

# UNIONE DEI COMUNI

di



**Crispiano**



**Massafra**



**Statte**

## SERVIZIO CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

### • **NUMERO REGISTRO GENERALE n. 58 del 15.7.2020**

#### DETERMINAZIONE DEL

#### DIRIGENTE DELLA STRUTTURA ORGANIZZATIVA DELLA CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

<b>OGGETTO</b>	<b>COMUNE DI MASSAFRA:</b> Procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio integrato di raccolta rifiuti solidi urbani e servizi complementari - Gara Ponte - <b>CIG 8256295E28 – Nomina della Commissione Giudicatrice.</b>
----------------	--

#### IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO DEL COMUNE DI MASSAFRA ING. GIUSEPPE IANNUCCI

#### Richiamati:

- l'art. 37 comma 4 lett. b) del D. Lgs. 50/2016, che prevede che i Comuni non capoluogo di Provincia, fermo restando quanto previsto al comma 1 e al primo periodo del comma 2, procedono all'acquisizione di lavori di importo superiore alla soglia di cui all'art. 35, mediante unioni di comuni costituite e qualificate come centrali di committenza, ovvero associandosi o consorziandosi in centrali di committenza nelle forme previste dall'ordinamento;
- la Deliberazione di Giunta Unionale n° 3 del 09.02.2016 con cui si è provveduto ad approvare ed aggiornare il Regolamento per il funzionamento della Centrale Unica di committenza dell'Unione di Comuni di Crispiano, Massafra e Statte;
- in base al Regolamento dell'Unione quale centrale di committenza, essa svolge il segmento procedurale di gara che va dalla pubblicazione alla proposta di aggiudicazione.

#### Premesso che:

- con deliberazione G.M. n° 69 del 20.03.2020 il Comune di Massafra approvava il progetto per l'affidamento del servizio integrato di raccolta rifiuti solidi urbani e servizi complementari - Gara ponte e dava indirizzo per l'espletamento della relativa gara, approvando il relativo quadro economico per un importo complessivo di € 5.724.400,00, per anni due, con possibilità di proroga di ulteriori anni uno, nominando Rup dell'Intervento il Col. dott. Antonio Modugno, Dirigente della 1^ e 4^ ripartizione - settore ecologia e ambiente;

- Con determinazione del Comune di Massafra – quale Ente committente - n. 818 del 17.04.2020, adottata dal Col. dott. Antonio Modugno nella qualità di relativo responsabile del settore Polizia Locale/Ambiente-Ecologia, si disponeva per l'avvio della del servizio integrato di raccolta rifiuti solidi urbani e servizi complementari - Gara Ponte;
- Il Dirigente dell'Unione dei Comuni con determinazione n. 37 del 23.04.2020
  - approvava il disposto di cui alla determinazione n. 818 del 17.04.2020;
  - disponeva per l'avvio della procedura, approvando la documentazione di gara.
- Il Dirigente dell'Unione dei Comuni con determinazione n. 50 del 2.07.2020 revocava dalle funzioni di Responsabile del procedimento di gara di che trattasi, il Col. dott. Antonio Modugno e procedeva contestualmente alla nomina del nuovo responsabile del procedimento di gara nella persona dell'Ing. Giuseppe Iannucci, attuale Dirigente del settore Ambiente/Ecologia.

### **Considerato che:**

- l'art. 77 del D.Lvo 50/2016 prevede che per i settori ordinari, quando il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico è affidata ad una commissione giudicatrice;
- che il bando di gara di che trattasi prevede in capo alla Commissione anche la valutazione della documentazione amministrativa presentata dai concorrenti;
- la Commissione è composta da un numero dispari di componenti, in numero massimo di cinque, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto (articolo 77, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50);
- l'art.5 del regolamento per l'organizzazione ed il funzionamento della centrale unica di committenza prevede che la nomina della Commissione Giudicatrice venga effettuata dalla stessa CUC;
- il termine per la presentazione delle offerte è scaduto in data 24/06/2019 alle ore 13:00 e che, pertanto, è possibile procedere alla nomina dei commissari e alla costituzione della commissione;

Viste le "Linee Guida per i Rup della CUC" approvate con Determinazione Dirigenziale n. 59 del 20.08.2019, per quanto attiene le modalità di nomina della commissione di gara:

*"[...]Il Responsabile unico del Procedimento di Gara individua un numero di candidati, esperti nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto, in numero pari almeno al doppio rispetto al numero dei commissari da nominare, appartenenti ad una o più delle seguenti categorie:*

- *tra i componenti della struttura Tecnico/operativa della CUC;*
  - *tra funzionari di categoria "D", o Responsabili di Servizio o Dirigenti di altre Stazioni Appaltanti operanti nella Provincia di Taranto o nei comuni di altre province il cui territorio confina con quello dei comuni della CUC;*
  - *da una rosa di professori o ricercatori universitari operanti in sedi universitarie ubicate in ambito regionale;*
  - *da una rosa di nominativi fornita dal competente Ordine Professionale.*
- I componenti della commissione sono individuati mediante pubblico sorteggio dalla rosa di candidati come sopra individuata. Nel caso in cui le candidature pervenute sono in numero inferiore a quello indicato in precedenza, il sorteggio è effettuato tra le candidature effettivamente pervenute, fermo*

*restando che l'invito a presentare candidatura va esteso ad un numero di soggetti minimo pari al doppio dei commissari da nominare.[...]"*

**Rilevato che:**

- con nota prot. n° 25251 del 25.06.2020, a firma del Rup, Col. Modugno, è stato chiesto al Politecnico di Bari, di individuare n. 3 nominativi di esperti in materia ambientale/igiene urbana;
- con nota del 29/06/2020 acquisita al protocollo dell'Ente al n° 25749 del 30.06.2020, il Politecnico di Bari ha trasmesso i nominativi di n. 3 docenti esperti nelle materie oggetto della procedura di gara;
- con nota prot. n° 25254 del 25.06.2020 è stato richiesto all'Ordine degli Ingegneri di Taranto di indicare una terna di iscritti in possesso di specifica competenza nel settore ambientale/igiene urbana disponibili a svolgere l'incarico di commissario di gara
- con nota del 03/07/2020 acquisita al protocollo dell'Ente al n° 26573 del 06.07.2020, l'Ordine degli Ingegneri ha trasmesso una rosa di 5 nominativi composta dai professionisti: Giuseppe Maiorano, Raffaele Vinci, Antonio Pisto, Francesco Lasigna, Paolo Magrini, corredata dai relativi curriculum vitae, precisando che tale rosa discendeva da un avviso di manifestazione di interesse pubblicato dall'Ordine.

Il Rup esaminati i curriculum pervenuti dall'Ordine degli Ingegneri, ha verificato che i curriculum degli ingg. Vinci, Pisto e Magrini, non presentavano un profilo di esperienza tale da soddisfare i requisiti di cui al comma 1 dell'art. 77 del Codice, mentre per quanto attiene i nominativi forniti dal Politecnico è stato preso atto che il Rettore del Politecnico di Bari ha comunicato 3 nominativi di docenti universitari del Corso di Laurea in Ingegneria per l'Ambiente ed il Territorio.

**Considerato che:**

- sia in data 06 e 07 luglio 2020 è stato pubblicato all'Albo pretorio comunale e sul sito internet dell'Ente e sul Portale Traspare della CUC - Unione dei comuni l'avviso pubblico per il sorteggio dei componenti esterni della commissione di gara da effettuarsi in data 08/07/2020;
- in data 08.07.2020 è stato effettuato il sorteggio tra i n° 5 nominativi di esperti in materia Ambientale/Igiene urbana segnalati dal Politecnico di Bari e dall'Ordine degli Ingegneri di Taranto e ritenuti idonei dal RUP ai sensi dell'art. 77 c.1 del Codice;
- ad esito dell'estrazione, come da verbale redatto dal RUP e da 2 testimoni, vengono estratti i nominativi dei prof.ri Michele Ottomanelli e Mario Binetti e dell'Ing. Giuseppe Maiorano i quali sono stati invitati con note dell'Unione prot. n° 329, 330, 331 del 08.07.2020 a trasmettere: la dichiarazione di insussistenza cause di incompatibilità con l'elenco delle ditte partecipanti, curriculum e eventuale autorizzazione dell'Ente di appartenenza;
- in data 09.07.2020 l'ing. Maiorano ha trasmesso la documentazione richiesta;
- in data 08.07.2020 acquisita al prot. n. 27732 del Comune di Massafra il prof. Ottomanelli ha trasmesso la dichiarazione di insussistenza circa le cause di incompatibilità ed il curriculum vitae;
- in data 13.07.2020 acquisita al prot. n. 28242 del Comune di Massafra il prof. Binetti ha trasmesso la dichiarazione di insussistenza cause di incompatibilità ed il curriculum vitae acquisito al prot. 28238 del 14/07/2020;

Valutati favorevolmente i curriculum vitae dei 3 commissari così individuati.

Propone di nominare pertanto quali componenti della commissione i signori:

- Presidente Prof. Mario Binetti, nato a Bari il 05/07/1956 C.F. BNTMRA56L15A662G, esperto
- Commissario Prof. Michele Ottomanelli, nato a Bari il 05/08/1965 C.F. TTMMHL65M05A662M, esperto;
- Commissario Ing. Giuseppe Maiorano, nato a Torricella (TA) il 24/05/1975 C.F. MRNGPP75E24L294Z, esperto;

Propone di stabilire un compenso omnnicomprensivo pro-capite per ciascun componente, con esclusione del segretario verbalizzante, per l'espletamento dell'incarico in oggetto, proporzionato alla natura e alla durata dell'incarico, al numero delle sedute previste, in ragione della vacanza oraria degli ingegneri, stabilito in Euro 1.200.00 lordi omnnicomprensivi, spettanti a ciascun componente della commissione, comprensivi di spese di trasferta, e dal quale sono da ritenersi esclusi solo iva, Inarcassa e Irap se dovuti.

Tenuto conto che le apposite risorse di Euro 3.600,00 verranno trasferite a questa Unione dei Comuni con atto del Comune di Massafra;

Propone di nominare segretario, con funzioni di mera verbalizzazione e senza diritto al voto, nonché operatore relativamente all'utilizzo della piattaforma di gara telematica "Traspare" durante la procedura di gara, l'Ing. Giuseppe Iannucci, dirigente della 4<sup>a</sup> ripartizione del Comune di Massafra.

IL RUP DEL PROCEDIMENTO DI GARA  
F.to Ing. Giuseppe Iannucci

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i.,

Visto il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.;

Visto il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 s.m.i. nella parte ancora in vigore;

Visto il vigente regolamento comunale per la disciplina dei contratti;

Visto il regolamento comunale sui controlli interni;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

**ACCERTATA** la regolarità tecnico-amministrativa del presente atto ai sensi dell'art. 147-bis, 1° comma, del D.Lgs. n. 267/2000 così come da ultimo modificato ed integrato dal D.L. n. 174 del 10/10/2012 convertito con modificazioni in Legge n. 213 del 07/12/2012;

#### **IL RESPONSABILE DELL'UNIONE DEI COMUNI DI CRISPIANO, MASSAFRA E STATTE RESPONSABILE DELLA CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA**

L'anno **duemilaventi** il giorno **QUINDICI** del mese di **LUGLIO**, in Massafra, nella sede dell'Unione dei Comuni, il responsabile della Centrale Unica di Committenza dell'Unione dei Comuni, ai sensi dell'art. 6 della L. 241/90

Tutto quanto sopra,

Letta e fatta propria la relazione istruttoria che precede a firma del Responsabile del Procedimento di Gara Ing. Giuseppe Iannucci;

Visto il decreto presidenziale n. 4/2020 con il quale è stato conferito al sottoscritto l'incarico di responsabile della Centrale Unica di Committenza dell'Unione dei Comuni.

Visto l'art. 13 del vigente regolamento Unionale sull'organizzazione ed il funzionamento della Centrale Unica di Committenza.

Vista la determina della CUC n° 71 del 20.11.2018, con la quale è stata attivata la procedura della piattaforma telematica web di E-procurement denominata "Traspare" per la gestione integrata di

tutti i processi di procedure di gare della CUC dell'Unione dei Comuni, ai sensi di quanto previsto dall'art. 38, comma 4, lett. b) del D.Lgs. 50/2016

Visto le "Linee Guida per i Rup della CUC" approvate con Determinazione Dirigenziale n. 59 del 20.08.2019, per quanto attiene le modalità di nomina della commissione di gara.

Visto il D. Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 e s.m.i.;

Visto il D.lgs. 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni

## DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono integralmente riportate,

- **Di costituire** la Commissione giudicatrice per l'appalto del servizio integrato di raccolta rifiuti solidi urbani e servizi complementari - Gara Ponte del Comune di Massafra;
- **Di nominare** componenti della stessa i signori:
  - *Presidente Prof. Mario BINETTI, BNTMRA56L15A662G, esperto;*
  - *Commissario Prof. Michele OTTOMANELLI, TTMMHL65M05A662M esperto;*
  - *Commissario Ing. Giuseppe MAIORANO, MRNGPP75E24L294Z esperto;*
- **Di nominare** segretario, con funzioni di mera verbalizzazione e senza diritto al voto, nonché operatore relativamente all'utilizzo della piattaforma di gara telematica "Traspare" durante la procedura di gara, l'Ing. Giuseppe Iannucci, dirigente della 4<sup>a</sup> Ripartizione del Comune di Massafra;
- **Di dare atto** che sono state acquisite le prescritte autorizzazioni da parte degli enti di appartenenza per l'espletamento dell'incarico in oggetto, ai sensi dell'articolo 53, comma 8, del D.Lgs. n. 165/2001;
- **Di stabilire** in Euro 1.200,00 il compenso omnicomprendivo lordo pro-capite spettante a ciascun componente esterno della commissione, per l'espletamento dell'incarico in oggetto, proporzionato alla natura e alla durata dell'incarico, al numero delle sedute previste, (oltre iva, cap ed irap se ed in quanto dovuti); tale somma sarà trasferita all'Unione dal Comune di Massafra mediante girofondo sul conto di tesoreria unica n° 0117705 e per le seguenti causali: spese commissione di gara;
- di accertare sul cap. 309 del Bilancio dell'Unione anno 2020 la somma complessiva proveniente dal Comune di Massafra pari ad € 3.600,00 per pagamento del Presidente e dei componenti esterni della Commissione giudicatrice;
- di impegnare sul Bilancio dell'Unione dei Comuni al cap. 340 le suddette somme come di seguito dettagliato:

<b>Importo lordo omnicomprendivo</b>	<b>Ragione dell'obbligazione</b>	<b>Creditore</b>
<b>€ 1.200,00 imponibile</b>	Compenso Presidente della Commissione giudicatrice	Prof. Mario Binetti
<b>€ 1.200,00 imponibile</b>	Compenso Componente della Commissione giudicatrice	Prof. Michele Ottomanelli
<b>€ 1.200,00 imponibile</b>	Compenso Componente della Commissione giudicatrice	Ing. Giuseppe Maiorano

- **Di accertare**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n- 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
- **Di dare atto** che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione sulla rete internet ai sensi dell'articolo 18 del decreto legge 22 giugno 2012 n. 83, convertito nella legge 7 agosto 2012, n. 134;
- **Di dare atto** che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. IANNUCCI Giuseppe ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i.;
- **Di procedere alla pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio informatico dell'Ente**

Dirigente dell'Unione dei Comuni di Crispiano, Massafra e Statte  
 Responsabile della Centrale Unica di Committenza  
**F.to (Ing. Angelo VENNERI)**

#### **Avvertenze**

*Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della legge 07.08.1990 n° 241 e ss.mm.ii., avverso il presente provvedimento è ammesso:*

- *Ricorso alla stessa Autorità che ha emanato il provvedimento, per l'eventuale autoannullamento nell'esercizio dei poteri di autotutela;*
- *Ricorso giurisdizionale presso il TAR di Lecce, ai sensi degli artt. 29, 41 e 119 del D. Lgs. n. 104/2010, entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto;*
- *Ricorso giurisdizionale presso il TAR di Lecce, ai sensi dell'art. 120 comma 5 del D. Lgs. n. 104/2010, entro 30 giorni, nel caso di procedure di affidamento, ivi comprese quelle di incarichi e concorsi di progettazione e di attività tecnico-amministrative ad esse connesse, relativi a pubblici lavori, servizi o forniture;*
- *Ricorso straordinario al Capo dello Stato, per i motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo, entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento, ai sensi degli artt. 8 e 9 del D.P.R. 1199/71.*

VERIFICA AI SENSI DEL D.Lgs. 196/03

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'Albo on line dell'Unione, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Dlgs 196/03 in materia di protezione dei dati personali.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili, qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, sarà contenuto in documenti separati, esplicitamente richiamati.

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**  
**F.to (Ing. Angelo VENNERI)**



**RISERVATO SERVIZIO FINANZIARIO**

Ai sensi dell'art.151, c.4 del T.U. n. 267/2000:

si vista      non si vista

la presente per la regolarità contabile

attestando   non attestando

la copertura finanziaria della spesa rinveniente dal presente atto.

Addì, 15.7.2020

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
F.to Dott.ssa Angela D'ERI

**SI ATTESTA**

- che la presente determinazione, a cura dell'Ufficio Segreteria:

È stata affissa all'Albo Pretorio On Line dell'Unione dei Comuni, così come previsto dalla Statuto Unionale per quindici giorni dal 16.7.2020 **al 31.7.2020** ;

È stata inviata con nota in data 16-7-2020

Ai Sindaci dei Comuni dell'Unione

All'Ufficio \_\_\_\_\_

All'Ufficio Ragioneria

addì , **16.7.2020**

**L'INCARICATO DELL'UFFICIO SEGRETERIA**

**f.TO Michele Greco**



**BREVE**  
**CURRICULUM DELL'ATTIVITA' SCIENTIFICA, DIDATTICA E PROFESSIONALE**

**Prof. Ing. Michele Ottomanelli**

Professore Ordinario presso il Politecnico di Bari

s.s.d. ICAR/05 – Trasporti

Settore Concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione

## Sommario

1	SCHEDA DI SINTESI .....	3
2	PERCORSO PROFESSIONALE e TITOLI di STUDIO .....	4
3	ATTIVITA' DI RICERCA.....	6
3.1	DESCRIZIONE DEI CONTENUTI DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA .....	6
3.2	TEMATICHE DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA ATTINENTE AL SETTORE .....	6
4	METRICHE.....	8
4.1	INDICATORI BIBLIOMETRICI .....	8
4.2	INDICATORI ANVUR-VQR .....	8
5	ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI .....	8
5.1	ARTICOLI SU RIVISTA .....	8
5.2	CAPITOLI DI LIBRI.....	11
6	TITOLI AI SENSI DELLA ASN-ANVUR .....	13
6.1	A) ORGANIZZAZIONE O PARTECIPAZIONE COME RELATORE A CONVEGNI DI CARATTERE SCIENTIFICO IN ITALIA O ALL'ESTERO .....	13
6.1.1	Partecipazione come Relatore a convegni di carattere scientifico in Italia o all'estero .....	13
6.1.2	Organizzazione convegni di carattere scientifico.....	15
6.2	B) DIREZIONE O PARTECIPAZIONE ALLE ATTIVITÀ DI UN GRUPPO DI RICERCA CARATTERIZZATO DA COLLABORAZIONI A LIVELLO NAZIONALE O INTERNAZIONALE .....	17
6.3	C) RESPONSABILITÀ DI STUDI E RICERCHE SCIENTIFICHE AFFIDATI DA QUALIFICATE ISTITUZIONI PUBBLICHE O PRIVATE .....	19
6.4	D) RESPONSABILITÀ SCIENTIFICA PER PROGETTI DI RICERCA INTERNAZIONALI E NAZIONALI, AMMESSI AL FINANZIAMENTO SULLA BASE DI BANDI COMPETITIVI CHE PREVEDANO LA REVISIONE TRA PARI .....	19
6.5	E) DIREZIONE O PARTECIPAZIONE A COMITATI EDITORIALI DI RIVISTE, COLLANE EDITORIALI, ENCICLOPEDIA E TRATTATI DI RICONOSCIUTO PRESTIGIO.....	20
6.6	F) PARTECIPAZIONE AL COLLEGIO DEI DOCENTI OVVERO ATTRIBUZIONE DI INCARICHI DI INSEGNAMENTO, NELL'AMBITO DI DOTTORATI DI RICERCA ACCREDITATI DAL MINISTERO .....	21
6.7	G) ATTRIBUZIONE DI INCARICHI DI INSEGNAMENTO O DI RICERCA (FELLOWSHIP) PRESSO QUALIFICATE ATENEI E ISTITUTI DI RICERCA ESTERI O SOVRANAZIONALI .....	22
6.8	H) CONSEGUIMENTO DI PREMI E RICONOSCIMENTI PER L'ATTIVITÀ SCIENTIFICA, INCLUSA L'AFFILIAZIONE AD ACCADEMIE DI RICONOSCIUTO PRESTIGIO NEL SETTORE .....	22
6.9	L) SPECIFICHE ESPERIENZE PROFESSIONALI CARATTERIZZATE DA ATTIVITÀ DI RICERCA ATTINENTI AL SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE .....	23
7	ATTIVITA' DIDATTICA .....	24
7.1.1	Tesi di laurea e dottorato.....	24
8	ATTIVITÀ GESTIONALI, ORGANIZZATIVE E DI SERVIZIO .....	24
8.1	INCARICHI IN CORSO .....	24
8.2	INCARICHI CONCLUSI .....	25
8.2.1	Incarichi di responsabilità istituzionale.....	25
8.2.2	Attività istituzionali sul territorio .....	26



