad € 4.648.051,25 comprensivo di eventuale rinnovo (2 anni) e proroga tecnica (6 mesi);
 - d) *l'oggetto*, le attività costituenti il servizio in argomento;
 - e) *la durata*, 3 anni solari decorrenti dalla data di avvio del servizio successiva alla sottoscrizione del contratto;
 - f) *la forma*, pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della Stazione Appaltante, a pena di nullità ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016;
 - g) *le principali clausole essenziali* sono esplicitate nel Capitolato Speciale d'Appalto riguardanti:
 - i) la determinazione dell'importo contrattuale, ottenibile a conclusione della procedura di affidamento e pari alla somma del prezzo ribassato del servizio a base d'asta, degli oneri per l'attuazione della sicurezza non soggetti a ribasso e delle proposte migliorative e integrative in sede di gara;
 - ii) la garanzia provvisoria, il termine di esecuzione, le penali, le modalità di pagamento, ecc. ...;
 5. **DI APPROVARE** lo schema del disciplinare di gara e modulistica complementare, che si intendono allegati alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale seppur materialmente disponibili solo agli atti d'ufficio allegati alla presente provvedimento;
 6. **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento non impegna alcuna spesa per il contratto da acquisire in quanto trattasi di atto amministrativo di tipo programmatico con efficacia interna, rilevante solo ai fini del procedimento formativo della volontà del committente pubblico;
 7. **DI DARE ATTO** che la spesa dell'investimento pubblico di cui trattasi, interamente finanziata con i proventi contravvenzionali derivanti dalle infrazioni rilevate dalle apparecchiature a norma dell'art. 208 del Codice della Strada, troverà copertura nel bilancio in corso di formazione 2023-2025;
 8. **DI IMPEGNARE** la spesa di € 600,00 in favore dell'Autorità Nazionale Anti Corruzione, dovuta a titolo di contributo per l'acquisizione del "CIG" specifico del contratto da affidare, nel bilancio comunale in corso di formazione 2023-2025, esercizio 2023;
 9. **DI TRASMETTERE** il presente atto al Responsabile del Servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile, che ne decreta l'esecutività ogni effetto di legge, e per la registrazione in bilancio degli impegni economici assunti, ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.Lgs. 267/2000;
 10. **DI DARE ATTO** che la presente determinazione sarà pubblicata sul profilo committente del Comune di Melpignano, indirizzo web "www.comune.melpignano.le.it", sezioni "Albo Pretorio" e "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

VISTO DI REGOLARITÀ TECNICA

Il Responsabile del Servizio, ai sensi dell'art. 147/bis del TUEL 267/2000 e del Regolamento sui controlli interni, in ordine alla proposta n.ro 274 del 24/03/2023 esprime parere **FAVOREVOLE**.

Visto di regolarità tecnica firmato digitalmente dal Responsabile del Servizio Arch. MALERBA ANNALISA in data 24/03/2023.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il Responsabile del Servizio, ai sensi del D.Lgs. 267/2000 art. 151 c. 4, in ordine alla regolarità contabile della Proposta n.ro 274 del 24/03/2023 esprime parere **FAVOREVOLE**.

Si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Dati contabili:

IMPEGNI

Anno	Capitolo	Num.	Progr.	Codice di bilancio				Piano dei Conti		Importo
				Miss.	Progr.	Titolo	M.Aggr.	Codice	Descrizione	
2023	1270	70	1	03	01	1	03	1.03.02.10.001	Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza	600,00

Parere firmato digitalmente dal Responsabile del Servizio IANNONE GIUSEPPE in data 24/03/2023.

NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 323

Il 28/03/2023 viene pubblicata all'Albo Pretorio la Determinazione n.ro 195 del 24/03/2023 con oggetto: **SERVIZIO DI RILEVAZIONE AUTOMATICA DELLE INFRAZIONI relative all'art. 142 commi 7, 8, 9, 9bis del NUOVO CODICE DELLA STRADA E GESTIONE DELL'ITER SANZIONATORIO-DETERMINA A CONTRARRE-CIG9701703296. IMPEGNO SPESA CONTRIBUTO ANAC**

Resterà affissa per giorni 15 ai sensi dell'art 124 del T.U. 267/2000.

Esecutiva ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Nota di pubblicazione firmata da Arch. MALERBA ANNALISA il 28/03/2023.