



# COMUNE DI PORTO SAN GIORGIO

Provincia di Fermo

## **MICROMOBILITÀ ELETTRICA IN AMBITO URBANO MONOPATTINI ELETTRICI**

Con Deliberazione di G.C. n.137 del 07/08/2020 l'Ente ha manifestato indirizzo favorevole all'esercizio di noleggio senza conducente dei monopattini elettrici Green-Go, proposta operativa sperimentale di micro mobilità elettrica in ambito urbano in grado di combattere l'inquinamento e la congestione del traffico urbano offrendo una soluzione pratica per ridurre i tempi di spostamento su due ruote con motore silenzioso ma con energia di movimento.

A seguito di conferenza di servizi tenutasi in data 16/09/2020, con Deliberazione di G.C. n. 161 del 01/10/2020, si è provveduto ad attivare sul territorio comunale, n. 1 licenza per la sperimentazione del servizio di mobilità in sharing sopra detto per la durata di 24 mesi.

Sono state individuate quattro apposite zone di stazionamento per i suddetti monopattini elettrici: Viale Cavallotti, Piazza Torino, Via Marche e Piazza Napoli.

I monopattini potranno circolare soltanto nell'area operativa, al di fuori della quale il sistema, gestito mediante apposita applicazione, provvederà al suo spegnimento automatico; la velocità massima consentita dei monopattini, pari a 20 Km/h scende a 6 Km/h nelle aree pedonali in piste ciclabili e percorsi promiscui pedonali e ciclabili, attraverso il limitatore di velocità gestito dal sistema; il monopattino può trasportare un solo passeggero e richiede l'uso obbligatorio di casco.

Il servizio di noleggio dei monopattini sarà a pagamento (€ 0,20 al minuto), tramite carta di credito o prepagata.

I lavori per l'installazione delle quattro zone di stazionamento saranno avviati entro il mese di gennaio 2021.



# CITTÀ DI PORTO SAN GIORGIO

PROVINCIA DI FERMO

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 137 DEL 07/08/2020**

**OGGETTO:** MICROMOBILITÀ ELETTRICA IN AMBITO URBANO MEDIANTE L'IMPIEGO DI MONOPATTINI ELETTRICI A NOLEGGIO. ATTO DI INDIRIZZO.

L'anno duemilaventi, addì sette, del mese di Agosto alle ore 12:30, presso l'Ufficio del Sindaco del Palazzo comunale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco LOIRA NICOLA.

Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Vice Segretario Comunale Avv. POPOLIZIO CARLO.

Partecipano i Signori:

<b>CARICA</b>	<b>COGNOME E NOME</b>	<b>PRESENTE</b>
SINDACO	LOIRA NICOLA	SI
VICE SINDACO	GRAMEGNA TOTA FRANCESCO	SI
ASSESSORE	VESPRINI VALERIO	SI
ASSESSORE	BALDASSARRI ELISABETTA	SI
ASSESSORE	VARLOTTA FILOMENA	SI

Presenti n° 5 Assenti n° 0

Essendo legale il numero degli intervenuti, il LOIRA NICOLA, nella sua qualità di Sindaco, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare l'oggetto sopra riportato.

Premesso che:

- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 04/06/2019 prot. 229 ha emesso il decreto attuativo del comma 102 dell'art.1 della legge 30 dicembre 2018 n.145 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021", introducendo la possibilità di autorizzare la sperimentazione della circolazione su strada di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, quali segway, hoverboard e monopattini;
- in data 15/07/2019 protocollo n.21231 è pervenuta la proposta operativa sperimentale di micro mobilità elettrica in ambito urbano da parte della ditta GREEN GO Srls, con sede a San Benedetto del Tronto (AP), Piazza Nardone, 19 (P. IVA 02389330446), consiste in una soluzione per la mobilità in città "Sharing - Mobility - Green" che possa far scoprire il piacere di girare per le strade in piena sicurezza, combattere l'inquinamento e la congestione del traffico urbano, una soluzione pratica per ridurre i tempi di spostamento su due ruote con motore silenzioso ma con energia di movimento;
- Green-Gò è un servizio di monopattino - sharing elettrico che consiste nel noleggiare per il tempo necessario un Green-Go' tramite un'applicazione gratuita e scaricabile da Apple Store o Google Play, avendo a disposizione un mezzo di trasporto urbano semplice, facile, sicuro, molto silenzioso, non inquinante e dotato di segnalatore acustico, per pedoni, animali, auto ecc.;
- l'età minima richiesta è di 18 anni o se minorenni che siano titolari almeno di patente di categoria AM;
- il servizio Green-Gò è disponibile 365 giorni l'anno e i mezzi sono dotati di luce anteriore e posteriore con apposita custodia dove sono conservate le bretelle retro riflettenti che devono essere indossate per la circolazione, dopo il tramonto del sole e fino all'interruzione del servizio;
- il Green-Gò potrà circolare soltanto nell'area operativa; al di fuori della stessa, il sistema provvederà al suo spegnimento automatico; il noleggio deve terminare entro l'area consentita, nelle apposite zone di stazionamento o quelle pubbliche dedicate a scooter o moto, al fine di evitare che vengano lasciati incustoditi dove capita, recando un disagio per le persone, ipovedenti o portatori di handicap; resta a carico del conducente la responsabilità per eventuali infrazioni al codice della strada;
- la velocità massima consentita dei monopattini Green-Gò è di 20 Km/h; scende a 6 Km/h nelle aree pedonali, piste ciclabili, su percorsi promiscui pedonali e ciclabili, attraverso il limitatore di velocità gestito dal sistema; con il monopattino Green-Gò non è permesso trasportare un altro passeggero o cose ed ogni forma di traino; l'uso del casco non è obbligatorio;
- in caso di pioggia il sistema Green-Gò non consentirà l'uso dei monopattini Green-Gò, per massimizzare le precauzioni e per evitare incidenti, dal momento che il livello di rischio si alza quando la strada è bagnata;
- il servizio è a pagamento, tramite carta di credito o prepagata (€ 0,20 al minuto), mentre l'iscrizione è gratuita;
- la società Green-Gò, in accordo con l'Amministrazione, intende stazionare i monopattini in n 4 apposite zone urbane, individuate presso Viale Cavallotti, Piazza Torino, Via Marche e Piazza Napoli;
- la società Green-Gò si impegna a sostenere le spese di allaccio e di consumo di energia elettrica necessaria al funzionamento delle stazioni di rimessaggio dei monopattini e al pagamento degli oneri annuali per l'occupazione del suolo pubblico;
- nelle zone di stazionamento, dovranno essere installate a spese degli organizzatori apposite segnaletiche recanti le modalità d'uso del monopattino;

- nella prima fase di sperimentazione, verrà messo a disposizione personale per facilitare le modalità del servizio;
- la società Grenn-Go provvederà inoltre a stipulare apposita assicurazione a copertura di eventuali danni subiti dal conducente qualora il monopattino avesse un guasto connesso alla cattiva manutenzione e/o difetto di fabbrica (Cod. rischio 2.39.11 - noleggio biciclette e velocipedi);

Atteso che il rilascio della licenza di “noleggio senza conducente dei Monopattini Green-Gò” in parola deve essere assoggettata alla conferenza dei servizi simultanea ai sensi dell’art.14 ter per i pareri congiunti degli uffici: Patrimonio, Viabilità, Polizia Locale, per le determinazioni di assenso o dissenso e le indicazioni e prescrizioni necessarie ai fini dell’assenso;

Visto il D.Lgs. n.229 del 4.6.2019;

Visto il D.Lgs. n.127/2016 art.14 ter;

Visto l'art.172 comma 1 lett.a) del D. Lgs. n.267/2000 e s.m.i.;

Atteso che il presente atto non comporta oneri a carico dell'Amministrazione Comunale;

Dato Atto che, trattandosi di direttive, non necessitano né il parere di regolarità tecnica né contabile ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs.267/2000;

### **SI PROPONE DI DELIBERARE QUANTO SEGUE**

- dare atto che la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
- fornire indirizzo favorevole all’esercizio di noleggio senza conducente dei “Monopattini Green-Gò” alle condizioni, prescrizioni e direttive indicate dall’apposita conferenza dei servizi di cui in premessa;
- dare mandato al V Settore, Servizi Tecnici per il territorio, per l’attuazione del presente atto secondo le direttive di cui sopra;
- dare atto che l’adesione alla suddetta iniziativa non dovrà comportare alcuna spesa per il Comune di Porto San Giorgio;
- individuare quale Responsabile del procedimento, ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006, il Responsabile del V Settore – Servizi Tecnici del Territorio, Arch Sauro Censi;
- dichiarare, la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell’art. 134, 4° comma, del D. Lgs. n. 267/2000.