## MICHELE OTTOMANELLI

### *Dati Personali*

Nato il 05/08/1965 a BARI (BA)

Codice fiscale TTMMHL65M05A662M

Indirizzo e-mail [michele.ottomanelli@poliba.it](mailto:michele.ottomanelli@poliba.it)

Telefono 0805963380

## 1 SCHEDA DI SINTESI

### **Posizione attuale**

Qualifica	Professore Ordinario
Sede universitaria	Politecnico di BARI
Dipartimento	Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica
Settore Concorsuale	08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione
Settore Scientifico Disciplinare	ICAR/05 - Trasporti

*Michele Ottomanelli è Laureato in Ingegneria Civile (Trasporti) presso il Politecnico di Bari e Dottore di ricerca in Infrastrutture Viarie e Sistemi di Trasporto presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II".*

*È iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari dal 1994.*

*È stato ricercatore nel s.s.d. ICAR/05-Trasporti da gennaio 2004 a ottobre 2015 presso il Politecnico di Bari (sede di Taranto).*

*Consegue l'Abilitazione Scientifica Nazionale a Professore di II Fascia nella I Tornata 2012 (S.C. 08/A3).*

*Dall'ottobre 2015 al maggio 2018 è stato Professore Associato nel s.s.d ICAR/05 – Trasporti presso il Politecnico di Bari.*

*Nella I Tornata 2016 consegue abilitazione scientifica nazionale a professore di I Fascia (Bando D.D. 1532/2016) nel Settore Concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione.*

*Dal 01/06/2018 è professore ordinario di Trasporti (s.s.d ICAR/05) presso il Politecnico di Bari.*

*Dall'A.A. 2015/2016 è titolare dell'insegnamento Tecnica ed Economia dei Trasporti (12CFU) – I anno Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile (Insegnamento comune ai quattro curricula) presso il Politecnico di Bari.*

*È componente del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca in Rischio e sviluppo ambientale, territoriale ed edilizio presso il Politecnico di Bari e componente del Consiglio scientifico del Master in "Rigenerazione Sostenibile dell'Edilizia e del Territorio" Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza".*

### **Incarichi istituzionali:**

- Novembre 2018 – ad oggi Componente della Commissione Ministeriale (MIUR) per il Conferimento della Abilitazione Scientifica Nazionale (2018-2020) nel Settore Concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione
- Dal 31/10/2018 – 30/09/2019 Delegato del Rettore alla Qualità della Ricerca e Terza Missione presso il Politecnico di Bari (D.R. 675/2018)
- Presidente della Commissione Brevetti del Politecnico di Bari (D.R. 143/2019) per il quadriennio 2019-2022 (dal 05/03/2019;
- Presidente dell'organo di conciliazione di Ateneo previsto dal SMVP dal 30/7/2019 con D.D. 557/2019;

- Componente della Commissione Strategica di Ateneo dal 30/01/2020.
- Responsabile del Laboratorio TRAMP – Transportation and Mobility Planning Lab (sede di Bari e Taranto) dal 2013
- Componente del Collegio dei revisori della Società Italiana dei Docenti di Trasporti (SIDT) in Roma (ott. 2016 – oggi)
- Coordinatore del Tavolo ITALIA2030 per “Smart mobility e innovazioni dell’Automotive e Aerospace presso il Ministero dello Sviluppo Economico.
- Componente del Consiglio scientifico del Master in “Rigenerazione Sostenibile dell’Edilizia e del Territorio” Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale dell’Università degli Studi di Roma “La Sapienza” (da Ott. 2016 – )
- Membro dell’International Expert Committee del Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile presso l’Università della Cantabria (Santander – Spagna)
- 2019-2021 Membro della giunta del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Edile, del Territorio e di Chimica del Politecnico di Bari in rappresentanza dei professori di I fascia
- 2020- Delegato dipartimentale al Trasferimento tecnologico e terza missione.

## 2 ATTIVITA' NELL'AMBITO DI COMMISSIONI DI GARA

- 2019 - Presidente commissione servizio di trasporto rifiuti CER 191212 e CER 190501 provenienti dagli impianti di biostabilizzazione di Bari e Foggia agli impianti finali individuati da AGER puglia (Stazione appaltante: AMIU SpA).
- 2018 Stazione appaltante: AMTAB SpA, Bari. COMPONENTE COMMISSIONE GIUDICATRICE Procedura aperta, per l’affidamento della fornitura e posa in opera di un sistema di emissione, controllo, verifica dei titoli di viaggio e della sosta e localizzazione dei mezzi della Città di Bari. CIG 7246670D40 - CUP H99J16001040006. Base d’asta: 1.518.000,00€ (GUCE 31/10/2017)
- 2019. Stazione appaltante: AMTAB SpA, Bari. COMPONENTE COMMISSIONE GIUDICATRICE giudicatrice ex art. 77 D.Lgs. 50/2016, nominata per la valutazione tecnico-economica dell’offerta presentata per la gara indetta per l’affidamento della fornitura di n. 1200 paline di fermata bus accessibili, per il servizio di trasporto pubblico locale urbano della città di Bari. PON METRO 2014-2020, asse 2, azione 2.2.4, progetto BA.2.2.4.A.2 “Realizzazione paline accessibili”, CUP H90F18000040006, CIG 77321850EB” Base d’asta: 855’000,00€
- 2019 Stazione Appaltante: Comune di Massafra (TA). PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DI SERVIZI INTEGRATI PER LA GESTIONE IN GLOBAL SERVICE DEL PATRIMONIO IMMOBILIARE DEL COMUNE DI MASSAFRA. LOTTO 2 – “Strade e segnaletica stradale”. CIG:7960693BAC. Importo a base d’asta: 1.024.590,16€
- 2019 Centrale di Committenza: INVITALIA SpA per ALS Taranto. PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI AL COLLAUDO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL NUOVO OSPEDALE “SAN CATALDO” DI TARANTO CUP: B57B14000120001 - LOTTO 1 - CIG: 7911737BE7 - LOTTO 2 - CIG: 79117441B1 - LOTTO 3 - CIG: 79117549EF. Importo: € 1.996.850,43
- 2015 Stazione appaltante: Politecnico di Bari. Procedura aperta indetta con D.D. n. 39 DEL 4.03.2015 CUP:D96J15000080005 – CIG:6169725A20: Appalto per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di riqualificazione dell’illuminazione degli spazi esterni dei plessi campus universitario, lic, japia ed amministrazione centrale con nuovi corpi illuminanti a led. Importo complessivo a base di gara: € 1.025.206,86

- 2010 Stazione appaltante: Comune di Manduria (TA). Affidamento in concessione del servizio di gestione delle aree destinate a parcheggio a pagamento, con parcometri elettronici e servizio ausiliari del traffico, compresa la realizzazione e manutenzione della segnaletica stradale orizzontale e verticale e del servizio di rimozione e custodia nel territorio comunale. Codice identificativo gara (CIG) n. 0123792C60  
Importo a base d'asta: €. 8.280.000,00 (Contratto novennale)

### 3 PERCORSO PROFESSIONALE e TITOLI di STUDIO

Michele Ottomanelli è nato a Bari il 05/08/1965.

Nel novembre 1993 consegue la laurea in Ingegneria Civile (sez. Trasporti) presso il Politecnico di Bari.

Nel marzo 1994 consegue l'abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere e si iscrive all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Bari.

Dal 1994, inizia frequentare il dipartimento di Vie e Trasporti del Politecnico di Bari dove collabora alle attività del Corso di Fondamenti di Trasporti prima e Tecnica ed Economia dei Trasporti poi.

Nel 1996 risulta vincitore del concorso per l'ammissione al neo istituito **Dottorato di Ricerca in Infrastrutture Viarie e Sistemi di Trasporto (ciclo XI)** con sede Amm.va presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II" e sedi consorziate il Politecnico di Bari e l'Università di Roma Tor Vergata.

Frequenta il corso di dottorato nel triennio 1997-1999, dapprima presso il Dip. di Vie e Trasporti del Politecnico di Bari (1997) e poi anche presso il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "L. Tocchetti" dell'Università degli Studi di Napoli.

Il 13 marzo 2000 **consegue il titolo di dottore di ricerca in Infrastrutture Viarie e Sistemi di Trasporto** discutendo la tesi dal titolo "Metodi e Modelli per la stima della domanda in città di piccole e medie dimensioni" (Tutor: Chiar.mo Prof. A. Nuzzolo). I risultati della tesi sono stati oggetto di premio al 9th Meeting of the EURO Working Group on Transportation nel 1999.

Nel biennio 2001-2003 è stato **borsista post-dottorato** (ssd ICAR/05) presso il Politecnico di Bari (Dip. di Vie e Trasporti).

Dal 12/11/2003 al 7/01/2004 è stato **ricercatore a tempo determinato** presso la II Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari nel ssd ICAR/05-Trasporti.

Nel Luglio 2003 è vincitore della valutazione comparativa per un posto di **Ricercatore Universitario nel s.s.d. ICAR/05-Trasporti** (I Sessione 2003 - G. U. - 4ª Serie n. 98 del 13/12/2002) presso la II Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari (certificazione regolarità atti D.R. nr. 487 del 11/9/2003).

Assume servizio in ruolo a tempo indeterminato dal 08.01.2004 e afferisce al DIASS - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente e per lo Sviluppo Sostenibile con sede in Taranto.

Presso la II Facoltà di Ingegneria di Taranto, realizza il **laboratorio didattico-scientifico di Pianificazione dei Trasporti e Mobilità (TRAMP Lab - TRANsportation & MOBility Planning)** avviato con il contributo della Provincia di Taranto di cui è attualmente il **responsabile scientifico**.

Il laboratorio ha attualmente sede a Bari presso il DICATEch e a Taranto presso il Centro Interdipartimentale "Magna Grecia". Il Laboratorio è iscritto nell'albo degli INNOLABS della Regione Puglia.

Nel 2007 viene confermato nel ruolo dei ricercatori e gli viene attribuito dalla Facoltà il titolo di Professore Aggregato

in attuazione della Legge n. 230/05.

Dal 28/10/2011 afferisce al Dip. di Ingegneria delle Acque e Chimica del Politecnico di Bari con sede a Bari.

Dal 01/10/2012 afferisce al Dip. di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari (Dipartimento attivato in attuazione della Legge 240/2010).

Consegue l'abilitazione a professore di II Fascia nella I Tornata 2012 della ASN (D.D. 222 del 20/07/2012) nel S.C. 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, ssd ICAR/05-Trasporti.

Il 31/10/2015 Assume servizio in qualità di Professore Associato (ex Legge 240/2010) nel ssd ICAR/05 presso il Dip. di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari

Nella I Tornata 2016 consegue abilitazione scientifica nazionale a professore di I Fascia (Bando D.D. 1532/2016) nel Settore Concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione.

Dal 01/06/2015 assume servizio in qualità di Professore Ordinario (ex Legge 240/2010) nel ssd ICAR/05 presso il Dip. di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari

## 4 ATTIVITA' DI RICERCA

### 4.1 DESCRIZIONE DEI CONTENUTI DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA

L'attività scientifica svolta è stata caratterizzata dalla continua ricerca di nuovi approcci teorici quantitativi per la risoluzione dei problemi legati alla mobilità abbracciando i tanti temi dell'ingegneria dei sistemi di trasporto.

Il percorso scientifico e professionale è stato orientato verso la definizione di metodologie quantitative che potessero essere di supporto alla soluzione di problemi reali guardando sia alla consistenza teorica che all'applicabilità dei metodi, cercando di ottenere il massimo risultato in relazione ai dati disponibili e mantenendo alta la consistenza teorica dell'approccio e quindi alla efficienza tecnico-economica del metodo.

### 4.2 TEMATICHE DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA ATTINENTE AL SETTORE

L'attività di ricerca è stata rivolta a tanti e varie problematiche e temi del settore dell'ottimizzazione dei trasporti e della logistica e che possono essere articolata come segue:

#### ***\*Logistica e distribuzione delle merci***

(Key words: last mile logistics, vehicle routing, truck-drone distribution, heuristics, en-route pick-up and delivery, waste collection)

*Ricerche in parte sviluppate recentemente nell'ambito del progetto PON – LAMRECOR (Capofila Poste Italiane)*

#### **\* Stima aggregata della domanda di trasporto**

(key works: Traffic Model Calibration, Dynamic and static O/D Matrix Estimation, Route choice model calibration, Equilibrium traffic assignment, air transport travel demand estimation)

#### **\* Modelli di simulazione del comportamento degli utenti e incertezza**

(key words: User choice behaviour, modal split, route choice, parking choice, ANFIS, Possibility Theory, Traveler Information systems, uncertainty theory, soft computing)

**\* Sistemi esperti per la pianificazione e gestione della manutenzione ferroviaria**

(key words: Expert Systems, Railways Engineering, Railtrack Maintenance, Planning and Operations, ANFIS, Fuzzy Logic)  
Ricerche finanziate svolte in collaborazione con MERMEC SpA, azienda Italiana Leader nel settore della diagnostica e segnalamento ferroviario.

**\* Simulazione dei terminal container per il trasporto marittimo e valutazione delle prestazioni**

(key words: Terminal container operations, microsimulation, discrete event systems, Petri nets, object oriented, ranking method, soft computing, fuzzy Logic, terminal performance indicators, Data Envelopment Analysis)

**\* Controllo Semaforico (regolazione intersezioni isolate e flusso di saturazione)**

(key words: Signal Setting, soft computing, Fuzzy Logic, Approximate reasoning; Saturation Flow estimation, Artificial Neural Network)

**\* Modelli di microsimulazione del comportamento dei pedoni**

(key words: Discrete Event Systems, road crossings, gap acceptance, fuzzy inference system, ANFIS, Pedestrian, Bee Colony Optimization, Crowd dynamics, emergency evacuation)

**\* Stima della domanda di trasporto merci**

(Key words: Freight demand, MRIO Models, Entropy Maximization, Fuzzy Optimization, Uncertain data)

**\* Progettazione di reti di trasporto urbano ed Equità**

(key words: Continuous Network Design, User Equilibrium, Flexible constraints, Signal Setting, Horizontal and Vertical Equity, public transport network design)

**\* Mobilità sostenibile e Bike-Sharing**

(key words: Bike Sharing, Dynamic simulation, Network optimization, Vehicle Routing, Artificial Neural Networks, free-floating bike-sharing, dynamic clustering)

Ricerche parzialmente finanziate dalla Regione Puglia con 1 posti di Ricercatore a T.D. (150k€)

**\* Pianificazione e decision making nei sistemi di trasporto**

(key words: Contingent Valuation, Fuzzy Multicriteria Analysis, Public engagement, Agents systems, Integrated planning,)

**\* Metodologie di valutazione dell'efficienza dei servizi di trasporto**

(Key Words: Data Envelopment Analysis, Uncertain or approximate data, Fuzzy-DEA, Ports and container terminal efficiency, European corridors efficiency)

Ricerche parzialmente sviluppate nell'ambito del Progetto Europeo SEE-GIFT.

**\* Modelli di Scelta localizzativa, Accessibilità e qualità ambientale**

(Key Words: Accessibility, Location Choice, LUTI Models, Environmental quality, Real estate price, Hedonic Models, Autoregressive Models, Spatial Analysis, Artificial Neural Networks)

Ricerche svolte in collaborazione con University of Cantabria (Spain) e Università di Roma Tor Vergata

**\* Trasporto Aereo**

Key Words: flight gate assignment, bee colony based optimization, airline efficiency, Data Envelopment Analysis, travel demand estimation, multivariate statistical models)

Ricerche sull'efficienza delle linee aeree svolte in collaborazione con University of Belgrade (Serbia) - Institute of Air Transport

## 5 METRICHE

### 5.1 INDICATORI BIBLIOMETRICI

Gli indicatori bibliometrici sono stati riportati nella Tabella 1 e calcolati come previsto dall'ultimo Bando per il conseguimento dell'abilitazione scientifica nazionale (ASN – ANVUR) secondo le indicazioni dell'art.2 del Decreto Ministeriale 29 luglio 2016 n. 602, ovvero tenendo conto dei prodotti indicizzati presenti in entrambi i database Web of Science (ISI-Thompson) e Scopus.

Tabella 1 Indicatori bibliometrici (accesso ai database il 11/06/2020) (fonte: IRIS Poliba)

	Prodotti	Citazioni	H index
Indicatori	20	509	12
Mediane commissari Settore 08/A3	10	59	5

### 5.2 INDICATORI ANVUR-VQR

Nell'ultimo bando ANVUR-VQR per gli anni 2011-2014, ha conseguito una valutazione molto positiva. Per i due prodotti presentati ha conseguito rispettivamente 1 (eccellente) e 0.7 (elevato) come risulta dalla seguente tabella:

1 Eccellente e 1 Elevato: I = 0.85 e R=1.65  
 Media Nazionale di area 08/b: I = 0.62 e R=1.08  
 Media Poliba 08/b: I = 0.65 e R=1.03

## 6 ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI

Il Prof. Ottomanelli è autore di oltre 100 pubblicazioni pubblicate su riviste scientifiche, libri e atti di convegno. Di seguito si riportano solamente le pubblicazioni pubblicate in articoli su riviste internazionali scientifiche, articoli/capitoli in libri indicizzati, atti di convegno e altri prodotti. Per gli articoli su rivista si riporta, ove esistente, il valore dell'impact factor della rivista relativo all'anno 2017 rilevato nel Journals Citation Report (Web of Science). L'elenco completo delle pubblicazioni è disponibile sul sito ufficiale del Politecnico di Bari <https://iris.poliba.it/simple-search?query=ottomanelli>

### 6.1 ARTICOLI SU RIVISTA

1. KULJANIN, J., KALIĆ, M., CAGGIANI, L. & OTTOMANELLI, M. 2019. A comparative efficiency and productivity analysis: Implication to airlines located in Central and South-East Europe. Journal of Air Transport Management,



- 78, 152-163. (Impact Factor: 2.412)
2. CAMPOREALE, R., CAGGIANI, L. & OTTOMANELLI, M. 2019. Modeling horizontal and vertical equity in the public transport design problem: A case study. Transportation Research Part A: Policy and Practice, 125, 184-206. Impact Factor: 3.026
  3. BINETTI, M., CAGGIANI, L., CAMPOREALE, R. & OTTOMANELLI, M. 2019. A Sustainable Crowdsourced Delivery System to Foster Free-Floating Bike-Sharing. Sustainability, 11, 2772. (Impact Factor: 2.592)
  4. CAGGIANI, L., CAMPOREALE, R., MARINELLI, M. & OTTOMANELLI, M. 2019. User satisfaction based model for resource allocation in bike-sharing systems. Transport Policy, 80, 117-126. (Impact Factor: 2.269)
  5. CAGGIANI, L., CAMPOREALE, R., BINETTI, M. & OTTOMANELLI, M. 2019. An urban bikeway network design model for inclusive and equitable transport policies. Transportation Research Procedia, 37, 59-66.
  6. CAMPOREALE, R., CAGGIANI, L., FONZONE, A. & OTTOMANELLI, M. 2019. Study of the accessibility inequalities of cordon-based pricing strategies using a multimodal Theil index. Transportation Planning and Technology, 42, 498-514.
  7. CORDERA, R., CHIARAZZO, V., OTTOMANELLI, M., DELL'OLIO, L. & IBEAS, A. 2019. The impact of undesirable externalities on residential property values: spatial regressive models and an empirical study. Transport Policy, 80, 177-187. (Impact Factor: 2.269)
  8. MARINELLI, M., CAGGIANI, L., OTTOMANELLI, M., DELL'ORCO, M. 2018. En route truck-drone parcel delivery for optimal vehicle routing strategies. IET Intelligent Transport Systems, 4, 253-261. Impact Factor: 1.194. **[BEST PRESENTATION AWARD SIDT2017, Bari, 2017]**
  9. CAGGIANI, L., CAMPOREALE, R., OTTOMANELLI, M. & SZETO, W. Y. 2018. A modeling framework for the dynamic management of free-floating bike-sharing systems. Transportation Research Part C: Emerging Technologies, 87, 159-182. Impact Factor: 3.805
  10. CAGGIANI, L., CAMPOREALE, R., BINETTI, M. & OTTOMANELLI, M. 2017. A road network design model considering horizontal and vertical equity: Evidences from an empirical study. Case Studies on Transport Policy, 5, 392-399. (Indexed WOS & Scopus).
  11. CAGGIANI, L., CAMPOREALE, R. & OTTOMANELLI, M. 2017. Facing equity in transportation Network Design Problem: A flexible constraints based model. Transport Policy, 55, 9-17. (Impact Factor: 2.269)
  12. CAGGIANI, L., CAMPOREALE, R., OTTOMANELLI, M. 2017. Planning and Design of Equitable Free-Floating Bike-Sharing Systems Implementing a Road Pricing Strategy. Journal of Advanced Transportation, 2017, 18. (Impact Factor 1.813)
  13. CAGGIANI, L., CAMPOREALE, R., OTTOMANELLI, M. 2017. A dynamic clustering method for relocation process in free-floating vehicle sharing systems. Transportation Research Procedia, 27, 278-285. (Scopus)
  14. CAMPOREALE, R., CAGGIANI, L., FONZONE, A. & OTTOMANELLI, M. 2017. Quantifying the impacts of horizontal and vertical equity in transit route planning. Transportation Planning and Technology, 40, 28-44. (Impact Factor 0.474)
  15. MARINELLI, M., PALMISANO, G., ASTARITA, V., OTTOMANELLI, M. & DELL'ORCO, M. 2017. A Fuzzy set-based method to identify the car position in a road lane at intersections by smartphone GPS data. Transportation Research Procedia, 27, 444-451. (Scopus)
  16. KULJANIN, J., KALIĆ, M., CAGGIANI, L. & OTTOMANELLI, M. 2017. Airline efficiency performance in the turbulent period before and after economic crisis. Tehnika, 75, 725-732. (non indicizzato)
  17. CAMPOREALE, R., CAGGIANI, L., FONZONE, A. & OTTOMANELLI, M. 2016. Better for Everyone: An Approach to Multimodal Network Design Considering Equity. Transportation Research Procedia, 19, 303-315. (WOS & Scopus) **[BEST PAPER AWARD Mobil.TUM Conference, Munich, 2016]**
  18. MAIONE, G., MANGINI, A. M. & OTTOMANELLI, M. 2016. A Generalized Stochastic Petri Net Approach for Modeling Activities of Human Operators in Intermodal Container Terminals. IEEE Transactions on Automation Science and Engineering, 13, 1504-1516. (Impact factor: 3.502)
  19. BRAY, S., CAGGIANI, L., OTTOMANELLI, M. 2015. Measuring Transport Systems Efficiency Under Uncertainty by Fuzzy Sets Theory Based Data Envelopment Analysis: Theoretical and Practical Comparison with Traditional DEA Model. Transportation Research Procedia, 5, 186-200.

