



COMUNE DI PORTO SAN GIORGIO

Provincia di Fermo

ENEL X – INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICHE

Il Comune di Porto San Giorgio, in considerazione del crescente mercato di veicoli elettrici e delle potenzialità della mobilità elettrica in termini di riduzione dell'inquinamento ambientale, ha aderito al protocollo d'intesa con Enel X, approvato con Delibera di G.C. n. 151 del 18/07/2019, per la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici mediante installazione di n. 5 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici individuate congiuntamente nelle seguenti Aree:

- Lungomare Gramsci Nord;
- Via Galilei;
- Via dei Pini;
- Via Napoli;
- Via Sacconi;

La società Enel X provvederà alla progettazione, installazione e manutenzione delle suddette IdR.



CITTA' DI PORTO SAN GIORGIO

PROVINCIA DI FERMO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 151 DEL 18/07/2019

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO DI INTESA TRA ENEL X MOBILITY S.R.L. ED IL COMUNE DI PORTO SAN GIORGIO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI.

L'anno duemiladiciannove, addì diciotto, del mese di Luglio alle ore 13:40, presso l'ufficio del Sindaco del Palazzo Comunale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco LOIRA NICOLA.

Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale Dott. VESPRINI DINO.

Partecipano i Signori:

CARICA	COGNOME E NOME	PRESENTE
SINDACO	LOIRA NICOLA	SI
VICE SINDACO	GRAMEGNA TOTA FRANCESCO	SI
ASSESSORE	VESPRINI VALERIO	SI
ASSESSORE	BALDASSARRI ELISABETTA	SI
ASSESSORE	SILVESTRINI MASSIMO	SI
ASSESSORE	VARLOTTA FILOMENA	SI

Presenti n° 6 Assenti n° 0

Essendo legale il numero degli intervenuti, il LOIRA NICOLA, nella sua qualità di Sindaco, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare l'oggetto sopra riportato.

Premesso che:

- con deliberazione n. 248 del 23/11/2017, successivamente modificata ed integrata con deliberazioni di G.C. n. 276 del 21/12/2017 e n. 64 del 20/03/2018, la Giunta Comunale ha approvato la dotazione organica apportando altresì parziali modifiche alla struttura organizzativa dell'Ente;
- con Decreto del Sindaco n. 14 del 27/12/2018 è stato prorogato l'incarico dirigenziale del V Settore "Servizi Tecnici per il territorio" all'Arch. Sauro Censi sino al 31/12/2020;

Vista la deliberazione di C.C. n. 21 del 11/04/2019, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2019/2021;

Premesso che:

- La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- Il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- La Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;

- Il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- Il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi";
- La proposta di Direttiva suddetta contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;
- L'assenza di un'infrastruttura per i combustibili alternativi e di specifiche tecniche comuni per l'interfaccia veicolo-infrastruttura era considerata un ostacolo notevole alla diffusione sul mercato dei combustibili alternativi e alla loro accettazione da parte dei consumatori;
- La "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti; La Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati Membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- L'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico;
- Le Parti considerano obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- Le Parti riconoscono che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte;
- Enel considera la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti e ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportarne l'affermazione e la crescita nel medio termine;

- Il Gruppo Enel ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici (di seguito IdR) composto da diversi modelli: “EV Charging Stations”, ovvero “Pole Station”, “Box Station”, “Fast Recharge”, “Fast Recharge Plus”, “V2G Station”;
- Tutti i modelli di IdR sono gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota (“Electric Mobility Management”) e in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile.

Vista la nota della Ditta “Enel X Mobility srl” registrata al protocollo al n. 23308 del 25.07.2018 ad oggetto “*Protocollo d'intesa per la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici*” depositata al fascicolo elettronico, con la quale si chiede a questa Amministrazione Comunale di formalizzare i reciproci impegni in merito alla installazione, a cura e spese della suddetta società, di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in ambito urbano (agli atti del fascicolo elettronico);

Dato atto pertanto che:

- l'Amministrazione ritiene di fondamentale importanza la tematica di risanamento e tutela dell'aria, tenuto conto delle importanti implicanze sulla salute e sull'ambiente;
- la “mobilità elettrica” presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico ed offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico etc.;
- in considerazione dell'ancora nascente mercato dei veicoli elettrici, occorre mettere in atto azioni di sperimentazione volte a supportare il pieno sviluppo del mercato stesso;