## LA GIUNTA COMUNALE

Esaminato il sopra riportato documento istruttorio;

Ritenuto di condividere le conclusioni cui giunge l'istruttoria;

Dato atto che, trattandosi di mero atto di indirizzo, la presente deliberazione non necessita dei pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs.267/2000;

Visti i Decreti del Sindaco nn.1 del 29/01/2018, 13 del 7/11/2018, 14 del 27/12/2018, 10 del 31.12.2019, 2 del 31.1.2020, 3 del 26/2/2020, 4 del 23/3/2020 e 9 del 4/6/2020 con i quali sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali attualmente in corso;

Rilevata la propria competenza in merito;

a voti unanimi resi nelle forme di legge e di statuto;

### DELIBERA

- per le ragioni espresse in premessa, di approvare integralmente quanto proposto e contenuto nel surriportato documento istruttorio;
- con successiva votazione, unanimemente espressa dal collegio deliberante, la presente deliberazione viene resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del testo unico degli ee.ll., approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n.267.

Il Sindaco  
LOIRA NICOLA

Il Vice Segretario Comunale  
Avv. POPOLIZIO CARLO



# CITTÀ DI PORTO SAN GIORGIO

PROVINCIA DI FERMO

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 161 DEL 01/10/2020**

**OGGETTO:** ATTIVAZIONE DI UNA LICENZA PER IL SERVIZIO DI NOLEGGIO MONOPATTINI ELETTRICI. SPERIMENTAZIONE ATTRAVERSO LA GREEN GO SRLS

L'anno duemilaventi, addì uno, del mese di Ottobre alle ore 13:15, presso l'Ufficio del Sindaco del Palazzo comunale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco LOIRA NICOLA.

Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Vice Segretario Comunale Avv. POPOLIZIO CARLO.

Partecipano i Signori:

<b>CARICA</b>	<b>COGNOME E NOME</b>	<b>PRESENTE</b>
SINDACO	LOIRA NICOLA	SI
VICE SINDACO	GRAMEGNA TOTA FRANCESCO	SI
ASSESSORE	VESPRINI VALERIO	SI
ASSESSORE	BALDASSARRI ELISABETTA	SI
ASSESSORE	VARLOTTA FILOMENA	SI
ASSESSORE	DI VIRGILIO ANDREA	SI

Presenti n° 6 Assenti n° 0

Essendo legale il numero degli intervenuti, il LOIRA NICOLA, nella sua qualità di Sindaco, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare l'oggetto sopra riportato.

Su relazione degli Assessori Vesprini e Di Virgilio.

Richiamati i seguenti atti

- con deliberazioni n.248 del 23.11.2017, n.276 del 21.12.2017, n.12 del 16.01.2018, n.64 del 20.03.2018, n.31 del 28.2.2109 e, da ultimo, n.62 del 28.5.2020 la Giunta Comunale ha approvato la dotazione organica e apportato modifiche alla struttura organizzativa dell'ente;
- con decreti del Sindaco n.1 del 29/01/2018, n.13 del 7/11/2018, 14 del 27/12/2018, 10 del 31.12.2019, 2 del 31.1.2020, 3 del 26/2/2020, 4 del 23/3/2020, 9 del 4/6/2020 e 15 del 25/9/2020 sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali attualmente in corso;

Vista la delibera di Consiglio comunale n.13 del 21.5.2020 ad oggetto "*Approvazione del bilancio di previsione esercizio finanziario 2020/2022 (art.151 del d.lgs. n.267/2000 e art.10 d.lgs. n. 118/2011), della nota di aggiornamento del dup 2020/2022 e degli allegati previsti dalla vigente normativa*";

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n.76 dell'11.6.2020 "Piano Esecutivo di Gestione Anno 2020 – Determinazione obiettivi e affidamento risorse";

Considerato quanto emerge dai recenti sviluppi normativi nazionali sul tema della micromobilità elettrica e, più nello specifico, sulla circolazione dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica (MPPE):