20. MARINELLI, M., PALMISANO, G., DELL'ORCO, M. & OTTOMANELLI, M. 2015. Fusion of Two Metaheuristic Approaches to Solve the Flight Gate Assignment Problem. *Transportation Research Procedia*, 10, 920-930. (WOS & Scopus)
21. BRAY, S., CAGGIANI, L., DELL'ORCO, M. & OTTOMANELLI, M. 2014. Features Selection based on Fuzzy Entropy for Data Envelopment Analysis Applied to Transport Systems. *Transportation Research Procedia*, 3, 602-610. (WOS & Scopus)
22. BRAY, S., CAGGIANI, L., DELL'ORCO, M. & OTTOMANELLI, M. 2014. Measuring Transport Systems Efficiency under Uncertainty by Fuzzy Sets Theory based Data Envelopment Analysis. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 111, 770-779. (WOS)
23. CAGGIANI, L., OTTOMANELLI, M. & DELL'ORCO, M. 2014. Handling uncertainty in Multi Regional Input-Output models by entropy maximization and fuzzy programming. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 71, 159-172. (Impact Factor: 2.974)
24. CHIARAZZO, V., CAGGIANI, L., MARINELLI, M. & OTTOMANELLI, M. 2014. A Neural Network based Model for Real Estate Price Estimation Considering Environmental Quality of Property Location. *Transportation Research Procedia*, 3, 810-817. (WOS)
25. CHIARAZZO, V., COPPOLA, P., DELL'OLIO, L., IBEAS, A. & OTTOMANELLI, M. 2014. The Effects of Environmental Quality on Residential Choice Location. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 162, 178-187.
26. CHIARAZZO, V., DELL'OLIO, L., IBEAS, A. & OTTOMANELLI, M. 2014. Modeling the Effects of Environmental Impacts and Accessibility on Real Estate Prices in Industrial Cities. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 111, 460-469. (WOS)
27. CAGGIANI, L. & OTTOMANELLI, M. 2013. A Dynamic Simulation based Model for Optimal Fleet Repositioning in Bike-sharing Systems. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 87, 203-210. (WOS)
28. CAGGIANI, L., OTTOMANELLI, M. & SASSANELLI, D. 2013. A fixed point approach to origin-destination matrices estimation using uncertain data and fuzzy programming on congested networks. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 28, 130-141. Impact Factor: 3.805
29. CAGGIANI, L., DELL'ORCO, M., MARINELLI, M. & OTTOMANELLI, M. 2012. A Metaheuristic Dynamic Traffic Assignment Model for O-D Matrix Estimation using Aggregate Data. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 54, 685-695. (WOS)
30. CAGGIANI, L., IANNUCCI, G., OTTOMANELLI, M., TANGARI, L. & SASSANELLI, D. 2012. A fuzzy data meta training system for ranking hub container terminals. *European Transport\ Trasporti Europei*. (Scopus)
31. CAGGIANI, L. & OTTOMANELLI, M. 2012. A Modular Soft Computing based Method for Vehicles Repositioning in Bike-sharing Systems. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 54, 675-684. (WOS)
32. OTTOMANELLI, M., IANNUCCI, G. & SASSANELLI, D. 2012. Simplified Model for Pedestrian-Vehicle Interactions at Road Crossings Based on Discrete Events System. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2316, 58-68. (Impact Factor: 0.592)
33. CAGGIANI, L. & OTTOMANELLI, M. 2011. Traffic equilibrium network design problem under uncertain constraints. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 20, 372-380. (WOS)
34. OTTOMANELLI, M., DELL'ORCO, M. & SASSANELLI, D. 2011. Modelling parking choice behaviour using Possibility Theory. *Transportation Planning and Technology*, 34, 647-667. (Impact Factor 0.474)
35. OTTOMANELLI, M. & WONG, C. K. 2010. Modelling uncertainty in traffic and transportation systems. *Transportmetrica*, 1, 1-3. (Editorial. Most read article on 21/01/2018) (WOS/Scopus) IF: 2.033
36. BONVINO, E., OTTOMANELLI, M. & SASSANELLI, D. 2009. Sketch Models for Air Transport Demand Estimation: Case Study for Regional Airports System in Italy *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2106, 1-11. (Impact Factor: 0.592)
37. CAGGIANI, L., DELL'ORCO, M., OTTOMANELLI, M. & SASSANELLI, D. 2008. New Decision Support System for Optimization of Rail Track Maintenance Planning Based on Adaptive Neurofuzzy Inference System. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2043, 49-54. (Impact Factor: 0.592)
38. TANGARI, L., OTTOMANELLI, M. & SASSANELLI, D. 2008. Multicriteria Fuzzy Methodology for Feasibility Study

- of Transport Projects: Case Study of Southeastern Trans-European Transport Axes. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2048, 26-34. (Impact Factor: 0.592)
39. BIELLI, M. & OTTOMANELLI, M. 2006. Traffic and transportation modelling. *European Journal of Operational Research*, 175, 1431-1434. (Editorial) Impact Factor: 3.297
40. HENN, V. & OTTOMANELLI, M. 2006. Handling uncertainty in route choice models: From probabilistic to possibilistic approaches. *European Journal of Operational Research*, 175, 1526-1538. Impact Factor: 3.297
41. DELL'ORCO, M., KIKUCHI, S. & OTTOMANELLI, M. 2005. Handling Uncertainty in the Analysis of Traffic and Transportation Systems. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 13, 75. (Editorial)
42. OTTOMANELLI, M. & SASSANELLI, D. 2000. La sicurezza in ambito urbano: analisi, simulazione, valutazione e proposizione dei più probabili interventi risolutivi. *T&T Trasporti & Trazione*, 4. (non indicizzato)

## 6.2 CAPITOLI DI LIBRI

43. Binetti, Mario, Marco De Mitri and Michele Ottomanelli. "Analysis of Imprecise Perception in Route Choice Considering Fuzzy Costs." In *Advanced Concepts, Methodologies and Technologies for Transportation and Logistics*, edited by Jacek Żak, Yuval Hadas and Riccardo Rossi, 572, 452-467. Cham: Springer International Publishing, 2018.
44. Borri, Dino, Giovanni Circella, Michele Ottomanelli and Domenico Sassanelli. "Optimization of Choice Modelling in Complex Urban Contexts - Applications in Planning for Sustainable Development." In *Progress in Design & Decision Support Systems in Architecture and Urban Planning*, 51-66. EINDHOVEN: Eindhoven University of Technology, 2006.
45. Caggiani, L, G Iannucci, L Tangari, M. Ottomanelli and D Sassanelli. "Metodologia Di Valutazione Di Un Indicatore Sintetico Di Prestazione Per I Servizi Feeder Di Un Porto Container Hub." In *Scenari Di Riferimento Per I Porti Container Italiani Nel Sistema Euro-Mediterraneo. Applicazioni Di Modelli E Metodi Per La Previsione Della Domanda E Per La Valutazione Dell'offerta*, edited by F. Russo. MILANO: Franco Angeli, 2010.
46. Caggiani, Leonardo, Giuseppe Longo, Giuseppe Iannucci, Michele Ottomanelli and Domenico Sassanelli. "Domanda Ed Offerta Nei Porti Container Delle Regioni Adriatiche Italiane E Del Mediterraneo Orientale." In *I Porti Container Italiani Nel Sistema Euro-Mediterraneo. Dati Di Riferimento E Stato Dell'arte Su Modelli E Metodi Per L'analisi Di Domanda E Offerta*, edited by F. Russo, 19-45. MILANO: Franco Angeli, 2010.
47. Caggiani, L., G. Longo, M. Ottomanelli and D. Sassanelli. "Freight Demand Estimation at National Level Considering Uncertain Data: A Fuzzy Optimization Based Approach." In *Transport Management and Land-Use Effects in Presence of Unusual Demand. Selected Paper*, edited by L. Mussone and U. Crisalli, 259-274. Milan: Franco Angeli, 2011.
48. Caggiani, Leonardo, Giuseppe Longo, Lucia Tangari, Michele Ottomanelli and Domenico Sassanelli. "Stato Dell'arte Su Indicatori Di Prestazione Per Servizi Feeder Nei Porti Container." In *I Porti Container Italiani Nel Sistema Euro-Mediterraneo. Dati Di Riferimento E Stato Dell'arte Su Modelli E Metodi Per L'analisi Di Domanda E Offerta*, edited by F. Russo, 115-139. MILANO: Franco Angeli, 2010.
49. Caggiani, Leonardo and Michele Ottomanelli. "Calibration of Equilibrium Traffic Assignment Models and O-D Matrix by Network Aggregate Data." In *Soft Computing in Industrial Applications*, edited by António Gaspar-Cunha, Ricardo Takahashi, Gerald Schaefer and Lino Costa, 96, 359-367: Springer Berlin / Heidelberg, 2011.
50. Caggiani, Leonardo and Michele Ottomanelli. "Design of Priority Transportation Corridor under Uncertainty." In *Soft Computing in Industrial Applications*, edited by V. Snášel, P. Krömer, M. Köppen and G. Schaefer, 223, 291-303: Springer International Publishing, 2014.
51. Caggiani, Leonardo, Michele Ottomanelli, Rosalia Camporeale and Mario Binetti. "Spatio-Temporal Clustering and Forecasting Method for Free-Floating Bike Sharing Systems." In *Advances in Intelligent Systems and Computing*, edited by Jerzy Świątek and Jakub M. Tomczak, 244-254. Cham: Springer International Publishing, 2017.
52. Dell'Orco, Mauro, Mario Marinelli and Michele Ottomanelli. "Simulation of Crowd Dynamics in Panic Situations

- Using a Fuzzy Logic-Based Behavioural Model." In *Computer-Based Modelling and Optimization in Transportation*, edited by Jorge Freire de Sousa and Riccardo Rossi, 262, 237-250: Springer International Publishing, 2014.
53. Dell'Orco, Mauro and Michele Ottomanelli. "Simulation of Users Decision in Transport Mode Choice Using Neuro-Fuzzy Approach." In *Lecture Notes in Computer Science*, edited by Beniamino Murgante, Osvaldo Gervasi, Sanjay Misra, Nadia Nedjah, Ana Rocha, David Taniar and Bernady Apduhan, 7334, 44-53: Springer Berlin / Heidelberg, 2012.
  54. Dell'Orco, M., Ottomanelli, M. , ed. *Proceedings of the Xiii Mini-Euro Conference "Handling Uncertainty in the Analysis of Traffic and Transportation Systems" and Proceedings of the 9th Euro Working Group Meeting on Transportation ?Intermodality, Sustainability and Intelligent Transportation Systems?* BARI: 01Media, 2002.
  55. Dell'Orco, Mauro, Michele Ottomanelli, Jarkko Niittymaki and Kaisa Ronkainen. "Un Sistema a Logica Fuzzy Per Il Controllo Dei Flussi Di Traffico Alle Intersezioni Semaforizzate." In *Metodi E Tecnologie Dell'ingegneria Dei Trasporti - Seminario 1999*, edited by G.E. Cantarella and F. Russo, 187-204. MILANO: Franco Angeli, 2001.
  56. Dell'Orco, Mauro, Michele Ottomanelli and Domenico Sassanelli. "Un Modello Di Scelta Della Sosta Basato Sulla Teoria Della Possibilità." In *Metodi E Tecnologie Dell'ingegneria Dei Trasporti. Seminario 2000*, edited by G.E. Cantarella and F. Russo, 280-294. MILANO: Franco Angeli, 2002.
  57. Dell'Orco, Mauro, Michele Ottomanelli and Domenico Sassanelli. "Un Modello Per L'analisi Degli Effetti Della Qualità Dell'informazione Sulla Scelta Degli Utenti Dei Sistemi Di Trasporto." In *Metodi E Tecnologie Dell'ingegneria Dei Trasporti. Seminario 2002.*, edited by F. Russo. MILANO: Franco Angeli Editore, 2005.
  58. Iannucci, Giuseppe, Michele Ottomanelli and Domenico Sassanelli. "A Fuzzy Logic-Based Methodology for Ranking Transport Infrastructures." In *Soft Computing in Industrial Applications*, edited by António Gaspar-Cunha, Ricardo Takahashi, Gerald Schaefer and Lino Costa, 96, 369-377: Springer Berlin / Heidelberg, 2011.
  59. Maione, Guido, Michele Ottomanelli, Maria Francesca Giampietro and Domenico Sassanelli. "Modellizzazione Delle Risorse Umane Nelle Operazioni Carico/Scarico Di Container Mediante Reti Di Petri: Analisi Del Terminal Container Di Taranto." In *Interventi E Metodologie Di Progetto Per Una Mobilità Sostenibile*, edited by S. D'Elia and V. Astarita, 415-430. MILANO: Franco Angeli, 2009.
  60. Marinelli, Mario, Gianvito Palmisano, Mauro Dell'Orco and Michele Ottomanelli. "Optimizing Airport Gate Assignments through a Hybrid Metaheuristic Approach." In *Advanced Concepts, Methodologies and Technologies for Transportation and Logistics*, edited by Jacek Żak, Yuval Hadas and Riccardo Rossi, 572, 389-404. Cham: Springer International Publishing, 2018.
  61. Ottomanelli, Michele. "L'affidabilità Dei Conteggi Di Traffico Nella Calibrazione Aggregata Dei Modelli Di Domanda." In *Metodi E Tecnologie Dell'ingegneria Dei Trasporti - Seminario 1998*, edited by G.E. Cantarella and F. Russo, 179-194. MILANO: Franco Angeli, 2000.
  62. Ottomanelli, Michele. "Effect of Data Accuracy in Aggregate Travel Demand Models Calibration with Traffic Counts." In *Mathematical Methods on Optimization in Transportation Systems*, edited by Matti Pursula and Jarkko Niittymaki, 48, 225-247. DORDRECHT: Kluwer Academic Publisher, 2001.
  63. Ottomanelli, Michele, Leonardo Caggiani, Giuseppe Iannucci and Domenico Sassanelli. "An Adaptive Neuro-Fuzzy Inference System for Simulation of Pedestrians Behaviour at Unsignalized Roadway Crossings." In *Soft Computing in Industrial Applications*, edited by Xiao-Zhi Gao, António Gaspar-Cunha, Mario Köppen, Gerald Schaefer and Jun Wang, 75, 255-262: Springer Berlin / Heidelberg, 2010.
  64. Ottomanelli, Michele, Mauro Dell'Orco, Domenico Sassanelli and Mario Binetti, eds. *Proceedings of the Ewgt2006 Joint Conference*. BARI: 01Media, 2006.
  65. Ottomanelli, Michele and Domenico Sassanelli. "Un Sistema Di Modelli Per L'individuazione Degli Interventi Efficaci Finalizzati Alla Sicurezza Della Circolazione Ed Alla Qualità Ambientale." In *Metodi E Modelli Per Il Trasporto Pubblico Locale*, edited by Claudio Podestà and Roberto Maja, 265-283. MILANO: Franco Angeli, 2001.
  66. Ottomanelli, Michele, Domenico Sassanelli and Giuseppe Lombardo. "Valutazione Della Convenienza Nell'attività Di Controllo Della Congestione Nei Centri Urbani." In *Il Trasporto Pubblico Nei Sistemi Urbani E Metropolitan*, edited by S. Amoroso and A. Crotti, II, 13-31. MILANO: Franco Angeli, 1997.

67. Tangari, Lucia, Michele Ottomanelli and Domenico Sassanelli. "The Project Planning of Urban Decongestion - a Contingent Valuation Methodology of Making Scenarios." In Developments in Design & Decision Support Systems in Architecture and Urban Planning, 77-92. EINDHOVEN: Eindhoven University of Technology, 2004.

## 7 TITOLI AI SENSI DELLA ASN-ANVUR

### 7.1 A) ORGANIZZAZIONE O PARTECIPAZIONE COME RELATORE A CONVEGNI DI CARATTERE SCIENTIFICO IN ITALIA O ALL'ESTERO

#### 7.1.1 Partecipazione come Relatore a convegni di carattere scientifico in Italia o all'estero

Il Prof. Ottomanelli è stato relatore ai seguenti convegni in Italia e all'estero (è stato anche indicato il contestuale ruolo eventuale di Chairman nello stesso convegno):

- IV Convegno della Società Italiana Docenti di Trasporti "Il trasporto Pubblico nei Sistemi Urbani e Metropolitan", Torino, 7-10/6/1995  
Relazione: "Valutazione della convenienza nell'attività di controllo della congestione nei centri urbani" (Relatore: M. Ottomanelli, co-autori: D. Sassanelli, L. Lombardo)  
Pubblicata in "Il Trasporto Pubblico nei Sistemi Urbani e Metropolitan" (a cura di S. Amoroso, A. Crotti). Vol. II - Collana Trasporti. Ed. F. Angeli (1997)
- V Seminario scientifico della Società Italiana dei Docenti di Trasporto SIDT1996 "I piani urbani del traffico: aspetti scientifici, amministrativi e attuativi". Napoli, 6-7 giugno 1996.  
Relazione: Analisi di convenienza per la collocazione, distribuzione e capacità ottimale degli impianti di sosta mediante procedura di assegnazione della domanda.  
(Relatore: M. Ottomanelli; co-autore: D. Sassanelli) Pubblicata in "I Piani Urbani del Traffico", pp.492-514. (a cura di M. De Luca, V. Astarita) Collana Trasporti - Ed. F. Angeli (1998)
- VI Convegno Nazionale della Società Italiana Docenti di Trasporti: "Gestione del traffico e protezione dei centri storici e delle località turistiche", Bologna 12-13 Giugno 1997.  
Relazione: La sicurezza in ambito urbano: analisi, simulazione, valutazione e proposizione dei più probabili interventi risolutivi. (Relatore: M. Ottomanelli, Co-autore: D. Sassanelli). Pubblicata su Trasporti e Trazione, nr. 4 (2000)
- Convegno Nazionale Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti, Reggio Calabria, 14-16 Dicembre 1998.  
Relazione: L'affidabilità dei conteggi di traffico nella calibrazione aggregata dei modelli di domanda (relatore: Michele Ottomanelli).  
Pubblicata in "Metodi e tecnologie dell'Ingegneria dei trasporti" (a cura di G.E. Cantarella e F. Russo), Franco Angeli Editore, (2000)
- The 7th Meeting of the EURO Working Group on Transportation. Helsinki University of Technology. Espoo (Finland) 2-3 August 1999).  
Relazione: Effect of data accuracy in aggregate travel demand models calibration with traffic counts. (Relatore: M. Ottomanelli) **Best Paper Award**. Pubblicata in: Applied Optimization vol 48, pp. 225-247, Kluwer Academic

Publisher, DORDRECHT.