Ritenuto concedere l'utilizzo gratuito delle porzioni di suolo necessarie all'installazione delle colonnine per tutta la durata del protocollo d'intesa stante il pubblico interesse e utilità dotare il territorio comunale di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici;

Ritenuto che la presente deliberazione costituisce, ai sensi dell'art. 107 - comma 1 e 2 - del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, atto amministrativo contenente indirizzi, programmi ed obiettivi e precisamente: “ADESIONE AL PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI” e che al dirigente del V Settore competente *ratione materiae* ai sensi dell'art. 107 - comma 1 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 sono attribuite le conseguenti procedure esecutive e gestionali;

Acquisiti i pareri favorevoli del dirigente del V Settore (Servizi tecnici) per la regolarità tecnica, espresso sulla proposta della presente deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 ed inserito all'originale del presente atto e del dirigente del IV Settore (servizi finanziari) per la regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 in quanto la stessa comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Visto l'art. 48 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

Visto il vigente Statuto comunale;

Visto l'art. 107 del T.U.E.L di cui al D. Lgs. n. 267/2000;

Tutto quanto ciò premesso

SI PROPONE DI DELIBERARE QUANTO SEGUE

- 1) la premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente atto e si intende qui richiamata ed approvata;
- 2) di approvare l'allegato Protocollo di Intesa con la Ditta "Enel X Mobility srl" per la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici la cui installazione, manutenzione e gestione risulterà a carico della stessa dando atto che ogni attività di rimozione e ripristino dello stato dei luoghi rimarrà a totale carico dell'operatore al termine dell'accordo;
- 3) di autorizzare il Dirigente del V Settore ad intervenire alla firma del suddetto protocollo in nome e per conto del Comune di Porto San Giorgio ponendo in essere gli eventuali necessari adempimenti, dando per rato e valide le correzioni tecniche che si dovessero rendere necessarie;
- 4) di dare atto che con successivi atti il Dirigente del Servizio competente provvederà ad individuare le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, da parte di Enel X Mobility S.r.l e, parimenti, il servizio competente procederà alla definizione delle modalità di concessione del suolo pubblico;
- 5) di dare atto che il protocollo in parola esplicherà i suoi effetti, una volta sottoscritto tra le parti, per una durata di otto anni, salvo proroga o rinnovo, e che lo stesso non comporterà alcun onere per il Comune di Porto San Giorgio;
- 6) di dare atto che all'art. 4 del protocollo d'intesa è previsto a carico di "Enel X Mobility srl" l'obbligo di pagamento dei tributi previsti per la posa e/o la permanenza delle suddette infrastrutture;
- 7) di dare atto che ciascuna parte è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui al protocollo in parola con terze parti o con altri Enti Pubblici;
- 8) di dare atto che eventuali proposte da parte di altri operatori del settore saranno prese in considerazione qualora non comportino oneri a carico di codesta amministrazione né nella fase di installazione né nella fase di gestione né per la rimozione e ripristino dello stato dei luoghi;
- 9) di rendere il presente atto, con ulteriore votazione, immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art.134, 4° comma, del D.L.vo n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni.

LA GIUNTA COMUNALE

Esaminato il sopra riportato documento istruttorio;

Ritenuto di condividere le conclusioni cui giunge l'istruttoria;

Richiesti e formalmente acquisiti i pareri previsti dall'ordinamento delle autonomie locali per il perfezionamento dell'atto deliberativo;

Visti i decreti del sindaco n. 1 del 29 gennaio 2018, n. 13 del 7 novembre 2018 e n. 14 del 27 dicembre 2018 con i quali sono stati conferiti gli incarichi dirigenziali attualmente in corso;

Rilevata la propria competenza in merito;

a voti unanimi resi nelle forme di legge e di statuto;

DELIBERA

- per le ragioni espresse in premessa, di approvare integralmente quanto proposto e contenuto nel surriportato documento istruttorio;
- con successiva votazione, unanimemente espressa dal collegio deliberante, la presente deliberazione viene resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del testo unico degli ee.ll., approvato con d.lgs. 18 agosto 2000, n.267.

Il Sindaco
LOIRA NICOLA

Il Segretario Generale
Dott. VESPRINI DINO