- all'articolo 1, comma 102, della legge 30 dicembre 2018, n.145, recante "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-20212*", si introduce di fatto la possibilità per i Comuni di attivare una sperimentazione per la circolazione su strada di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, MPPE inclusi;
- con il Decreto Ministeriale 4 giugno 2019, n. 229, recante "Sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la micromobilità elettrica", il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha definito le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sopracitata sperimentazione su determinate aree pubbliche di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, quali segway, hoverboard, monopattini e monowheel;
- la Legge 27 dicembre 2019, n.160, recante "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022*", all'articolo 1, comma 75, stabilisce che i soli MPPE, sotto determinate condizioni tecniche, sono equiparati ai velocipedi;
- la Legge 28 febbraio 2020, n.8 (conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162, cosiddetto "Decreto Milleproroghe 2020") ha introdotto l'art.33- bis, denominato "monopattini elettrici", nel succitato decreto-legge n.162, definendo alcuni rilevanti elementi di novità in relazione al tema dei dispositivi di micromobilità elettrica, sinteticamente espressi come segue:
  - al comma 1) viene prorogato il termine di conclusione della sperimentazione di cui all'articolo 1, comma 102, della legge 30 dicembre 2018, n.145;
  - al comma 2) si prevede la sostituzione del succitato comma 75 dell'art. 1 della Legge di Bilancio 27 dicembre 2019 introducendo una più specifica disciplina per l'uso e la circolazione dei MPPE (commi 75, 75-bis, 75-ter, 75-quater, 75-quinquies, 75-sexies, 75-septies);
  - al comma 3) si attua una modifica al Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285) con l'introduzione del comma 2-bis all'articolo 59 che sancisce

sanzioni amministrative ed accessorie in relazione alla circolazione su strada con veicoli atipici.

Considerato che uno degli obiettivi dell'Amministrazione è il miglioramento della qualità della vita dei cittadini, obiettivo che può essere realizzato con maggiore attenzione all'innovazione e allo sviluppo della mobilità sostenibile, al decongestionamento del traffico e del connesso inquinamento atmosferico;

Specificato che in particolare, ai nuovi commi 75, 75-bis, 75-ter, 75-quater, 75-quinquies, 75-sexies, 75-septies dell'articolo 1 della Legge di Bilancio 27 dicembre 2019, si stabilisce sinteticamente quanto segue:

- caratteristiche tecniche e costruttive affinché un MPPE sia considerato un velocipede ai sensi dell'articolo 50 del Codice della Strada (definizione di velocipede);
- caratteristiche dei conducenti, ambiti di circolazione e limiti di velocità per i MPPE, nonché dotazioni per la sicurezza e la visibilità in determinate circostanze e ulteriori modalità e limitazioni di circolazione dei mezzi;
- introduzione di specifiche sanzioni;
- introduzione dell'obbligo di approvazione di una specifica deliberazione della Giunta Comunale al fine di poter attivare, all'interno del territorio comunale, servizi di noleggio di MPPE, anche in modalità sharing.

Tale atto deve necessariamente contenere indicazioni in merito a:

- a) numero delle licenze attivabili,
- b) numero massimo di dispositivi messi in circolazione,
- c) obbligo di copertura assicurativa per lo svolgimento del servizio di noleggio,
- d) modalità di sosta consentite per i dispositivi,
- e) eventuali limitazioni alla circolazione in determinate aree della città;

Rilevato dunque, in estrema sintesi, che le norme succitate introducono - e disciplinano - l'utilizzo su aree pubbliche degli MPPE sul territorio nazionale mentre demandano a specifica deliberazione di Giunta Comunale la possibilità di attivazione, da parte di soggetti pubblici o privati, di attività di sharing/noleggio di MPPE nell'ambito dei territori di competenza;

Atteso che, al fine di facilitare l'utilizzo dei MPPE sul territorio comunale, è stato elaborato dal Servizio Autonomo di Polizia Locale un apposito documento tecnico (doc.1 in atti al fascicolo informatico) riguardante l'inquadramento normativo delle circolazione dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica volto a fare chiarezza sull'uso di tali nuovi mezzi, dal momento che non esiste una norma unica di riferimento in quanto le disposizioni riguardanti la circolazione dei MPPE derivano dal combinato disposto delle norme specifiche recentemente emanate e delle diverse norme consolidate riguardanti le strade e la circolazione dei veicoli;

Dato atto che

- il Comune di Porto San Giorgio al fine di testare progressivamente la funzionalità e gli effetti dell'implementazione sul territorio, su impulso della GREEN GO Srls, intende attivare una fase di sperimentazione di servizi di sharing di MPPE in modalità free-floating (a flusso libero, vale a dire con possibilità di restituire il monopattino in punti diversi da quello di prelievo) della durata di 24 mesi, in modo da reperire le informazioni fondamentali per individuare i corretti parametri per l'impostazione del



servizio negli anni successivi (numero licenze attivabili, modalità d'esercizio, criteri per l'assegnazione, ecc.);