- VIII Seminario della Società Italiana dei Docenti di Trasporto (SIDT) "Metodi e modelli per l'analisi e la progettazione di sistemi di trasporto pubblico locale", Milano, 26-27 Ottobre 1999  
Relazione: Un sistema di modelli per l'individuazione degli interventi efficaci finalizzati alla sicurezza della circolazione ed alla qualità ambientale. (co-autore: D. Sassanelli)
- 7° Seminario Nazionale dell'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti AIIT "Viabilità e Traffico: approcci tecnici innovativi". Politecnico di Bari, 23-24 Marzo 2000  
Relazione: "Metodi di stima della domanda di trasporto". Relatore: M. Ottomanelli.
- Convegno Nazionale INPUT2001 Information Technology and Spatial Planning. Isole Tremiti 27-29/6/2001.  
Relazione: "Quality of information in ATIS environment for management and control of transportation networks" (relatore: M. Ottomanelli, co-autori: M. Dell'Orco, D. Sassanelli)
- XV convegno nazionale SIDT2008 (Società italiana dei docenti di trasporti) "INTERVENTI E METODOLOGIE DI PROGETTO PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE". Università della Calabria, Rende (CS), 9-10 GIUGNO 2008  
Relazione: Modellizzazione delle risorse umane nelle operazioni di carico/scarico di container mediante Reti di Petri (Relatore: M. Ottomanelli, co-autori: G. Maione, Giampietro M, Sassanelli D.)
- **Relatore e Session Chair** (NN-Neural Networks): EWGT2008 - 12th Meeting Euro Working Group on Transportation & AIRO 2008, Ischia (NA), Italy, 7-11 Sept. 2008 Relazione: A fuzzy set based decision support system for planning road transport of hazardous materials. Relatore: M. Ottomanelli; co-authors: L. Tangari, D. Sassanelli)
- EWGT2009 Meeting of the EURO Working Group on Transportation (Padua, Italy, 23-25/9/2009)  
Relazione: Fuzzy linear programming for o-d matrix estimation using traffic counts and uncertain data (Relatore: Ottomanelli M., co-autori: L. Caggiani, D. Sassanelli)
- AIRO 2010 - XLI Annual Conference of the Italian Operational Research Society & Joint Workshop of the EURO Working Group on Transportation, Santa Trada (RC), September 7-10, 2010,  
Relazione: A fuzzy expert system for ranking hub container terminals (Relatore: Michele Ottomanelli, co-authors: G. Iannucci, D. Sassanelli, L. Tangari). Full paper pubblicato in: "European Transport\Trasporti Europei (51).
- EWGT2011 -The 14th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, Poznan (Poland), 6-9 September 2011. Relazione: "Traffic equilibrium network design problem under uncertain constraints". Speaker: Michele Ottomanelli, co-author: Leonardo Caggiani,
- EWGT2012 - 15th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, 10-13 September 2012, Paris.  
Relazione: "A Modular Soft Computing based Method for Vehicles Repositioning in Bike-sharing Systems". Speaker: M. Ottomanelli, co-author: L. Caggiani
- XIX Convegno e seminario scientifico della SIDT. 18-19 ottobre 2012, Padova (Italy).  
Relazione: Indicators for city logistics. Relatore: M. Ottomanelli. Co-Autore: G. Musolino
- **Relatore e Session Chair** (session: Soft computing in Transportation): EURO-INFORMS, XXVI European Conference on Operational Research, Rome, 1-4 July 2013  
Relazione: The use of uncertain data in Multi Regional Input-Output Models for freight demand estimation.

Relatore: M. Ottomanelli, Co-Autore: L. Caggiani

- **Relatore e Session Chair** (session accessibility): EWGT2013 - The 16th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, Porto (Portugal), 4-6 sept. 2013. Relazione: Modeling the effects of environmental impacts and accessibility on real estate prices in industrial cities (speaker: Ottomanelli, Michele, co-authors: Chiarazzo, Vincenza; Dell'Olio, Luigi; Ibeas Portilla, Angel)
- **Relatore** XX Convegno Nazionale della Società Italiana Docenti di Trasporti SIDT2013: "Il ruolo dell'Ingegneria dei Sistemi di Trasporto per una visione moderna delle infrastrutture e dei servizi" - Trieste 17-18 Ottobre 2013. Relazione: Measuring efficiency of transport systems using uncertain information in data envelopment analysis. (Relatore: M. Ottomanelli, Co-autori: S. Bray, L. Caggiani, M. Dell'Orco).
- **Relatore** EWGT2014 - The 17th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, Seville (Spain), 2-4 July 2014. Relazione: Features Selection based on fuzzy entropy for Data Envelopment Analysis applied to transport systems. Speaker: M. Ottomanelli, co-authors: Bray, S.; Caggiani, L.; Dell'Orco, M.
- **Relatore** SCORE@POLIBA, 1st Workshop on the State of the Art Challenges of Research Efforts at POLIBA. Bari, 3-5 December 2014. Relazione: Green Intermodal Freight Transport (GIFT) Project: Analysis and Results. Relatore: M. Ottomanelli, Co-autori: Binetti, M., Bray, S., Caggiani, L., Camporeale, R., Damiani, L., Mali, M.
- **Relatore invitato** al Seminario dell'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti "Pianificare e progettare la mobilità ciclistica", Matera 21/1/2020: Relazione: Bike sharing e reti ciclabili urbane: problematiche e metodologie.

### 7.1.2 Organizzazione convegni di carattere scientifico

Vengono anche indicati le eventuali funzioni di membro del comitato scientifico, session chair, oltre che di organizzatore.

- Co-Organizer of the **13th Mini-EURO Conference** on "Handling Uncertainty in the Analysis of Traffic and Transportation Systems" Bari (Italy). 10-13 June 2002.
- Co-Organizer of the **9th Meeting of the EURO Working Group on Transportation** - "Intermodality, Sustainability and Intelligent Transportation Systems". 10-13 June 2002 Bari (Italy)
- Co-Organizer of the **11th Meeting of the EURO Working Group on Transportation** "Advances in Traffic and Transportation Systems Analysis" Bari, Italy - September 27-29, 2006
- Co-Organizer with Prof. M. Bielli: **International Short Course on Transportation**, as parallel activity at the EWGT2006 Joint Conference. Lecturers: G.E. Cantarella, G. Fusco, J. Freire do Sousa, H. Mahmassani. - September 27-29, 2006
- Organizzatore del **XXII Seminario Scientifico della Società Italiana dei Docenti di Trasporti (SIDT)**. Bari, 14-15 Settembre 2017
- Co-Organizer of the Special session on "Traffic and Transportation Systems" and Member of the International Technical Program Committee of the **12th World Conference on Soft Computing in Industrial Applications (WSC12)**, University of the West England (UK). 16-26 October, 2007

- Organizer of the Special session on "Traffic and Transportation Systems" and Member of the International Technical Program Committee of the **15th World Conference on Soft Computing in Industrial Applications WSC15**. University of Minho, Portugal, 15-27 November 2010
- Co-Organizer of the Special session on "Emerging Theories and Applications in Transportation Science" of the **17th World Conference on Soft Computing in Industrial Applications WSC17**. (Co-organizer: Prof. Milica Kalic). Technical University of Ostrava (CZ) Dec 10-21, 2012
- Member of the Program Committee of the **6th Sixth International Conference on Intelligent System Design and Applications - ISDA06**. 16-18 October 2006. Jinan, China
- 2010 Membro del Comitato scientifico del convegno nazionale SIDT Giovani (Società Italiana dei Docenti di Trasporti (Palermo, dicembre 2010)
- Member of the International Scientific Committee and *Session Chair*: **EWGT2011 - The 14th Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, Poznan (Poland), 6th to 9th September 2011
- Membro del Comitato scientifico del **XVIII Convegno nazionale della Società Italiana dei Docenti di Trasporti SIDT2011** (Venezia, 6-7- Ottobre 2011)
- Member of the International Scientific Committee and *Session Chair* (Session B6: Operations of Sharing Systems): **EWGT2012 - 15th Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, 10-13 September 2012, Paris (France)
- Membro di comitato scientifico al **XIX Convegno e seminario scientifico della SIDT**. 18-19 ottobre 2012, Padova (Italy).
- Member of the International Scientific Committee & *Session chair* (session: Accessibility): **EWGT2013-The 16th Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, Porto (Portugal), 4-6 sept. 2013.
- Member of the International Scientific Committee at the **8th International Scientific Conference - Ports and waterways POWA2013**. Zagreb, Croatia, 3 October 2013
- Member of the International Scientific Committee & *Session Chair* (session E5.Maritime Transport) of the **EWGT2014 -The 17th Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, Seville (Spain), 2-4 July 2014
- Member of the International Scientific Committee: **EWGT2015 -The 18th Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, Delft (The Nederland), 14-16 July 2015
- Member of the International Program Committee of the **19th International Conference on Systems Science-Workshop on Transportation and Multirobot Systems**. September 7-9, 2016, Wroclaw, Poland.
- Member of the International Scientific Committee: **EWGT2016 -The 19th Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, Istanbul (Turkey), 5-7 September 2016
- Member of the International Scientific Committee & *Session Chair* (Multimodal Transportation): **EWGT2017 - The 20th Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, Budapest (Hungary), 4-6 September 2017



- Member on the Technical Program Committee for the **Second International Conference on Real-Time Intelligent Systems (RTIS 2017)**. Casablanca, Morocco, October 18-20, 2017; Macau (SAR), December 08-10, 2017.
- Member of the International Scientific Committee & *Session Chair* (M12: Land Use and Transport Interactions): EWGT2018 -The **21th Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, Braunschweig (Germany), 17-19 September 2018
- Member of the Program Committee of the **4th LOGIC Logistics International Conference**, Belgrade, Serbia, 23 - 25 May 2019
- Special session organizer and Chair at the 30th EUROPEAN CONFERENCE ON OPERATIONAL RESEARCH, 23rd - 26th JUNE, DUBLIN IRELAND (session TB-42: Intelligent and Sustainable Solutions for Transportation and City Logistics I)
- Member of the International Scientific Committee: EWGT2020 -The **23rd Meeting of the EURO Working Group on Transportation**, Cyprus (Greece), September 2020
- Member on the Technical Program Committee for the **5th International Conference on Real-Time Intelligent Systems (RTIS'2020)** <http://rtis2020.sigappfr.org>, Biarritz, France (30 June – 3 July 2020)

## 7.2 B) DIREZIONE O PARTECIPAZIONE ALLE ATTIVITÀ DI UN GRUPPO DI RICERCA CARATTERIZZATO DA COLLABORAZIONI A LIVELLO NAZIONALE O INTERNAZIONALE

- 2007-oggi: E' **Responsabile scientifico del Laboratorio di Pianificazione dei Trasporti e Mobilità (TRAMP-Lab)** presso il Politecnico di Bari, Centro interdipartimentale Magna Grecia con sede a Taranto. Dal 2013 il laboratorio ha anche sede a Bari presso il DICATECh prima (Delib. Cons. di Dipartimento del 16.6.2013). (<http://tramplab.altervista.org/>)
- Member of the EURO Working Group on Transportation dal 03-08-1999 ad oggi
- 2013-2014: Member of the COST Action TU1004: Modelling Public Transport Passenger Flows in the Era of Intelligent Transport Systems
- 2002-2005 PON - Programma Operativo Nazionale (Legge 593/2000 Art. 12): Progetto Prot. 12853 del 30/11/2001: RAILS SAFE "Gestione della sicurezza nella Circolazione Ferroviaria: Metodologie e Tecnologie Innovative per il Monitoraggio e la Diagnostica delle Linee e dei Rotabili". Partecipanti: MERMEC Spa, CNR-ISSIA (Istituto di Studi sui Sistemi Intelligenti per l'Automazione), Politecnico di Bari (Capofila). Ruolo Ricoperto: Componente U.O. Politecnico di Bari.
- 2006 POR PUGLIA 2006 Mis. 3.13 Progetto "TRAINSTOP: Sistema innovativo di sicurezza del sistema ferroviario". Partecipanti: Politecnico di Bari, Memerc SpA. Ruolo: Componente Unità Operativa Politecnico di Bari.
- 2004-2006: PROGETTO MIUR 7523 "Piattaforma Telematica per l'Informazione e la Gestione dei Sistemi di Trasporto Collettivo - PITAGORA" Proponenti: C.R.F. Società Consortile per Azioni, Mizar Automazione S.p.A.,

AMTAB S.p.A., Università degli Studi di Cagliari, Politecnico di Bari. Finanziamento complessivo: 10.000 k€. Ruolo: Componente Unità Operativa Politecnico di Bari.

- 2006-2011: Regione Puglia: APQ Ricerca – Linea di Intervento Progetti Strategici misura 3.13: Progetto Strategico n. PS075: ASSET - “Ricerca e Sviluppo di un Sistema di Gestione della Manutenzione di Asset Ferroviari”. Partecipanti: Politecnico di Bari e MERMEC SpA. Ruolo Ricoperto: Componente Unità Operativa Politecnico di Bari
- 2010-2013: Regione Puglia. APQ Progetto Strategico n. PS025: "ICT a supporto dei servizi logistici: un modello di mercato organizzato". Ruolo Ricoperto: Componente Unità Operativa Politecnico di Bari
- 2010-2012: MIUR - PRIN2008: progetto 2008YEPPM3 - Linee guida per la predisposizione dei Piani della Logistica Urbana. Coordinamento Nazionale: Università di Roma “La Sapienza”. Altre Unità Operative: Università di Roma “Tor Vergata”, Università degli Studi di Trieste, Università di Roma 3. Ruolo Ricoperto: Componente U. O. Università “Mediterranea” di Reggio Calabria.
- 2011-oggi: Responsabile del gruppo di ricerca del Politecnico di Bari che svolge attività in collaborazione con l'University of Cantabria (Spain) e Università di Roma Tor Vergata su vari filoni di ricerca: tra cui modelli edonici dei prezzi e accessibilità e qualità ambientale. Partecipano alle ricerche il proff. Luigi Dell'Olio, Angel Ibeas e Pierluigi Coppola. Gruppo POLIBA coinvolto: Prof. Mario Binetti, Leonardo Caggiani, Vincenza Chiarazzo. Sono state prodotte pubblicazioni in comune. Le attività sono ancora in corso. (vedasi elenco generale pubblicazioni)
- Responsabile Scientifico dell'assegno di ricerca: "*Modelli e metodi basati sulla logica fuzzy per la valutazione dell'efficienza dei corridoi di trasporto delle merci mediante l'utilizzo di dati incerti*" di durata annuale, presso il Politecnico di Bari (D.R. nr. 289 del 4/7/2013). Assegnista: Dott. Leonardo Caggiani. Dal 25-07-2013 al 24-07-2014 (Finanziato nell'ambito del progetto europeo SEE-GIFT)
- Responsabile Scientifico dell'assegno di ricerca: " Politiche e modelli di pricing a sostegno della mobilità sostenibile in ambito urbano quale strumento di equità ed inclusione sociale" di durata annuale, presso il Politecnico di Bari (D.R. nr. 289 del 4/7/2013). Assegnista: Dott. Rosalia Camporeale. Dal 06-01-2017 al 6-02-2018 (Finanziato nell'ambito del progetto Assegni di Ricerca 2016 - Fondazione Banca Nazionale delle Comunicazioni)
- 2016-2018: Regione Puglia, ARTI - Agenzia Regionale per la Tecnologia e l'Innovazione. Programma regionale a sostegno della specializzazione intelligente e della sostenibilità sociale ed ambientale. Intervento "*Future in Research*". *Responsabile scientifico del progetto: “Modelli intelligenti di progettazione e gestione dinamica delle flotte nei sistemi free floating di bike sharing a supporto della domanda di mobilità”*. CODICE PRATICA: 3T23CY7. Finanziamento di un Ricercatore a TD, per tre anni. Ricercatore: dott. Leonardo Caggiani.
- 2019-2020: Responsabile Scientifico dell'assegno di ricerca *per il progetto: “Modelli per l'integrazione tra pianificazione dei trasporti e governo del territorio”*. (Finanziato dalla Regione Puglia della durata di due anni).
- E' stato supervisore di oltre 10 dottorandi di ricerca presso il Politecnico di Bari (vedi par. 7.6). Tra questi:
  - Leonardo Caggiani (Premio per la migliore Tesi di Dottorato della SIDT), attualmente ricercatore a TD
  - Mario Marinelli (Gold Medal all'European Young Research Arena), attualmente ricercatore a TD
  - Rosalia Camporeale (Best Paper Award convegno MobilTUM, Monaco di Baviera), attualmente assegnista di ricerca.

### 7.3 C) RESPONSABILITÀ DI STUDI E RICERCHE SCIENTIFICHE AFFIDATI DA QUALIFICATE ISTITUZIONI PUBBLICHE O PRIVATE

Si elencano le ricerche più recenti.

- Responsabile scientifico Convenzione di Ricerca e trasferimento tecnologico: "*Metodi ed algoritmi per la individuazione dei percorsi ottimali delle linee di trasporto*" - Affidato da AMAT SpA (Azienda per la mobilità nell'area urbana di Taranto) AMAT/Comune di Taranto/Politecnico di Bari (DICATECh) (Importo 45,000€). Dal 10-06-2013 al 10-05-2015 (Partecipanti: Rosalia Camporeale, Vincenza Chiarazzo, Leonardo Caggiani)
- Progetto di ricerca d'Ateneo (Politecnico di Bari) - FRA2012: IN-BIKES (INtelligent-BIKE Sharing): Modelli ed Algoritmi per la gestione e controllo dinamico dei sistemi di bike sharing. Responsabile del Gruppo di ricerca. Componenti: Sara Bray, Leonardo Caggiani, Vincenza Chiarazzo, Serena Riccio. Dal 15-05-2014 al 15-04-2015
- Responsabile Scientifico del contratto di ricerca: "Mappatura e pianificazione per la mobilità e la logistica" tra DICATECh (Politecnico di Bari) e PON "Amplificatore Sociale d'Impresa" PON04a3\_00423 (Piano Operativo Nazionale). (12k€). Dal 21-02-2015 al 30-04-2015.
- 2016-2018 Fondazione Banca Nazionale delle Comunicazioni (Roma). "Progetto: Assegni di Ricerca 2016". Titolo Ricerca finanziata "*Politiche e modelli di pricing a sostegno della mobilità sostenibile in ambito urbano quale strumento di equità ed inclusione sociale*" (finanziamento 20k€). Dal 23-09-2016 a oggi.
- 2018 Politecnico di Bari: Bando Unico Assegni di Ricerca 2017. Vincitore di 1 dei 4 finanziamenti a copertura di un assegno di ricerca annuale interamente finanziato per la ricerca dal Titolo: "*Metodologie per la progettazione di sistemi di trasporto integrati basata su criteri di equità ed inclusione sociale*" (D.R. N. 32/2018 del 25.1.2018) (finanziamento: 23.7k€)
- 2019-2020 ADISU-Regione Puglia. Vincitore di un Finanziamento di un assegno di ricerca di durata biennale. Progetto: "*Modelli per l'integrazione tra pianificazione dei trasporti e governo del territorio*". (Finanziamento: 48 k€)
- 2020-2021 ADISU-Regione Puglia. Vincitore di un Finanziamento di un assegno di ricerca di durata biennale. Progetto: "*Metodi e modelli per l'analisi e la previsione della domanda di mobilità a supporto della pianificazione delle infrastrutture*" nel ssd ICAR/05-Trasporti; (Finanziamento: 48 k€)

### 7.4 D) RESPONSABILITÀ SCIENTIFICA PER PROGETTI DI RICERCA INTERNAZIONALI E NAZIONALI, AMMESSI AL FINANZIAMENTO SULLA BASE DI BANDI COMPETITIVI CHE PREVEDANO LA REVISIONE TRA PARI

- 1999-2001: Programma "Giovani Ricercatori 1999" MURST (Ministero Università e Ricerca Scientifica e Tecnologica): E' stato **responsabile** del progetto di ricerca "Modelli matematici basati sulla teoria dei Fuzzy Sets per la simulazione del comportamento di scelta degli utenti dei sistemi di trasporto" presso il Politecnico di Bari.
- 2001-02: CNR AGENZIA2000- PROGETTO GIOVANI RICERCATORI (Progetto CNRG0008A1) – Ricerca: "Teoria della Probabilità e Teoria della Possibilità: un approccio critico alla modellizzazione dei sistemi di trasporto"

basato sulla Teoria dei Fuzzy Sets". **Responsabile Scientifico**  
dal 01-01-2001 al 01-01-2002

- 2012-14 PROGETTO EUROPEO (SEE – South Eastern Europe Programme) – Titolo: GIFT – GREEN INTERMODAL FREIGHT TRANSPORT (Responsabile del Politecnico per WP3, WP4, WP5, Corridoio Pan Europeo V) dal 01-03-2012 al 30-08-2014. Capofila Ministero dei Trasporti (Grecia); partner: Ministero delle Infr. E Trasporti (Italia), University of Aegean (Grecia), Prometni Institute (Slovenia), University of Zagreb (Croazia) et al.  
<http://www.gift-project.eu/index.php/it/> (Vedasi *deliverables* riportati nell'elenco pubblicazioni)
- 2013-2014: MIUR – PON FESR 2007-2013 - Progetto PON01\_01864-LAMreCOR Logistica avanzata per la mobilità di persone e merci: modelli matematici e sperimentazioni per nuovi protocolli di recapito della corrispondenza (**Responsabile per il DICATEch-Politecnico di Bari** del WP5 (RI.3.1, RI.3.2), Importo: 78k€) Dal 01-09-2012 al 31-05-2015.

## 7.5 E) DIREZIONE O PARTECIPAZIONE A COMITATI EDITORIALI DI RIVISTE, COLLANE EDITORIALI, ENCICLOPEDIA E TRATTATI DI RICONOSCIUTO PRESTIGIO

- 2014 – oggi: Member of the **Editorial Board** of the Journal *Transportation Research Procedia* (indexed by Scopus and WOS). Sito: <http://www.journals.elsevier.com/transportation-research-procedia/editorial-board> (dal 27-02-2014)
- 2020 - Member of the **Editorial Board** of the Journal *Sustainability (Transportation Section)* (indexed by Scopus and WOS). IF 2,59
- Guest Editor: **Transportation Research part C**: Special Issue: "Handling Uncertainty in the Analysis of Traffic and Transportation", Volume 13, Issue 2, April 2005, dal 01-04-2005 al 01-04-2005
- Guest Editor: **European Journal of Operational Research** - Featured Issue on "Modeling Traffic and Transportation Systems" Vol.175, Dec. 2006. dal 01-12-2006 al 01-12-2006
- Guest Editor: **Transportmetrica**. Special Issue on: "Modelling uncertainty in traffic and transportation systems", Vol.7, No.1, January 2011. (co-editor: Chi Kwong Wong)
- Guest Editor: **Transport Policy**. Special Issue on: "SUSTAINABLE CITIES", in corso). Co-editors: A. Musso & B. Dalla Chiara).

Inoltre, è stato revisore anonimo di numerose riviste prestigiose, tra cui:

- *Transportation Science*
- *European Journal of Operational Research*
- *Transportation Research (part A)*
- *Transportation Research (part B)*
- *Transportation Research (part C)*
- *Transportation Research (part E)*
- *IEEE - Transaction on Intelligent Transportation Systems*
- *Transportmetrica*
- *Information Science*
- *Fuzzy Sets and Systems*
- *Advances in Engineering Software*
- *The International Journal of Critical Infrastructures*

- *Journal of Advanced Transportation (JAT)*.
- *EURO Journal on Transportation and Logistics*
- *Journal of Transport Geography*
- *International Journal of Sustainable Transportation*
- *Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering*
- *Transport Policy*
- *Research in Transportation Economics*

È stato anche revisore anonimo per prestigiosi convegni internazionali del Settore, tra cui edizioni del WCTR-World Conference on Transportation Research, International Symposium on Transportation and Traffic Theory-ISTT, IEEE International Conference on ITS.

## 7.6 F) PARTECIPAZIONE AL COLLEGIO DEI DOCENTI OVVERO ATTRIBUZIONE DI INCARICHI DI INSEGNAMENTO, NELL'AMBITO DI DOTTORATI DI RICERCA ACCREDITATI DAL MINISTERO

Il Prof. Ottomanelli è stato componente del collegio dei docenti di numerosi dottorati di ricerca presso il Politecnico di Bari, ed è stato tutore di 12 dottorandi. Le tesi di dottorato prodotte sono disponibili sul sito del sistema bibliotecario del Politecnico di Bari. Tra questi:

Componente del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca: "INGEGNERIA DEI SISTEMI DEL TERRITORIO, DELLE VIE E DEI TRASPORTI" presso il Dipartimento di Vie e Trasporti del Politecnico di BARI. Dal Ciclo: XXII al ciclo XXVI

Componente del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca: "INGEGNERIA PER L'AMBIENTE E IL TERRITORIO" presso il Politecnico di BARI (DIASS – sede di Taranto) Dal 2010 al 2013

Componente del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca: "INGEGNERIA CIVILE, AMBIENTE E TERRITORIO, EDILE E IN CHIMICA". Politecnico di BARI (DICATECh) (dal 01-10-2011 al 31-12-2014)

Componente del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca: "RISCHIO E SVILUPPO AMBIENTALE, TERRITORIALE ED EDILIZIO" presso il Politecnico di BARI Anno accademico di inizio: 2013 - Durata: 3 anni. (dal 01-01-2013 ad oggi)

E' stato anche **revisore di tesi di dottorato per università straniere:**

- 2013: Ph.D. Thesis External Advisor per il "PROGRAMA DE DOCTORADO DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y TECNOLOGÍA DE PROYECTOS Y PROCESOS" dell'Universidad de Cantabria (Spain). Tesi: "OPTIMISING TRACK TRANSITIONS ON HIGH SPEED LINES USING NUMERICAL MODELS". Internal Supervisors: Prof. L. Dell'Olio (Universidad de Cantabria) and Dr. Valéri Markine (Delft University of Technology)
- 2015: Ph.D. Thesis External Advisor per il "PROGRAMA DE DOCTORADO DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y TECNOLOGÍA DE PROYECTOS Y PROCESOS" dell'Universidad de Cantabria (Spain). Tesi: "Methodological approach for assessing the demand and quality of bike-sharing systems using manual and automatic data ". Internal Supervisors: Prof. L. Dell'Olio e prof. J. L. Moura (Universidad de Cantabria)
- 2019 Ph.D. Thesis External Advisor Faculty of Transport and Traffic Engineering - University of Belgrade (Serbia) Jovana G. Kuljanin A MODEL FOR AIR TRANSPORT MARKET COMPETITION ASSESSMENT: AIRLINE AND ALLIAN CE PERSPECTIVE. Internal Supervisor: Prof. Milica Kalic (University of Belgrade (Serbia))

- 2020 Ph.D. Thesis Advisor. Doctoral Program in Transportation Systems, University of Porto (Portugal) Discussant: Ligia Pereira. Thesis title: OPTIMUM ROAD NETWORK DESIGN FOR THE DEPLOYMENT OF AUTOMATED VEHICLES IN URBAN AREAS.

## 7.7 G) ATTRIBUZIONE DI INCARICHI DI INSEGNAMENTO O DI RICERCA (FELLOWSHIP) PRESSO QUALIFICATI ATENEI E ISTITUTI DI RICERCA ESTERI O SOVRANAZIONALI

- Visiting Researcher at the Dept of Civil Engineering, Istanbul Technical University (Turkey). Bilateral Agreement Project CNR (Italy) -TUBITAK(Turkey) - dal 12-10-2002 al 19-10-2002
- Teaching Staff Mobility: University of Belgrade (Serbia) - Faculty of Transport and Traffic Engineering from 04-07-2016 to 08-07-2016 (Erasmus+ K107) – (subject: Bike-Sharing Systems, Origin-Destination Matrices Estimation - 10 hours lecture)
- Teaching Staff Mobility: University of Belgrade (Serbia) - Faculty of Transport and Traffic Engineering from 08-07-2019 to 13-07-2019 (Erasmus+ K107) – (subject: Job-Shadowing - 10 hours)

## 7.8 H) CONSEGUIMENTO DI PREMI E RICONOSCIMENTI PER L'ATTIVITÀ SCIENTIFICA, INCLUSA L'AFFILIAZIONE AD ACCADEMIE DI RICONOSCIUTO PRESTIGIO NEL SETTORE

- **Best Paper Award.** Presented by the 7th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, for the paper "Effect of data accuracy in aggregate travel demand models calibration with traffic counts" by Michele Ottomanelli. Helsinki, 2-3 August 1999
- **Best Paper Award** presented by the Mobil.TUM 2016 - International Scientific Conference on Mobility and Transport, Munich (Germany) 5-7 June 2016. For the paper "Better for everyone: An approach to multimodal network design considering equity" by R. Camporeale, L. Caggiani, A. Fonzone, M. Ottomanelli.
- **Best Presentation Award** presented by the XXII Scientific Seminar SIDT2017 of the Italian Society of Transportation Academics for the Paper "En-route truck-drone parcel delivery for optimal vehicle routing strategies" by L. Caggiani, M. Marinelli, M. Dell'Orco, M. Ottomanelli (15 September 2017).
- Member of the **Scientific Committee II Level Master** in "Rigenerazione Sostenibile dell'Edilizia e del Territorio" Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" (since Oct. 2016 – on)
- **Member of the International Expert Committee** for the Doctoral program in Civil Engineering (Line: Methods and Mathematical Model in Civil Engineering and their application to Transport) at University of Cantabria (Spain)
- **Membro della commissione internazionale** di esperti per il conferimento del titolo di dottore di ricerca in Trasporto Aereo presso l'Università di Belgrado (Serbia), 12/7/2019
- Socio Ordinario e Segretario della Sezione Puglia-Basilicata dell'Associazione Italiana Ingegneria del Traffico e dei Trasporti dal 01-01-2000 al 30-12-2004;

- Seminario scientifico invitato: "Approcci possibilistici al controllo e alla gestione dei sistemi di trasporto" Nell'ambito del ciclo "Seminari in Pianificazione Territoriale" diretto dal prof. Dino Borri e Ing. Valeria Monno (Dip. di Architettura ed Urbanistica, Politecnico di Bari) A.A. 2001/2002.
- Invito da Autorità gestione PON Reti e Mobilità 2007-2013. Ministero delle Infrastrutture e Trasporti: Lectio Magistralis: "La sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto merci e logistica: quali strumenti per tessere la rete". Politecnico di Bari, 19.3.2013.
- Membro del Consiglio direttivo della Società Italiana dei Docenti di Trasporto SIDT dal 01-10-2010 al 30-09-2013

Il prof. Ottomanelli è stato altresì invitato a tenere seminari o relazioni presso istituzioni straniere, tra cui:

**Invited Seminar:** "Public Transportation Problems" at the Institute of Machine and Motor-Vehicles, Poznan University of Technology (Poland). Within the framework: "International Transportation Seminars". A.A. 2006/07. Dal 02-05-2007 al 03-05-2007 Reference: Prof. Jacek Zak (University of Poznan).

**Invited Plenary Lecture:** Logistics International Conference LOGIC 2015. 21-23 May 2015, Belgrade, Serbia. <http://logic.sf.bg.ac.rs/>, dal 21-05-2015 al 23-05-2015. Reference: Prof. Milorad Vidovic, University of Belgrade.

**Invited Plenary Lecture:** the 4th LOGIC Logistics International Conference, Belgrade, Serbia, 23 - 25 May 2019

## 7.9 L) SPECIFICHE ESPERIENZE PROFESSIONALI CARATTERIZZATE DA ATTIVITÀ DI RICERCA ATTINENTI AL SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE

- 2008: Progettista e coordinatore per la realizzazione di un "Laboratorio Complesso per Intelligent Transport Systems" nell'ambito del PON 2006: Avviso 1854/2006 – "Ricerca Scientifica, Sviluppo Tecnologico, Alta Formazione" Misura II.3 "Centri di Competenza Tecnologica", Area Tematica nr. 6 (Trasporti). Committente: Politecnico di Bari per Meridionale Innovazione Trasporti Scarl. Dal 15-12-2008 al 15-05-2009
- 2009: Coordinatore Indagini motivazionali di mobilità presso il Campus di Lecce ed inquadramento territoriale nello studio "Analisi della domanda di passeggeri servizi ferroviari delle Ferrovie del Sud Est nella provincia di Lecce". Committente: Vito Prato Engineering Srl (Lecce). Dal 20-04-2009 al 20-06-2009;
- 2019: Supporto tecnico scientifico alla redazione delle linee guida del PUMs del Comune di Palagiano (TA). Convenzione conto terzi Politecnico di Bari-Comune di Palagiano;
- 2019: Convenzione ENI-Politecnico di Bari: Metodologie per l'analisi della sicurezza stradale di raccordi autostradali: Il caso del Raccordo RA5 Potenza-Sicignano;
- **Consulente tecnico di Ufficio presso la Procura della Repubblica di Taranto**  
2005 Disastro Ferroviario Intercity Reggio Calabria-Torino e Treno merci Tratta Gioia del Colle- Taranto  
2008 Incidente ferroviario Loc. Pino di Lenne (TA) - Linea Taranto-Roma  
2008 Deragliamento treno merci presso la stazione di Taranto  
2011 Incidente occorso a bordo della petroliera italiana M/c "Leonis" Jamnagar, Sikka, in acque dello Stato

Gujarat (India)

## 8 ATTIVITA' DIDATTICA

Il prof. Ottomanelli è attualmente titolare del corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti che è un insegnamento al I anno del Corso di Laurea Magistrale in ingegneria civile presso il Politecnico di Bari. È un corso comune ai quattro curricula previsti dal corso di studi e, mediamente, con oltre 100 iscritti. Il corso è molto apprezzato e, come testimoniato dagli esiti delle indagini annuali, nonostante l'elevato numero di studenti, la qualità del corso è giudicata molto positivamente. Nell'A.A. 2018/2019 ha conseguito l'attestazione di merito come il docente più votato dagli studenti del corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile del Politecnico di Bari.

L'attività didattica istituzionale ha visto oltre le normali lezioni, anche l'attività di supporto agli studenti come relatore di tesi di laurea e di dottorato di ricerca.

### 8.1.1 Tesi di laurea e dottorato

L'attività didattica è stata sviluppata anche attraverso l'assegnazione di circa 50 tesi di laurea anche di carattere interdisciplinare che hanno dato l'opportunità di interagire dal punto di vista scientifico con colleghi di altri settori, tra cui ICAR/20-Tecnica e Pianificazione Urbanistica, ICAR/22-Estimo e ING-INF/04-Automatica. È stato relatore di 11 tesi di dottorato di ricerca.

L'elenco delle tesi è disponibile sul sito del Politecnico di Bari al link: <http://31.186.254.79/F/>

## 9 ATTIVITÀ GESTIONALI, ORGANIZZATIVE E DI SERVIZIO

Il dott. Ottomanelli, oltre a svolgere con impegno e passione le attività didattiche e di ricerca, ha anche partecipato assiduamente ed intensamente alla vita accademica rendendo servizio all'Istituzione ed al ssd sia all'interno dell'Ateneo che sul territorio.

L'impegno profuso è testimoniato dai tanti incarichi che ricopre ed ha ricoperto sia per via elettiva che fiduciaria. In particolare, tra i tanti si richiama l'incarico di Delegato del Rettore per l'Organizzazione dell'offerta didattica (Prof. Nicola Costantino) e di delegato del Rettore per la Qualità della Ricerca e Terza Missione (Prof. Eugenio Di Sciascio) presso il Politecnico di Bari. Tale incarico è stato ricoperto proprio nel triennio del delicato momento di passaggio dal D.M. 509/99, al D.M. 270/2004 e fino al DM 17/2010 dopo il quale è avvenuto il passaggio al nuovo assetto dipartimentale dettato dalla Legge 240/10.

### 9.1 INCARICHI IN CORSO

Dal 05/03/2019 – ad oggi Presedente della commissione Brevetti del Politecnico di Bari (D.R. 143/2019)

Dicembre 2019 – Componente della Commissione per il Piano strategico di Ateneo del Politecnico di Bari.

Ottobre 2019 – Coordinatore del Gruppo di Lavoro del Tavolo “Smart Mobility e innovazioni nell’Automotive e Aerospace” presso Il Ministero dello Sviluppo Economico per l’iniziativa Italia2030.

Novembre 2018 – ad oggi Componente della Commissione Ministeriale (MIUR) per il Conferimento della Abilitazione



Scientifica Nazionale nel Settore Concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione

2016 - oggi Componente del Collegio dei revisori della Società Italiana dei Docenti di Trasporti (SIDT)

2019-2021 Membro della giunta del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Edile, del Territorio e di Chimica del Politecnico di Bari

2013 – ad oggi **Responsabile del Laboratorio scientifico** TRAMP -Transportation and Mobility Planning che dal 2013 ingloba anche il Laboratorio di Pianificazione e Gestione del Traffico e dei Trasporti (Delib. Cons. di Dipartimento DICATECh del 16.6.2013).

## 9.2 INCARICHI CONCLUSI

### 9.2.1 Incarichi di responsabilità istituzionale

Dal 31/10/2018 – 30/9/2019 Delegato del Rettore alla Qualità della Ricerca e Terza Missione presso il Politecnico di Bari (D.R. 675/2018)

Ottobre 2015 - Settembre 2018 Coordinatore del Corso di laurea Magistrale in ingegneria per l'Ambiente e il Territorio del Politecnico di Bari.

2016 - 2018 Componente della Commissione di Ateneo per la revisione dello Statuto del Politecnico di Bari

2012- 2013 Delegato del Rettore del Politecnico di Bari alla Formazione Insegnanti, Diploma Supplement e Rilevamento opinione degli Studenti

2012- 2014 Eletto Componente della Giunta del Dip. di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari per la componente dei Ricercatori (ex Legge 240/2010)

2012 -2013 Componente della Commissione Didattica Permanente di Dipartimento

2009-2012 Delegato del Rettore del Politecnico di Bari per l'Organizzazione dell'offerta didattica e al rilevamento dell'opinione degli studenti

2009-2012 Membro eletto e segretario della Commissione Scientifica di Ateneo nr. 1 (Macrosettore Ingegneria Civile-Architettura) del Politecnico di Bari

2009-2012 Delegato del Preside della II Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari ai Rapporti con il Rettorato per la Didattica

2006-2009 Segretario del Consiglio Unitario di Classe in Ingegneria Civile ed Ambientale della II Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari

2006-2009 Coordinatore Progetto ERASMUS per l'area Ingegneria Civile ed Ambientale della II Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari

2003-2005 Eletto rappresentante dei Ricercatori in seno al Consiglio della II Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari

Ha ricoperto più volte il ruolo di membro aggregato nelle Commissioni per gli Esami di Esercizio alla Professione di Ingegnere quale esperto in Trasporti

## 9.2.2 Attività istituzionali sul territorio

2011-2013 **Membro del Consiglio Direttivo della Società Italiana dei Docenti di Trasporti (SIDT)**

2012-2013 Componente della Sezione SE.FI. (SEzione Formazione Insegnanti) del C.I.R.P. (Consorzio Interuniversitario Regionale Pugliese) per delega del Magnifico Rettore del Politecnico di Bari

2012-2014 Rappresentante accademico per il Politecnico di Bari al "Tavolo Tecnico sulla Mobilità" presso la Camera di Commercio di Taranto.

2008-2009 Provincia di Taranto: Componente del Comitato Tecnico-Scientifico del Piano Strategico di Area Vasta Tarantina (Esperto in Materia di Infrastrutture di Trasporto e Logistica) per incarico del Rettore del Politecnico di Bari.