- a tale scopo, con deliberazione di giunta n.137 del 7.8.2020 sono stati approvati dei primi indirizzi, demandando alla conferenza di servizi l'individuazione delle specifiche prescrizioni da porre a presidio di questa embrionale fase sperimentale, individuando la GREEN Go Srls (P. IVA 02389330446), quale operatore economico d'abbrivio a questo genere di attività riservandosi di riconsiderare il tutto all'esito della sperimentazione;

Visto il verbale della conferenza dei servizi, tenutasi il 16.09.2020 (doc.2 in atti al fascicolo informatico);

Ritenuto pertanto che, ai fini della sperimentazione, tenendo conto del già citato comma 75-septies, art.1, Legge di Bilancio 27 dicembre 2019, siano fissati i seguenti elementi fondamentali in relazione all'organizzazione territoriale del servizio:

- il numero massimo di "licenze" attivabili, e dunque di operatori economici che possono svolgere un servizio di mobilità in sharing con MPPE sul territorio del Comune di Porto San Giorgio, è fissato pari a 1;
- il numero massimo di veicoli introducibili nella flotta di ciascun operatore autorizzato è fissato pari a 30, elevabile a 50 e, conseguentemente, il numero massimo complessivo di veicoli in funzione sul territorio comunale per servizi di sharing pubblici di MPPE risulta pari a 50;
- per esigenza di sicurezza e fluidità della circolazione, il servizio e la circolazione dei dispositivi in oggetto non è consentito su tutta la SS 16 del tratto di Porto San Giorgio ad eccezione degli attraversamenti per raggiungere est ed ovest della medesima SS16; salva ogni eventuale diversa valutazione del servizio tecnico competente alla manutenzione stradale od estensione della stessa durante la fase di sperimentazione;
- gli operatori di servizi in sharing a flusso libero dovranno presentare adeguato contratto di assicurazione della responsabilità civile per danni a terzi (RCT), stipulato con primaria Compagnia di Assicurazione, che deve prevedere:
  - un massimale unico di copertura non inferiore a € 5.000.000,00 per sinistro, indipendentemente dal numero dei danneggiati e dalle cose danneggiate;
  - l'estensione della copertura ai danni subiti dagli utenti del servizio se riconducibili a causa, fatto od omissione dell'operatore;
  - l'estensione della copertura alla responsabilità civile personale del conducente;
- la sosta (intesa sia come chiusura della corsa che come interruzione della marcia) può avvenire esclusivamente al di fuori della carreggiata anche sugli stalli riservati ai veicoli a due ruote e, comunque, ove non espressamente vietata e senza creare intralcio alla circolazione veicolare, pedonale ed agli accessi in fila unica e sempre lasciando uno spazio sufficiente di almeno 1,5 mt per la circolazione pedonale e delle persone invalide.

Richiamato l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Dato atto che, ai sensi dell'art.49, comma 1, del decreto legislativo n.267/2000, come sostituito dall'art.3, comma 1, lettera b), decreto legge n.174/2012, sulla presente proposta

- non è necessario acquisire parere di regolarità contabile in quanto non comporta impegni o riflessi sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente;
- è necessario assumere il solo parere favorevole di regolarità tecnica che viene favorevolmente espresso con la firma del sottoscritto sulla medesima;

Per quanto sopra esposto e considerato,

## SI PROPONE DI DELIBERARE QUANTO SEGUE

1) adottare il documento tecnico “CIRCOLAZIONE DEI MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA (MPPE) - INQUADRAMENTO NORMATIVO SETTEMBRE 2020”;

2) attivare sul territorio comunale, per le motivazioni espresse in premessa e qui integralmente richiamate, la sperimentazione di servizi di sharing di MPPE in modalità free-floating (a flusso libero) per un periodo transitorio di 24 mesi;

3) definire, sulla base di quanto disposto comma 75-septies, art.1, Legge di Bilancio 27 dicembre 2019, i seguenti elementi riguardanti l’attivazione di servizi di sharing di MPPE sul territorio comunale:

- il numero massimo di “licenze” attivabili, e dunque di operatori economici che possono svolgere un servizio di mobilità in sharing con MPPE sul territorio del Comune di Porto San Giorgio, è fissato pari a 1;
- il numero massimo di veicoli introducibili nella flotta di ciascun operatore autorizzato è fissato pari a 30, elevabile a 50 e, conseguentemente, il numero massimo complessivo di veicoli in funzione sul territorio comunale per servizi di sharing pubblici di MPPE risulta pari a 50;
- per esigenza di sicurezza e fluidità della circolazione, il servizio e la circolazione dei dispositivi in oggetto non è consentito su tutta la SS 16 del tratto di Porto San Giorgio ad eccezione degli attraversamenti per raggiungere est ed ovest della medesima SS16; salva ogni eventuale diversa valutazione del servizio tecnico competente alla manutenzione stradale od estensione della stessa durante la fase di sperimentazione;
- gli operatori di servizi in sharing a flusso libero dovranno presentare adeguato contratto di assicurazione della responsabilità civile per danni a terzi (RCT), stipulato con primaria Compagnia di Assicurazione, che deve prevedere:
  - un massimale unico di copertura non inferiore a € 5.000.000,00 per sinistro, indipendentemente dal numero dei danneggiati e dalle cose danneggiate;
  - l'estensione della copertura ai danni subiti dagli utenti del servizio se riconducibili a causa, fatto od omissione dell'operatore;
  - l'estensione della copertura alla responsabilità civile personale del conducente;
- la sosta (intesa sia come chiusura della corsa che come interruzione della marcia) può avvenire esclusivamente al di fuori della carreggiata anche sugli stalli riservati ai veicoli a due ruote e, comunque, ove non espressamente vietata e senza creare intralcio alla circolazione veicolare, pedonale ed agli accessi in fila unica e sempre lasciando uno spazio sufficiente di almeno 1,5 mt per la circolazione pedonale e delle persone invalide.

4) individuare quattro apposite zone di stazionamento (doc. (doc.3 in atti al fascicolo informatico)) dove stazionare i monopattini: Viale Cavallotti, Piazza orino, Via Marche e Piazza Napoli (doc.4 in atti al fascicolo informatico). In tali zone dovranno essere installate a spese della Green-Go srl apposite segnaletiche recanti le modalità d’uso del monopattino. La società Green-Gò srl sosterrà tutte le spese di allaccio e di consumo di energia elettrica necessaria al funzionamento delle stazioni di rimessaggio dei monopattini; corrisponderà al Comune il pagamento degli oneri annuali per l’occupazione del suolo pubblico;

5) dare atto che dalla presente deliberazione non derivano oneri finanziari a carico dell’ente, né il medesimo ha riflessi diretti e/o indiretti sul patrimonio dell’ente;

6) dichiarare, con separata ed unanime votazione, espressa per alzata di mano, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267

## LA GIUNTA COMUNALE

Esaminato il sopra riportato documento istruttorio;

Ritenuto di condividere le conclusioni cui giunge l'istruttoria;

Richiesti e formalmente acquisiti i pareri previsti dall'ordinamento delle autonomie locali per il perfezionamento dell'atto deliberativo;

Visti i Decreti del Sindaco nn.1 del 29/01/2018, 13 del 7/11/2018, 14 del 27/12/2018, 10 del 31.12.2019, 2 del 31.1.2020, 3 del 26/2/2020, 4 del 23/3/2020, 9 del 4/6/2020 e da ultimo 15 del 25.09.2020 con i quali sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali attualmente in corso;

Rilevata la propria competenza in merito;

a voti unanimi resi nelle forme di legge e di statuto;

### DELIBERA

- per le ragioni espresse in premessa, di approvare integralmente quanto proposto e contenuto nel surriportato documento istruttorio;
- con successiva votazione, unanimemente espressa dal collegio deliberante, la presente deliberazione viene resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del testo unico degli ee.ll., approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n.267.

### PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il Dirigente ai sensi dell'art. 147/bis del TUEL 267/2000 e del Regolamento sui controlli interni in ordine alla proposta **n.ro 1791 del 01/10/2020** esprime parere **FAVOREVOLE**.

Parere firmato dal Dirigente **Avv. POPOLIZIO CARLO** in data **01/10/2020**

---

### LETTO FIRMATO E SOTTOSCRITTO

Il Sindaco  
**LOIRA NICOLA**

Il Vice Segretario Comunale  
**Avv. POPOLIZIO CARLO**

---

### NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 2084

Ai sensi dell'art. 124 del T.U. 267/2000 il Responsabile della Pubblicazione **Avv. POPOLIZIO CARLO** attesta che in data **05/10/2020** si è proceduto alla pubblicazione sull'Albo Pretorio.

Nota di pubblicazione firmata da **Avv. POPOLIZIO CARLO** il **05/10/2020**.

La Delibera è esecutiva ai sensi ex art. 134, comma 4 del T.U.E.L..