2001-2005 Segretario Regionale dell'Associazione Italiana Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT Sezione Puglia-Basilicata)

### **Commissario Concorsi per la docenza universitaria**

2018 – 2020 Membro della commissione Ministeriale nazionale per l'attribuzione dell'Abilitazione Scientifica Nazionale nel Settore concorsuale 08/A3 - 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE

2006 Commissario Commissione Giudicatrice nel concorso ricercatore ssd ICAR/05-Trasporti presso Facoltà di Ingegneria dell'Università' degli Studi della Calabria (II sessione 2007), (DR. n° 3836 del 28/12/2007, G.U. n. 01 del 04/01/2008 - 4° serie speciale concorsi ed esami)

2018 Commissario Commissione Giudicatrice nel concorso ricercatore a TD ex Art. 24, Comma 3, Lett. A) Legge N. 240/2010 nel ssd ICAR/05-Trasporti presso il Dipartimento di ingegneria civile edile ambientale dell'Università' degli Studi di Roma "La Sapienza" - Bando n. 52/2018 (PROT. N. 1255 DEL 03/07/2018). "La Sapienza" (DR. n° 3836 del 28/12/2007, G.U. n. 01 del 04/01/2008 - 4° serie speciale concorsi ed esami)

2018 Commissario Commissione Giudicatrice Procedura selettiva 2018PA186 - per la chiamata di un Professore di seconda fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale - ICEA dell'Università degli Studi di Padova per il settore concorsuale 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE (settore scientifico disciplinare ICAR/05 - TRASPORTI) ai sensi dell'art. 18, comma 1, Legge 30 dicembre 2010, n. 240, bandita con Decreto Rettorale n. 2106 del 20 giugno 2018, Gazzetta Ufficiale n. 53 del 6 luglio 2018, IV serie speciale – Concorsi ed Esami.

2019 Commissario Commissione Giudicatrice Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di II fascia, ai sensi dell'Art. 18, c. 1 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, s.s.d. ICAR05 Trasporti, il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. – IV Serie Speciale n. 99 del 14/12/2018.

2019 Commissario Commissione Giudicatrice Procedura pubblica di selezione per 1 posto di ricercatore universitario

a tempo determinato, ai sensi dell'Art. 24, comma 3, Lett. a) della legge 240/2010, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma Tre, settore concorsuale 08/A3 settore scientifico disciplinare ICAR/05 il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. – IV Serie Speciale n. 99 del 14/12/2018.

2019 Commissario Commissione Giudicatrice Procedura pubblica di selezione presso l'Università degli Studi di Salerno per il reclutamento di n. ricercatori a tempo determinato, mediante stipula di contratto di lavoro subordinato, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera a), della Legge 30 dicembre 2010, n. 240 – PON "Ricerca e Innovazione" 2014-2020 – Azione I.2 "Mobilità dei Ricercatori" di cui al D.D. MIUR n. 407 del 27 febbraio 2018 - AIM "Attraction and International Mobility", presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno - Settore concorsuale 08/A3 Settore scientifico disciplinare ICAR/05 - Trasporti - Supplemento Ordinario alla G.U. della Repubblica Italiana (IV Serie Speciale) n. 38 del 14.05.2019.

2019 Commissario Commissione Giudicatrice Procedura pubblica di Selezione Per N. 1 Posto di Ricercatore a Tempo Determinato, di Tipo "A", Settore S3 Regionale Turismo e Cultura, Sottosettore S3 Regionale Co-Creazione di Nuovi Percorsi Turistici Esperenziali e Conoscitivi, Settore Concorsuale 08/A3 - Infrastrutture E Sistemi Di Trasporto, Estimo E Valutazione, Settore Scientifico -Disciplinare ICAR/05 Trasporti, Dipartimento Di Ingegneria Civile dell'università Della Calabria, Indetta con D.R. N. 683 Del 21 Maggio 2019, Avviso Pubblicato Nella G.U. – 4^ Serie Speciale - N. 40 Del 21 Maggio 2019

2019 Politecnico di Torino: Commissario Commissione Giudicatrice Procedura di selezione per professore universitario di ruolo di I fascia - L. 240/10. Decreto Rettorale n. 544 del 3 giugno 2019 Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 – Trasporti - Settore Concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione. Codice Interno 19/19/P/O

#### **Commissario Bandi di Finanziamento Ministeriali (MIUR)**

2008 Revisore Bando PRIN2007 per il MIUR

2011 Revisore Bando PRIN2009 per il MIUR

2011 Revisore Bando FIRB 2010 per il MIUR

2016 Revisore VQR-ANVUR 2011-2014

**DICHIARAZIONE SULL'INSUSSISTENZA DI CAUSE DI INCONFERIBILITA' E DI INCOMPATIBILITA' DI  
CUI ALL'ARTICOLO 20, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 8 APRILE 2013, N. 39**

Il sottoscritto Michele Ottomanelli nato Bari il 05/08/1965 in relazione all'incarico di Componente commissione giudicatrice procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio integrato di raccolta rifiuti solidi urbani e servizi complementari - Gara Ponte - CIG 8256295E28

Consapevole delle responsabilità e delle sanzioni penali stabili dalla legge per le false attestazioni e dichiarazioni mendaci (artt. 75 e 76 D.P.R. n. 445/2000), sotto la propria responsabilità

DICHIARA

Di non incorrere in alcuna delle cause di inconferibilità e di incompatibilità previste dal decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39.

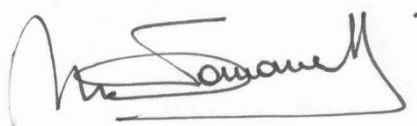
Il sottoscritto si impegna, altresì, a comunicare tempestivamente eventuali variazioni del contenuto della presente dichiarazione e a rendere, nel caso, una nuova dichiarazione sostitutiva.

La presente dichiarazione è resa ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 20 del citato decreto legislativo n. 39/2013.

Bari, 08/07/2020

IL DICHIARANTE

Prof. Michele Ottomanelli



## ***Curriculum vitae et studiorum***

*prof. ing. Mario Binetti*

Bari, luglio 2020

# **Indice**

- 1. Informazioni personali, istruzione e formazione**
- 2. Titoli attività didattica**
- 3. Titoli attività di ricerca**
- 4. Analisi dell'attività di ricerca svolta nel settore s.s.d. ICAR/05 - Trasporti**
- 5. Lista delle pubblicazioni scientifiche nazionali e internazionali**
- 6. Presentazioni e comunicazioni a convegni a convegni nazionali e internazionali**

## 1. Informazioni personali, istruzione e formazione

Mario, Giuseppe Binetti è nato 15 luglio 1956 a Bari.

Il 1° aprile 1982 ha conseguito, presso l'Università degli Studi di Bari, la laurea in Ingegneria Civile Sezione Trasporti. Nella prima sessione dell'anno 1982 ha conseguito l'abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere e dal 5 luglio 1982 è iscritto all'Albo dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari con il n. 3038.

Dall'aprile del 1982 a novembre del 1984 ha collaborato alle attività didattiche e di ricerca dell'Istituto di Trasporti dell'Università degli Studi di Bari.

Nel maggio 1984 vince il concorso pubblico bandito dall'Università degli Studi di Bari per un posto da ricercatore nel settore ICAR/04-Trasporti (ex gruppo disciplinare n.133).

Dal 6 novembre 1984, data della presa di servizio, al 30 ottobre 1987 è ricercatore non confermato presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bari.

Dal 6 novembre 1987 al 30 settembre 2005, è ricercatore confermato per il settore ICAR/05 – Trasporti presso la Facoltà d'Ingegneria del Politecnico di Bari.

Nel dicembre 2004, in seguito a valutazione comparativa, è giudicato idoneo per la fascia di professore associato per il settore scientifico disciplinare ICAR/05 – Trasporti presso la 1^ Facoltà d'Ingegneria del Politecnico di Bari

**Dal 1° ottobre 2005 è professore associato del settore ICAR/05-Trasporti presso la 1^ Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari.**

Attualmente afferisce al Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica (DICATECh) del Politecnico di Bari e svolge la sua attività didattica presso la sede di Bari e di Taranto del Politecnico di Bari.

## 2. Titoli attività didattica

Dal 1984 ad oggi ha svolto, con continuità ed assiduità, attività didattiche complementari ed integrative, esercitazioni, seminari ed attività di tutorato, per i corsi del s.s.d. ICAR/05 – Trasporti attivati presso il Politecnico di Bari.

Nell'A.A. 1996-97 ha tenuto, per supplenza, presso la Facoltà d'Ingegneria dell'Università di Perugia, sede di Benevento, il corso di **“Teoria e Tecnica della Circolazione”**.

Dall'A.A. 1997-98 al 2004-05 è stato docente incaricato presso la Facoltà d'Ingegneria del Politecnico di Bari, del corso di **“Pianificazione dei trasporti”** (Corso di Laurea in Ingegneria Civile).

Per l'A.A. 2004/2005 è stato docente di **Pianificazione dei Trasporti** al Master in **Pianificazione ambientale e territoriale**, di durata biennale, presso il Politecnico di Bari coordinatore prof. D. Borri;

Per l'A.A. 2005/2006 è responsabile presso il Politecnico di Bari dei seguenti corsi:

-**Pianificazione dei Trasporti** per il corso di laurea specialistico in ingegneria per la Tutela del territorio;

-**Progettazione dei sistemi di trasporto** per il corso di laurea specialistico in Ingegneria Civile;

-**Trasporti aerei e marittimi I modulo** per il corso di laurea specialistico in Ingegneria Civile.

Per l'A.A. 2006/2007 è responsabile presso il Politecnico di Bari dei seguenti corsi:

-**Pianificazione dei trasporti** per il corso di laurea specialistico in ingegneria per la Tutela del territorio;

-**Trasporti aerei e marittimi I modulo** per il corso di laurea specialistico in Ingegneria Civile.

Per l'anno 2013-2014 è stato responsabile presso il Politecnico di Bari dei seguenti corsi:

*presso la sede di Bari:*

-**Pianificazione dei trasporti ed esercizio dei sistemi di trasporti, modulo di Pianificazione dei Trasporti** per il corso di laurea magistrale in ingegneria Civile;

-**Sistemi di trasporto urbano e metropolitano** per il corso di laurea magistrale in ingegneria per l'ambiente ed il territorio;

*presso la sede di Taranto:*

-**Fondamenti di ingegneria dei trasporti**

Per gli A.A. 2014-2015 e 2015-2016 è stato responsabile presso il Politecnico di Bari del corso:

*presso la sede di Bari:*

-**Sistemi di trasporto** per il corso di laurea magistrale in ingegneria per l'ambiente ed il territorio;

Per l'anno 2016-2017 è responsabile presso il Politecnico di Bari del corso:

*presso la sede di Bari:*

- **Sistemi di trasporto ambientale** per il corso di laurea magistrale in ingegneria per l'ambiente ed il territorio;

Per l'anno 2017-2018 è responsabile presso il Politecnico di Bari del corso:

*presso la sede di Bari:*

-**Sistemi di trasporto ambientale** per il corso di laurea magistrale in ingegneria per l'ambiente ed il territorio;

Dall' A.A. 2013/2014 al Dall' A.A. 2016/2017 è docente di **Pianificazione dei Trasporti e delle Infrastrutture** al Master in Pianificazione territoriale e ambientale presso il Politecnico di Bari.

Dall' A.A. 2017/2018 è docente di **Pianificazione della mobilità e dei Trasporti** al Master in Pianificazione Territoriale ed Ambientale presso il Politecnico di Bari.

### 3. Titoli attività di ricerca

#### 3.1. Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca

Dal 1985 ad oggi ha organizzato, diretto e coordinato numerosi progetti di ricerca finanziati con fondi PRIN (ex MURST 40%), fondi di ricerca di ateneo FRA (ex MURST 60%), fondi CNR, fondi MIUR L. 297 su temi di settore.

#### **A Responsabilità scientifica e coordinamento**

- Progetto finanziato dal CNR "**Ricerca ottimale dei sistemi di ventilazione per le gallerie autostradali e del relativo dimensionamento degli impianti in funzione delle caratteristiche di esercizio di queste opere d'arte**" (1985).



- Progetto finanziato dal CNR “**Sistemi di ventilazione per gallerie**” (1986).
- Progetto finanziato dal CNR “**Sistemi di ventilazione per gallerie e valutazioni di impatto ambientale**” (1987-1988).
- Progetto finanziato dal CNR “**Teoria e metodologia per l’analisi dello sviluppo urbano e delle interdipendenze con i sistemi di trasporto**” (1989).
- Progetto di ricerca Murst 60% “**Impatto ambientale nella pianificazione dei trasporti urbani**” (1992-94)
- Progetto di ricerca fondi FRA “**Modelli e metodi per l’assegnazione del traffico alle reti di trasporto**” -resp. scient. (1996/01).
- Progetto di ricerca sul tema: “**Modelli e algoritmi di assegnazione stocastica**” affidata all’unità Unità Operativa del Politecnico di Bari nell’ambito del Progetto nazionale MURST 40% sul tema “**Monitoraggio e controllo del traffico nei sistemi autostradali urbani ed extraurbani**”, coordinatore scientifico del progetto prof. Torrieri Vincenzo (1996).
- Progetto di ricerca sul tema “**Strategie di controllo del traffico per la riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico**”. affidata all’unità Unità Operativa del Politecnico di Bari nell’ambito del Progetto nazionale PRIN sul tema “**Monitoraggio e controllo del traffico stradale**”, coordinatore scientifico del progetto prof. Torrieri Vincenzo (1997-98).
- (Art.6 del D.M. 593 8 agosto 2000) Progetto di ricerca “**Piattaforma telematica per l’informazione e la Gestione dei Sistemi di trasporto Collettivo**” (**PITAGORA**) Proponenti: Politecnico di Bari, Centro ricerche Fiat (CRF), Mizar Automazione S.p.A., Società Trasporti e Mobilità Bari S.p.A (S.T.M.), Università degli Studi di Cagliari (DIEE e DIT-ST).importo del progetto di ricerca **8.8 milioni di euro**.

#### ***B Partecipazione a progetti come componente***

- Progetto di ricerca fondi Murst 60% “**Modelli e metodi per l’assegnazione del traffico alle reti di trasporto**” - resp. scient. prof. G.E. Cantarella- (1995);
- Progetto di ricerca fondi Murst 60% “**Eliminazione del segnalamento laterale a terra in ferrovia**” - resp. scient. prof. F. Civitella- (1996).
- Progetto di ricerca fondi di rilevante interesse nazionale 2003 “**Linee guida per la redazione dei Piani di Evacuazione mediante la simulazione dei sistemi di trasporto in condizioni di emergenza**” -resp. scient. nazionale prof. M. Di Gangi responsabile Unità locale Università di Salerno prof. G.E. Cantarella (2003).

#### ***3.2. Coordinamento di iniziative in campo didattico e scientifico svolte in ambito nazionale***

- È stato responsabile scientifico del Master in Management delle attività sportive **MIMAS** (ATI: Università di Foggia, Politecnico di Bari ed il CONI) nell’ambito del P.O.N. 2000-2006 “Ricerca Scientifica, Sviluppo Tecnologico, Alta Formazione” per le regioni dell’Obiettivo 1 - Asse III “Sviluppo del capitale umano di eccellenza”: avviso n. 4391/2001. MISURA III.4 – Formazione superiore e universitaria - Azione III.4/A - Corso post-laurea professionalizzante per la formazione di profili professionali ad alta qualificazione nel settore della ricerca industriale o del terziario per l’innovazione.
- È stato componente del nucleo di valutazione tecnico scientifica del Master in “**La tutela ambientale nei processi di produzione e gestione di fluidi del sottosuolo**” (**AFLUSO**) (ATI: Università degli studi della Basilicata, Politecnico di Bari,

SUDGEST ed E-FORM) nell'ambito del P.O.N. 2000-2006 "Ricerca Scientifica, Sviluppo Tecnologico, Alta Formazione" per le regioni dell'Obiettivo 1 - Asse III "Sviluppo del capitale umano di eccellenza": avviso n. 4391/2001. MISURA III.4 – Formazione superiore e universitaria - Azione III.4/A - Corso post-laurea professionalizzante per la formazione di profili professionali ad alta qualificazione nel settore della ricerca industriale o del terziario per l'innovazione.

### 3.3. Attività di ricerca e servizi prestati negli Atenei, negli Enti di ricerca

#### Attività istituzionale di servizio

- Componente eletto dell'Osservatorio della Didattica istituito presso la I Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari per il biennio 2009/2011.
- Delegato del Rettore per le Relazioni Sindacali dal 1 ottobre 2009 al 30 settembre 2012.
- Componente nominato del Consiglio Direttivo del CUS Bari per il quadriennio 2011/2014 in qualità di rappresentante del Politecnico di Bari;
- Componente eletto, in rappresentanza dei professori di II fascia, del Senato Accademico del Politecnico di Bari per il triennio 2012/2015
- Delegato del Rettore alla didattica dal novembre 2013 ad oggi;
- Componente nominato del Consiglio di Amministrazione dell'ADISU Puglia dal 28 maggio 2014 ad oggi in qualità di rappresentante del Politecnico di Bari;
- Componente eletto, in rappresentanza dei professori di II fascia, del Senato accademico del Politecnico di Bari per il triennio 2015/2018.

#### Attività istituzionale (convenzioni, attività di ricerca commissionate da terzi ecc)

##### Incarichi per specifiche attività

- È stato componente del gruppo di lavoro, per la parte trasportistica, per la redazione del "**Master plan per la predisposizione del nuovo piano regolatore del Porto di Bari**" - Convenzione del 26 luglio 2002 tra l'ATI Politecnico di Bari e Università degli Studi di Bari e l'Autorità portuale di Bari. resp. scient. prof. A. Petrillo (2002-03).
- È stato referente del Politecnico quale esperto del settore Trasporti **nell'Osservatorio regionale della mobilità della Regione Puglia.**
- È stato rappresentante del Politecnico di Bari nella Comunità di Trasporti della Provincia di Bari per le commissioni "**Trasporto su gomma**" e "**Trasporto marittimo**" (del. n. 10 del S.A. del 28.05.2002).
- È stato componente del Consiglio direttivo del **Consorzio Nazionale Interuniversitario per i Trasporti e la Logistica** – NITEL luglio 2003.
- E' stato componente del gruppo di lavoro, per la parte trasportistica, per la redazione della "**Valutazione di impatto economico-sociale di un progetto di infrastrutturazione urbana: la Cittadella della Giustizia in Bari.**" - Convenzione tra il DIMEG- Politecnico di Bari e l'ing. Michele CUTULO. resp. scient. prof. N. Costantino (2005).
- È stato componente del gruppo di lavoro, per la parte trasportistica, per la redazione della "**Valutazione costi-benefici della viabilità di accesso al Centro Intermodale di Segrate**". - Convenzione tra il DIMEG- Politecnico di Bari e la società DULCAS VALUE ITALIA SPA. resp. scient. prof. N. Costantino (2006).

##### Altre attività:

- designato dal Politecnico di Bari quale componente esterno esperto nel settore trasporti per la **Gara di appalto per il servizio di trasporto riservato agli alunni delle scuole**

**materne, elementari e medie di pertinenza comunale. Anni scolastici 2003-06** (settembre 2003).

- componente dal 2002 al 2005 del Comitato Tecnico Scientifico in materia di **Sicurezza stradale** insediatosi presso la Prefettura di Bari istituito e coordinato dal Prefetto dott. Tommaso Blonda.
- componente di commissione di collaudo tecnico amministrativo e statico di opere di urbanizzazione primaria D3E per il comune di Manfredonia.
- componente di commissione di collaudo tecnico amministrativo per l'Autorità portuale di Brindisi per lavori di "Realizzazione della piattaforma intermodale di "Brindisi" e "Realizzazione della rete ferroviaria tra le banchine di Costa Morena Est".
- amministratore per la straordinaria e temporanea gestione dell'impresa Aleandri SpA di Bari su nomina del Prefetto di Roma ai sensi dell'art.32 del decreto legge 24 giugno 2014, n.90.
- presidente della commissione giudicatrice "gara Smart Payment & AVM" per l'Azienda Mobilità e Trasporto Bari SpA 2018.
- collaudatore tecnico amministrativo per i lavori concernenti i "*Lavori di efficientamento energetico attraverso la sostituzione di serramenti esterni e l'installazione di sistema frangisole presso l'edificio ex Architettura e l'Amministrazione centrale e la coibentazione dei lastrici solari di edifici*" del Politecnico di Bari.
- componente di commissione di gara per l'affidamento dell'incarico di *Direttori Operativi relativamente alle opere Impiantistiche, Architettoniche e Strutturali per la Riqualificazione aree verdi del Politecnico di Bari all'interno del Campus E. Quagliariello.*
- componente della commissione di verifica del progetto esecutivo per i lavori di *Riqualificazione aree verdi del Politecnico di Bari all'interno del Campus E. Quagliariello.*
- componente della commissione di verifica del progetto esecutivo per i lavori di *Adeguamento e riqualificazione Aula Magna*
- componente della commissione di gara per l'affidamento dell'appalto per la *Progettazione esecutiva e l'esecuzione lavori per la riqualificazione della Sala Alta tensione del Politecnico di Bari – Campus E. Quagliariello.*
- componente di commissione di gara per l'affidamento di incarico di progettazione esecutiva per la *Realizzazione del sistema di wayfinding e della segnaletica nel campus E. Quagliariello.*
- componente della commissione esaminatrice per l'individuazione di un *Operatore di progettazione ingegneristica avente ad oggetto le seguenti attività: supporto alla Programmazione, al Monitoraggio e alla valutazione delle azioni ingegneristiche finalizzate alla realizzazione dell'intervento di "riqualificazione delle grandi aule del Politecnico di Bari"; supporto alla Gestione tecnico-economica dell'intervento; compilazione telematica delle sezioni amministrative e trasmissione dati ai competenti organi di controllo,* per il Politecnico di Bari

#### **4. Analisi dell'attività di ricerca svolta nel settore ICAR/05 - Trasporti**

Ha svolto attività di ricerca scientifica seguendo con attenzione l'evoluzione della ricerca nazionale ed internazionale nel settore; in particolar modo, a partire dagli anni '90, la ricerca è stata indirizzata allo studio ed all'analisi di modelli ed algoritmi per la simulazione dei sistemi di offerta, alla stima della domanda di trasporto ed alla "assegnazione" alle reti di trasporto.

## 5. Lista delle pubblicazioni scientifiche nazionali e internazionali

- P.1 M. Binetti *Efficacia ed efficienza di algoritmi per l'assegnazione di equilibrio stocastico*. In Atti del Convegno AIRO 96 "La ricerca operativa al servizio della società"; Perugia, 16-20 Settembre 1996.
- P.2 M. Binetti *L'assegnazione di equilibrio stocastico alle reti stradali urbane e la stima degli effetti percepiti dagli utenti*. In "I Piani Urbani del Traffico" (a cura di De Luca M. e Astarita V.)- Franco Angeli Ed, 1998.
- P.3 G.E. Cantarella, M. Binetti *Stochastic equilibrium traffic assignment with value-of-time distributed among user*. In the International. Transaction of Operational Research, Vol 5 No 6 pp. 541-553, Published by Elsevier Science Ltd printed in Great Britain, 1998.
- P.4 M. Binetti, Dell'Orco M. *Un modello di caricamento dinamico delle reti per la simulazione dei fenomeni di inquinamento*. In "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti" a cura di Cantarella G.E. e Russo F. - Ed. F. Angeli Milano, 2000.
- P.5 M. Binetti *L'assegnazione della domanda alle reti di trasporto*. In Atti ufficiali del 7° Seminario nazionale dell'Associazione Italiana per l'Ingegneri del Traffico e dei Trasporti AIIT – Politecnico di Bari- 23-25 Marzo, 2000.
- P.6 M. Binetti, Civitella F. *Nelle città, fra economia, trasporti ed urbanistica*. In Atti della seconda conferenza nazionale "Informatica e pianificazione urbana e territoriale" - Input 2001- a cura di Concilio G. e Monno V., 2001.
- P.7 Cantarella G.E., M. Binetti *Stochastic assignment with gammit path choice models*. In "Transportation Planning"; M. Patriksson and Martine Labbé (ed.). Kluwer Academic Publisher, 2002.
- P.8 M. Binetti, Cantarella G.E. *Fuzzy utility theory for modelling user choice behavior in transportation systems: first results*. In Proceedings of 3rd International Conference on "Decision Making in Urban and Civil Engineering"; F. Khosrowshahi (ed.). - University of London (UK), November 2002.
- P.9 M. Binetti, Ciani E. *Effects of Traffic Analysis Zones Design on Transportation Models*. In Proceedings of the 9<sup>th</sup> EURO-Working Group Meeting on Transportation on "Intermodality, Sustainability and Intelligent Transportation Systems"; pp. 813-823. Polytechnic of Bari (Italy), 10-13 June 2002.
- P.10 M. Binetti, De Mitri M. *Traffic assignment model with fuzzy travel costs*. In Proceedings of the 9th EURO-Working Group Meeting on Transportation on "Intermodality, Sustainability and Intelligent Transportation Systems"; pp. 805-812 Polytechnic of Bari (Italy) 10-13 June 2002.
- P.11 M. Binetti, Dell'Orco M. *Il caricamento dinamico delle reti stradali: un modello di mesosimulazione a pacchetti puntuali*. In "Rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare" a cura di Festa D. e Astarita V. - F. Angeli Milano, 2002.
- P.12 M. Binetti, Ciani E.: *Measures of Accessibility and Behavioural Transportation Demand Models for Activity Participation*. In Proceedings (CD-ROM) of European Community Workshop "Behavioural Responses to Intelligent Transportation Systems", Eindhoven (The Netherlands), 1-3 Aprile 2003.
- P.13 M. Binetti, Ciani E. *L'accessibilità spazio-temporale nelle reti di trasporto urbane. Un approccio Activity Based*. In atti della Terza Conferenza Nazionale su "Informatica e Pianificazione Urbana e Territoriale" - INPUT 2003, Alinea Editrice, Firenze, 2003.
- P.14 M. Binetti, G. Circella; M. Mascia *La prospect theory e la simulazione della scelta del modo di trasporto*, URBANISTICA, 125, pp. 111-119, 2004.
- P.15 M. Binetti, P. Amoroso, E. Di Sciascio, M. Ruta, A. Pinto *Towards mobile semantic grid for infomobility* in Proceedings EWGT2006 International Joint Conferences-11th Meeting of the EURO Working Group on Transportation. Bari - Settembre 2006 ISBN 88-901798-2-1.
- P.16 M. Binetti, P. Amoroso, M. Mascia *ITS framework architecture in a multimodal transport system* in Proceedings EWGT2006 International Joint Conferences-11th Meeting of the EURO Working Group on Transportation. Bari - Settembre 2006 ISBN 88-901798-2-1.
- P.17 Paola Amoroso, Mario Binetti, Francesco Deflorio *Bike-Sharing: requisiti per un sistema di trasporto urbano sostenibile* in Interventi e metodologie di progetto per una mobilità

- sostenibile-Extended Abstracts. XV Convegno Nazionale Società Italiana dei Docenti di Trasporto - Rende (CS), Università della Calabria 9-10 giugno 2008. ISBN 978.88.8099.176.2.
- P.18 P. Amoruso, M. Binetti, F. Deflorio *Analisi dei requisiti e delle criticità di un sistema di Bike-Sharing per una mobilità sostenibile* in *Interventi E Metodologie Di Progetto Per Una Mobilità Sostenibile* (pag. 385-398), Franco Angeli Editore 2009. ISBN 978-88-568-1230-5.
- P.19 M. Ruta, M. Binetti, F. Scioscia, F. Gramegna, E. Di Sciascio *Simple and Effective Knowledge-based Vehicle Monitoring and Driving Assistance*. 16th Meeting of the EURO Working Group on Transportation (EWGT 2013), Porto, Portugal 4-6 September 2013. ISBN: 1877-0428.
- P.20 F. Scioscia, M. Binetti, M. Ruta, S. Ieva, E. Di Sciascio *A Framework and a Tool for Semantic Annotation of POIs in OpenStreetMap*. Proceedings of the 16th Meeting of the EURO Working Group on Transportation (EWGT 2013), Porto, Portugal 4-6 September 2013. ISBN: 1877-0428.
- P.21 M. Ruta, F. Scioscia, D. De Filippis, S. Ieva, M. Binetti, E. Di Sciascio, *A semantic-enhanced augmented reality tool for openstreetmap POI discovery*. Transportation Research Procedia, 2014, 3, 479-488.
- P.22 Caggiani, L., Camporeale, R., Binetti, M., Ottomanelli, M. *A road network design model considering horizontal and vertical equity: Evidences from an empirical study*. Case Studies on Transport Policy, 2017, 5 (2), 392-399.
- P.23 L. Caggiani, M. Ottomanelli, R. Camporeale, M. Binetti *Spatio-temporal clustering and forecasting method for free-floating bike sharing systems*. Advances in Intelligent Systems and Computing, 2017, 539, 244-254.
- P.24 M. Binetti, M. De Mitri, M. Ottomanelli *Analysis of imprecise perception in route choice considering fuzzy costs*. Advances in Intelligent Systems and Computing, 2018, 572, 452-467.
- P.25 A. Del Bianco, N. Viola, R. Fusaro, V. Albino, M. Binetti, P. Marzioli *Spaceport and Ground Segment assessment for enabling operations of suborbital transportation systems in the Italian territory*. Acta Astronautica 2018, 152, 396-407.
- P.26 Balacco, G., Binetti, M., Caporale, V., Gioia, A., Leandro, L., Iacobellis, V., Sanvito, C., Piccinni, A.F. *Innovative mini-hydro device for the recharge of electric vehicles in urban areas* International Journal of Energy and Environmental Engineering, 2018, 9 (4), 435-445.

## 6. Presentazioni e comunicazioni a convegni a convegni nazionali e internazionali

- C.1 M. Binetti *Algoritmi per il SUE PROBIT*. Presentata al seminario su "L'assegnazione alle reti di trasporto: stato dell'arte, prospettive di ricerca, applicazioni"; Università di Roma "Tor Vergata", 18-19 Dicembre 1995.
- C.2 M. Binetti *Aree di dimensione medio-piccola: il caso di Triggiano*. Presentata al Convegno "La pianificazione dei trasporti nelle aree urbane: metodologie ed esperienze"; Politecnico di Bari, 25 Ottobre 1996.
- C.3 M. Binetti *Efficacia ed efficienza di algoritmi per l'assegnazione di equilibrio stocastico*. Presentata al Convegno AIRO "La ricerca operativa al servizio della società" Perugia, 16-20 Settembre 1996.
- C.4 M. Binetti *La valutazione di politiche di tariffazione per la gestione della domanda di mobilità*. Presentata al VI Convegno SIDT: "Gestione del traffico e protezione dei centri storici e delle località turistiche" Bologna, 12-13 Giugno 1997.
- C.5 G.E. Cantarella, M. Binetti *Stochastic Equilibrium Traffic Assignment with Value-of-Time Distributed among User*. Presented at the 7th Special Conference of IFORS on Information Systems in Logistics and Transportation. Gothenburg (Sweden), June 1997.
- C.6 M. Binetti, M. Dell'Orco *Il caricamento dinamico delle reti stradali: un modello di mesosimulazione a pacchetti puntuali*. Presentata al -3° seminario "Rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare" - Università della Calabria, Dipartimento di Pianificazione Territoriale - Giugno 1998.
- C.7 Cantarella G.E., M. Binetti *Stochastic Assignment with Gamma Distributed Perceived Costs*. Presented at the 6th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, Gothenburg (Sweden), September 1998.

- C.8 M. Binetti, M. Dell'Orco *Un modello di caricamento dinamico delle reti stradali per la simulazione dei fenomeni di inquinamento*. Presentata al I Convegno Nazionale di Ingegneria dei Trasporti "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti" - Università degli Studi di Reggio Calabria, Facoltà di Ingegneria- Dicembre Reggio Calabria, 14-16 Dicembre 1998.
- C.9 M. Binetti, F. Deflorio *Il tempo di attesa nelle reti urbane di trasporto collettivo: la modellizzazione del nodo fermata*. Presentata al II Convegno Nazionale di Ingegneria dei Trasporti "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti" - Università degli Studi di Reggio Calabria, Facoltà di Ingegneria- Reggio Calabria, 13-15 dicembre 1999.
- C.10 M. Binetti, F. Civitella *Nelle città, fra economia, trasporti ed urbanistica*. Presentata alla II Conferenza Nazionale su "Informatica e pianificazione urbana e territoriale" - Input 2001 -Isole Tremiti, 27-29 giugno 2001.
- C.11 M. Binetti *La sostenibilità nella mobilità urbana*. Presentata al Forum "L'economia urbana verso un modello sostenibile"; Comune di Molfetta -Forum Agenda XXI- Molfetta (Bari) 18 Aprile 2002.
- C.12 M. Binetti, E. Ciani *Effects of Traffic Analysis Zones Design on Transportation Models*. Presented at the 9th EURO-Working Group Meeting on Transportation on "Intermodality, Sustainability and Intelligent Transportation Systems"; Polytechnic of Bari. (Italy), 10-13 June 2002.
- C.13 M. Binetti, M. De Mitri *Traffic assignment model with fuzzy travel costs*. Presented at the 9th EURO-Working Group Meeting on Transportation on "Intermodality, Sustainability and Intelligent Transportation Systems"; Polytechnic of Bari. (Italy), 10-13 June 2002.
- C.14 M. Binetti, G.E. Cantarella *Fuzzy utility theory for modelling user choice behaviour in transportation systems: first results*. Presented at the 3rd International Conference on "Decision Making in Urban and Civil Engineering"; London, 6-8 November 2002.
- C.15 M. Binetti, E. Ciani *Le Misure di Accessibilità nei Modelli per la Domanda di Partecipazione alle attività*. Presentata al V Convegno Annuale su "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti"; Facoltà di Ingegneria Università "Mediterranea" di Reggio Calabria, 11-13 Dicembre 2002.
- C.16 M. Binetti *I giovani e la sicurezza stradale: fattori di rischio e metodologia di azione nel Piano Nazionale della Sicurezza Stradale -PNSS*. Presentata al Convegno Bambini, Adulti e traffico urbano. Interventi per la Salute e la Sicurezza", Castello Svevo Barletta (BA) Gennaio 2003.
- C.17 M. Binetti *Proposta di un sistema informativo territoriale per la gestione della sicurezza stradale in ambito provinciale e regionale*. Presentazione ufficiale dell'Osservatorio per la sicurezza stradale". Bari-Palazzo del Governo, marzo 2003.
- C.18 M. Binetti, E. Ciani *Measures of Accessibility and Behavioural Transportation Demand Models for Activity Participation*. Presented at the European Community Workshop "Behavioural Responses to Intelligent Transportation Systems"; Eindhoven (Netherlands), 1-3 April 2003.
- C.19 M. Binetti, E. Ciani *L'accessibilità spazio-temporale nelle reti di trasporto urbane. Un approccio Activity Based*. Presentata alla II Conferenza Nazionale su "Informatica e pianificazione urbana e territoriale" Input 2003, Pisa, 5-7 Giugno 2003.
- C.20 M. Mascia, M. Binetti *Calibrazione di un modello di scelta finalizzato a valutare gli effetti dell'informazione all'utenza sulla ripartizione modale*. Presentata al Convegno Nazionale "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti". Università "Mediterranea" di Reggio Calabria, 10-12 Dicembre 2003.
- C.21 M. Binetti, G. Circella; M. Mascia, D. Borri Does prospect theory improve understanding of transit user behaviour?. Proceedings of 9th "Computers in urban planning & urban management" London UK, 2005.
- C.22 M. Binetti, P. Amoroso, E. Di Sciascio, M. Ruta, A. Pinto *Towards mobile semantic grid for infomobility*, International Joint Conferences-11th Meeting of the EURO Working Group on Transportation. Bari - Settembre 2006.
- C.23 M. Binetti, P. Amoroso, M. Mascia *ITS framework architecture in a multimodal transport system*, International Joint Conferences-11th Meeting of the EURO Working Group on Transportation. Bari - Settembre 2006.
- C.24 P. Amoroso, M. Binetti, F. Deflorio *Bike-Sharing: requisiti per un sistema di trasporto urbano sostenibile*, Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile- XV Convegno

- Nazionale Società Italiana dei Docenti di Trasporto - Rende (CS), Università della Calabria 9-10 giugno 2008.
- C.25 P. Amoruso, M. Binetti, F. Deflorio *Requirements analysis of a bike sharing system based on ITS applications* in Proceedings 16th ITS World Congress Stockholm 2009 - TS052 - Facilitating & improving biking with ITS. Stockholm 21-25 September 2009.
- C.26 M. Binetti, V. Chiarazzo, M. Ottomanelli *Facing Equity and Social Inclusion in Transportation Planning: New Paradigms of Sustainability*, 1st Workshop on the state of the art and challenges of research efforts at Politecnico di Bari, 2014, track B, pp.9-13, ISBN: 978-88-492-2965-3.
- C.27 F. Santoro, A. Del Bianco, N. Viola, R. Fusaro, V. Albino, M. Binetti, F. Moretti *Advances in Italian spaceports identification as infrastructures for suborbital flight activities and mission profiles*. Proceedings of the International Astronautical Congress, IAC, 2016, 67th International Astronautical Congress, IAC 2016; Guadalajara; Mexico; 26-30 September 2016.
- C.28 A. Del Bianco, N. Viola, R. Fusaro, V. Albino, M. Binetti, P. Marzioli *Spaceport and Ground Segment assessment for enabling operations of suborbital transportation systems in the Italian territory*, IAC 2017 Adelaide, Australia 25 - 29 September 2017.

Il sottoscritto **Mario Binetti**, consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, dichiara che quanto scritto sopra corrisponde a verità. Ai sensi della legge 196/2003, dichiaro inoltre di essere informato che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa, e che al riguardo competono al sottoscritto tutti i diritti previsti agli articoli 7, 8, 9 e 10 della medesima legge.

**Bari, luglio 2020**

Mario Binetti



**DICHIARAZIONE SULL'INSUSSISTENZA DI CAUSE DI INCONFERIBILITA' E DI INCOMPATIBILITA' DI  
CUI ALL'ARTICOLO 20, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 8 APRILE 2013, N. 39**

Il sottoscritto **Mario Binetti nato a Bari il 15 luglio 1956** in relazione all'incarico di Componente commissione giudicatrice procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio integrato di raccolta rifiuti solidi urbani e servizi complementari - Gara Ponte - CIG 8256295E28

Consapevole delle responsabilità e delle sanzioni penali stabili dalla legge per le false attestazioni e dichiarazioni mendaci (artt. 75 e 76 D.P.R. n. 445/2000), sotto la propria responsabilità

DICHIARA

Di non incorrere in alcuna delle cause di inconferibilità e di incompatibilità previste dal decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39.

Il sottoscritto si impegna, altresì, a comunicare tempestivamente eventuali variazioni del contenuto della presente dichiarazione e a rendere, nel caso, una nuova dichiarazione sostitutiva.

La presente dichiarazione è resa ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 20 del citato decreto legislativo n. 39/2013.

Bari, 13/07/2020

IL DICHIARANTE

prof. Mario Binetti





# Curriculum Vitae

## INFORMAZIONI PERSONALI

### GIUSEPPE MAIORANO

📍 Via Caravaggio 12, 74026 Pulsano (TA)

☎ +39 0995339660 📠 +39 3333547425

✉ G\_Maiorano@libero.it oppure giuseppe.maiorano@ingpec.eu

Sesso M | Data di nascita 01/05/1975 | Nazionalità Italiana

## ESPERIENZA PROFESSIONALE

- Marzo –maggio 2020: **CONSORZIO SORNARA E TARA** *Componente della commissione giudicatrice Gara con Procedura aperta appalto dei lavori di cui al progetto "Patto per la Puglia PSC 2014-2020–Infrastrutture per le risorse idriche.Manutenzione straordinaria di acquedotti rurali Condotte NA3–SA2".Importo: € 2.850.000*
- Dicembre - marzo 2020: **ACQUEDOTTO PUGLIESE SPA** Direzione lavori e di coordinatore della sicurezza attività di rilievi, ispezioni strumentali ed indagini geofisiche terrestri-marine per condotta di circa 15Km. Importo lavori: € 98.388,00 IVA esclusa. AQP SPA Via Cognetti 36 - BARI
- Luglio - novembre 2019: **CONSORZIO TORRE GUACETO in collaborazione con il MINISTERO AMBIENTE** *Componente della commissione giudicatrice. Procedura negoziata, intervento recante "utilizzo di reflui affinati provenienti dal depuratore consortile di Carovigno nel comparto agricolo della riserva naturale dello stato di Torre Guaceto". P.O.R. Puglia 2014/2020, Asse VI - "tutela dell'ambiente e promozione delle risorse naturali e culturali". Importo lavori: € 6.500.000,00*
- 23 agosto 2017 al 13 agosto 2018: **COMUNE DI LEPORANO – UFFICIO TECNICO E LL.PP.** Conferimento dell'incarico professionale per progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori, misura e contabilità per i Lavori di "Manutenzione Stradale via Esterna Talsano" Comune di Leporano.
- Dal febbraio 2016 a Marzo 2019: **Unione dei Comuni Terre del mare e del sole.** *Componente della Commissione Locale Paesaggio, VAS e VIA ai sensi della Legge Regionale Puglia n. 20/2009 e ss.mm.ii., Deliberazione della Giunta Regionale n. 2273 del 24.11.2009 e ss.mm.ii., L.R. n. 44 del 14.12.2012 e ss.mm.ii., nonché L.R. n. 11 del 12 aprile 2001 come modificata dalla L.R. 14 giugno 2007 n. 17. Struttura Unica per il Paesaggio costituita dai Paesi: Lizzano, Pulsano, Leporano, Torricella, Avetrana, Maruggio, sede in Corso Europa n.37/39 Lizzano. Triennio 2016-2018.*
- Da dicembre 2017 a febbraio 2018: **MINISTERO DIFESA – MARINA MILITARE** Verifica del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica "Demolizione e Ricostruzione della Caserma Sommergibili Farinati - Arsenale Militare Marittimo – Taranto". Committente: Maricommi Taranto. Progetto realizzato da CINCPAV – RSTL – UFFICIO INFRASTRUTTURE SEZIONE DEL GENIO MILITARE ROMA. Importo lavori: € 7.796.577,08.
- 2015 - 2016 **REGIONE PUGLIA – AZIENDA SANITARIA LOCALE TARANTO -AREA GESTIONE TECNICA** Incarico professionale per direzione lavori, misura e contabilità per quanto attiene "Interventi di miglioramento strutturale ai fini dell'ottenimento dell'idoneità statica dell'immobile "DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE" di proprietà dell'ASL Taranto ubicato in Piazza della Pietà Manduria.
- 2015 - 2016 **COMUNE DI TORRICELLA – UFFICIO TECNICO E LL.PP.** Incarico professionale per redazione dei calcoli statici delle strutture e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione nel Progetto di Riqualificazione Urbana della fascia costiera "Torre Ovo" Torricella (TA).
- Dal 01.09.2010 al 30.06.2013 **Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione dell'Ambiente A.R.P.A. PUGLIA** Funzionario Tecnico Cat. D – "INGEGNERE per l'Ambiente ed il Territorio", U.O.C.: "AMBIENTI NATURALI", con contratto di lavoro a tempo pieno e determinato. Ho svolto attività prevalentemente tecniche che hanno comportato un'autonoma elaborazione di atti preliminari e istruttori dei provvedimenti di competenza dell'unità operativa in cui sono stato inserito; ho collaborato con il personale Arpa e con i dirigenti nelle attività di studio e programmazione. Il Servizio Ambienti Naturali cura le attività in ambito regionale in materia di risorse naturali e salvaguardia ecosistemi, aree naturali protette, assetto idrogeologico e del territorio, biodiversità, biologia marina, desertificazione ed inoltre servizio meteo e microclimatici, nonché attività di Valutazioni d'Impatto Ambientale (VIA), Valutazione Ambientale Strategica (VAS), Valutazioni d'Incidenza (VINCA), Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA). ARPA PUGLIA AMBIENTE - DIREZIONE GENERALE sede di Bari, presso la DIREZIONE SCIENTIFICA
- Da giugno 2008 a dicembre 2008: **Incarico professionale per redazione** del Documento di Valutazione del Rischio ai sensi dell'art. 17 comma 1 lett. a) del D.Lgs.vo 81/2008, del Documento di Valutazione del Rischio Incendio e del Piano di Emergenza ed Evacuazione ai sensi del D.M. 10/03/98 n. 64 relativi alla ASL Taranto Struttura Sert – Dipartimento delle dipendenze Patologiche sito presso ex Presidio Sanitario "G. Testa", contrada Rondinella S.S. 106 Taranto - Reggio Calabria. Regione Puglia – Azienda Sanitaria Locale Taranto Viale Virgilio 31 - Direzione Generale Servizio di Prevenzione e Protezione. - Sanità - Sicurezza – Ambiente/Antincendio
- Anno scolastico 2008-2009: **Docente esperto esterno** P.O.R. Regione Puglia – Modulo di insegnamento di 25 ore classe ad indirizzo: tecnico chimico biologico svolto nel primo semestre: "Processi Industriali del ciclo di gestione dei rifiuti", progetto "Tecniche analitiche per lo studio dell'Ambiente marino e costiero". Istituto di Istruzione Superiore "G. Falcone" Sava (TA). AMBIENTE – P.O.R. Regione Puglia
- Anno scolastico 2008-2009: **Docente esperto esterno** P.O.R. Regione Puglia – Modulo di insegnamento svolto nel secondo semestre: "Ambiente e sviluppo sostenibile. Orientamento emotivo e cognitivo". Istituto Ginnasio Statale "Aristosseno" viale Virgilio, 15 - 74100 Taranto. - AMBIENTE
- Anno scolastico 2008-2009: **Docente esperto esterno** P.O.R. Regione Puglia – Corsi d'insegnamento 50 ore: classi triennio: "INFORMATICA". Istituto Professionale di Stato per i Servizi Sociali "Liside" Taranto



Anno scolastico 2007-2008

### Docente esperto esterno

P.O.N. 2007-2013 – FSE Modulo di insegnamento “Orienta...Menti Ambientali”  
indirizzo: Servizi Sociali Istituto di Istruzione Superiore “G. Falcone” Sava (TA)  
AMBIENTE - Programma Operativo Nazionale 2007-2013 – Fondo Sociale Europeo

Anno scolastico 2007-2008

### Docente esperto esterno

P.O.R. Regione Puglia – Corsi di insegnamento: “Prevenzione e Sicurezza” totale ore di insegnamento 60 ore: 5 moduli da 12 ore svolti nel primo semestre classi del triennio. Obiettivi del corso: Applicare nell’ambiente di lavoro le principali norme sulla Sicurezza e Salute dei lavoratori Istituto di Istruzione Superiore “G. Falcone” Sava (TA)

Dal 01.05.2007 al 30.04.2008

AMBIENTE - Programma Operativo Regionale – Regione Puglia

### REGIONE PUGLIA – AZIENDA SANITARIA LOCALE TARANTO - AREA GESTIONE TECNICA

Incarico professionale di DIRETTORE OPERATIVO per quanto attiene al servizio di gestione per la manutenzione del Patrimonio Immobiliare del Presidio Ospedaliero Santissima Anunziata di Taranto e San Giuseppe Moscati di Statte (TA), con compiti ispettivi e con mansione di collaborare/controllare con tutta la Direzione dei Lavori affinché le lavorazioni delle singole parti rispettassero il contratto stipulato con le Ditte appaltatrici e nel pieno rispetto della normativa vigente.

REGIONE PUGLIA - AZIENDA SANITARIA LOCALE - ASL TA - DIREZIONE GENERALE

AREA GESTIONE TECNICA Viale Virgilio 31 Taranto - 74100

Edilizia Sanitaria

Da aprile a giugno 2006

### COMUNE DI TORRICELLA – UFFICIO TECNICO

Incarico tecnico in cui ho avuto compiti ispettivi per ciò che attiene l’abusivismo edilizio, mi sono occupato della predisposizione gare di appalto con relativa preparazione degli avvisi di gara e lettera di invito, predisposizione di provvedimenti amministrativi di approvazione di progetti, affidamento incarichi, indizione gare di appalto di lavori pubblici e aggiudicazione, corrispondenza con le ditte appaltatrici e fornitrici, cura della corrispondenza dell’ Ufficio Tecnico Comunale, organizzazione del lavoro dei lavoratori socialmente utili e anche controlli di *Sicurezza sui Luoghi di lavoro*. Inoltre statistiche e ho dato nella struttura organizzativa specifica collaborazione nella disciplina dei servizi di competenza.

Comune di Torricella (TA) via Minniti - 74020

Ufficio Tecnico

Da settembre 2006 ad oggi:

**Studio di Ingegneria** con esperienza diretta (per privati e pubblici) in Progettazione edile preliminare/definitiva/esecutiva, Direzione Lavori, Calcoli strutturali, Rendering e pratiche per l’ottenimento di pareri su vincoli ambientali e idrogeologici, nonché Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori per strutture adibite a civile abitazioni e strutture di rilevanza strategica. Progettazioni eseguite di diversi edifici di nuova costruzione; oltre a tanti altri interventi di manutenzione straordinaria su richiesta si fornisce l’elenco. Collaudi statici.

Nel settore della *Sicurezza* ho redatto numerosi P.S.C. (Piani di Sicurezza e Coordinamento), POS, P.I.M.U.S., DVR, DUVRI, P.E.. Inoltre, altri servizi tecnici concernenti accatastamenti/frazionamenti, condoni/sanatorie, perizie giurate e/o asseverate. Redazione di Relazioni Tecniche (Legge 10/1991) attestante la rispondenza alle prescrizioni in materia di contenimento dei consumi energetici. Redazioni di APE (Attestati di Prestazioni Energetiche degli Edifici) utilizzando il software Termolog Epix Logical.

Dal 01.03.2005 al 28.02.2006

### Corso di specializzazione di alta formazione

“Tecnico di Ricerca specializzato nell’attività di assistenza alla lavorazione di compositi fibrorinforzati e relativa applicazione nel settore dell’ingegneria civile” laboratorio MAST (Materiali e strutture) - SIA (Servizi di Ingegneria Ambientale) Il Progetto è stato cofinanziato dal Ministero dell’Istruzione, dell’Università e della Ricerca e dalla Unione Europea. Partnership coordinatore Consorzio CETMA, enti pubblici: Università degli studi di Lecce, Università di Napoli “Federico 2°”, Università della Calabria, Enea ed enti privati: Italcementi (BR), Atp(SA), Cogit (BR), Cts (UD), Sintek (BA). Il Progetto formativo, inteso come diploma di perfezionamento annuale, ha previsto un impegno orario a tempo pieno di 7 ore giornaliere ed è stato strutturato: **800 ore** di formazione in aula, articolata in moduli didattici di formazione teorica corredati da relative esercitazioni pratiche; 250 ore di training on the job, presso le sedi delle imprese/enti suddette partner del Progetto ed infine 350 ore di stage. Quindi l’obiettivo formativo ha previsto una prima parte di lezioni in aula ed esercitazioni volte all’apprendimento di conoscenze specialistiche su tematiche legate al progetto di ricerca, all’utilizzo di tecnologie e strumenti specifici, all’acquisizione di conoscenze sui temi della Ricerca Industriale, dell’Innovazione tecnologica e della programmazione strategica (Moduli A e C). La seconda parte del Progetto ha riguardato lo stage (Modulo B) nel laboratorio CETMA, MAST (*Materiali e strutture*) – SIA (*Servizi di Ingegneria Ambientale*), in particolare nel laboratorio ho trattato Diagnostica, Monitoraggio e Testing su materiali e strutture, Tematiche Ambientali, ed elaborazione dati con software dedicati.

Consorzio CETMA (Centro di progettazione, design e tecnologie dei materiali), presso

Cittadella della Ricerca Mesagne (BR), presso Cittadella della Ricerca Mesagne (BR)

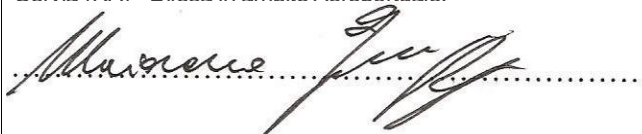
S.S. 7 Appia Km 706+30.

Ricerca - P.O.N. 2000-2006-FSE

Da agosto 2002 a agosto 2003

Volontario in ferma Annuale (VFA) – VAM Ho svolto compiti Ispettivi in materia di Vigilanza e Controllo “Ufficio Pass” per consentire il lascia passare, su indicazione del Comandante, alle Ditte Appaltatrici e fornitrici, poiché in quell’anno vi erano i lavori di ammodernamento ai sensi della Normativa vigente delle aree demaniali in ambito aeroportuale.

MINISTERO DELLA DIFESA – AERONAUTICA MILITARE presso l’Aeroporto Comando 5° Stormo di Cervia (RA) - Difesa in ambito Aeroportuale.



Dal 1° aprile 2000 al 31 maggio 2000

Agente di Polizia Municipale  
Dove mi sono occupato di tutto ciò che attiene alla polizia municipale  
in materia ambientale ed urbanistica e come agente di pubblica sicurezza.  
Comune di Torricella (TA) via Minniti - 74020  
Amministrativi

Dicembre 1999 ed Ottobre 1998

Collaboratore professionale nel campo della consulenza amministrativa  
Ho curato la gestione del riordino dell' archivio storico del Comune ed ho inserito nei faldoni per  
materia: BURP, documenti, pratiche progettuali, ec. Contratto di collaborazione a tempo parziale: 20  
ore/settimanali per un mese  
Comune di Torricella (TA) via Minniti - 74020  
Amministrativi-Tecnico

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

6 Agosto 2018:

Attestato di partecipazione con esame finale del Corso di Aggiornamento di "Coordinatore per la  
Progettazione ed in fase Esecuzione dell'opera" (40 ore), ai sensi dell'art.98 e dell'Allegato XIV del  
D.Lgs.vo 81/2008 e ss.mm.ii., conseguito presso SIA Engineering & contracting,  
Piazza Medaglie D'Oro n.1 Taranto, in collaborazione con Ebilav, Confederazione Generale Datoriale  
ed Associazione Europea Prevenzione.

19 Giugno 2015:

Corso di "INGLESE" corrispondente al livello B2 (Upper INTERMEDIATE)  
della durata di 50 ore al presso l'Università del Salento - Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione  
strada prov.le Monteroni – 73100 Lecce.

Da Genn. a Dic. 2015:

PON 2007-2013 Ricerca/Compet. FSE, **Corso di Specializzazione post-lauream presso il D.I.T.N.E.**  
Distretto Tecnologico Nazionale sull'Energia S.c.ar.l., della durata di un anno – **1700 ore**, assegnata  
nell'ambito del progetto di formazione collegato al progetto di ricerca "Sviluppo di tecnologie innovative  
nel campo energetico e volta alla formazione di profili di "Ricercatore Esperto in Sistemi intelligenti di  
produzione energetica ad alta efficienza", con stage svolto presso l'Università del Salento -  
Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione. Il percorso formativo si è articolato in  
esami con professori provenienti da diverse Università Italiane distribuiti in moduli didattici:  
- Chimica, materiali e *combustibili*. Processi e impianti industriali chimici (MA1);  
- Fisica Tecnica e Macchine (MA2); - Meccanica applicata e costruzioni meccaniche (MA3);  
- Informatica (strumenti informatici per la progettazione di impianti) (MA4);  
- Tecniche CAD avanzate (MA5); - Elettrotecnica e macchine elettriche (MA6);  
- Energetica (MA7); - Impiantistica solare termodinamica e fotovoltaica a concentrazione (MA8);  
- Lingua Inglese (MA9);  
- Sistemi elettrici per l'energia e l'esercizio Economia dei sistemi elettrici utilizzatori (MA10);  
- *Auditor di sistemi di gestione dell'energia* (MA11);  
- Project Work (MA12); - Affiancamento aziendale (Stage) (MB1);  
- Economia e diritto dell'Ambiente (MC1); - Affidabilità ed analisi dei rischi (MC2);  
- *Sicurezza sul lavoro per gli impianti energetici* (MC3);  
- Gestione della qualità, dell'innovazione e dei progetti (MC4);  
- Pianificazione Urbanistica, Territoriale, Paesistica, Valutazione Ambientale Strategica (VAS) –  
VIA e VAS: procedura e metodologie (MC5);  
- Metodi e strumenti di ottimizzazione – Strumenti e metodi di aiuto multi criteri alla decisione  
ambientale (MC6);  
- Organizzazione della produzione e logistica – Sistemi organizzativi (MC7);  
- Gestione strategica della proprietà intellettuale nei progetti R&S (MC8);

Dicembre 2014:

Idoneità al Concorso pubblico, per titoli ed esami, al Corso di Dottorato di Ricerca  
in "Ingegneria dei Sistemi Complessi, Progetto di Ricerca presentato: " I Materiali per applicazioni in  
ingegneria civile e ambientale" presso l'Università del Salento - Dipartimento di Ingegneria  
dell'Innovazione strada prov.le Monteroni – 73100 Lecce.

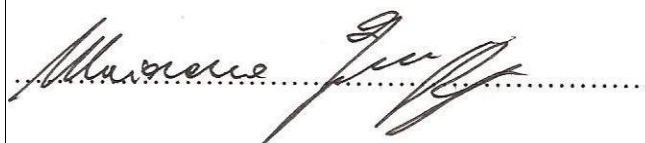
Da Genn. a Dic. 2014:

PON 2007-2013 Ricerca e competitività – FSE **Corso di Specializzazione post-master**, della durata  
di un anno (**>1000 ore**) dal titolo "TECNOLOGIE INFORMATICHE PER LA SICUREZZA MARITTIMA"  
previsto nell'ambito del progetto denominato "Oceanografia operativa e Tecnologie Informatiche per la  
sicurezza Marittima – OTTIMA" presso il Centro Euro-Mediterraneo sui cambiamenti climatici, CMCC  
Scarl, via Augusto Imperatore n. 16 - LECCE 73100; in collaborazione con CNR, MIUR, MISE. Il  
percorso formativo si è articolato in esami con professori provenienti da diverse Università Italiane  
distribuiti in moduli didattici:

- Laboratorio di programmazione scientifica; - Introduzione all'oceanografia fisica;  
- Sistemi di supporto alle decisioni; - Oceanografia operativa  
- Analisi del rischio e valutazioni d'impatto ambientale. VIA, VAS, VINCA, IPCC  
- Trasporto marittimo e sicurezza (Legislazione); Ingegneria costiera;  
- Biogeochimica marina e modellistica numerica; Dispersione di idrocarburi in mare;  
- Sistemi informativi e data management; - Tecniche di analisi statistiche

La seconda parte del Progetto ha previsto una settimana interdisciplinare di esercitazioni pratiche  
presso la Struttura di Arpa Emilia-Romagna Cesenatico (FC); il percorso formativo ha previsto attività  
seminariali, didattiche ed esperienza laboratoriale. Infine, da luglio a dicembre 2014 *stage* presso  
l'Azienda SIA Partnership del *Progetto di Ricerca suddetto nel campo Ambientale e della Sicurezza*,  
dove si sono affrontate le seguenti tematiche:

- Modellazione di dispersione di IDROCARBURI in mare (MEDSLIK II) Sea Condition  
- La Valutazione del rischio in ambito marittimo e portuale  
- Supporto alle attività decisionali in riferimento alla Sicurezza Marittima e Gestione delle  
Emergenze in mare – Piano di emergenza.



- 20 Giugno 2014: Attestato di frequenza, con verifica di apprendimento, al Corso "Settimana interdisciplinare di esercitazioni in mare" svolto presso la Struttura di Arpa Emilia-Romagna Cesenatico (FC) della durata di 5 giorni, per una durata complessiva di 38 ore.
- Maggio - Giugno 2014: Attestato di frequenza, con verifica di apprendimento, al Corso di Formazione-Aggiornamento da Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione di 60 ore, obbligatorio ai sensi del D. Lgs. 81 del 2008, RSPP Modulo B relativo ai macrosettori ATECO B3 (edilizia e costruzioni), B4(industria), B5(industria chimica), B7(sanità) presso soggetto formatore CEPI-UCI Brindisi sede legale:via Regina Margherita 29 Carovigno (BR) Cap.72012 ai sensi del D.Lgs.vo 81/2008 e s.m.i. e Accordo Stato - Regioni del 21/12/2011e ss.mm.ii.
- Settembre - Ottobre 2013: Attestato di partecipazione di "Corso di Alta Formazione per Tecnici abilitati alla Certificazione Energetica degli Edifici" (64 ore), ai sensi dell'art.2 comma 5 e Allegato 1 D.P.R. n.75 del 16 aprile 2013, conseguito presso SIA Engineering & contracting, Piazza Medaglie D'Oro n.1 Taranto.
- Marzo-Maggio 2013: Corso di Aggiornamento ed Attestato di partecipazione di "Coordinatore per la Progettazione ed in fase Esecuzione dell'opera" (40 ore), ai sensi dell'art.98 e dell'Allegato XIV del D.Lgs.vo 81/2008 e ss.mm.ii., conseguito presso SIA Engineering & contracting, Piazza Medaglie D'Oro n.1 Taranto, in collaborazione con E.Bi.N.Fo.S. & ANFOS.
- Luglio 2010: ATTESTATO relativo al Corso di formazione professionale RSPP "RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE" Modulo C, presso SIA Engineering & contracting Via Polibio 91 Taranto, in collaborazione con E.Bi.N.Fo.S. & ANFOS. Il Corso di qualificazione RSPP si è articolato sulla Prevenzione e Protezione dai rischi, anche di natura ergonomica e psico-sociale, di organizzazione e gestione dell'attività tecnico-amministrative e tecniche di comunicazione in Azienda e di relazioni sindacali in attuazione all'art.32 D.Lg.vo 81/2008 e ss.mm.ii.. Il Corso è stato suddiviso in quattro moduli ed esame finale sui diversi moduli.
- Maggio 2008: Acquisizione del titolo di "**MASTER UNIVERSITARIO INTERNAZIONALE DI 2° LIVELLO IN DIAGNOSTICA URBANA E TERRITORIALE**", con sede esami: l'Università del Salento - Dipartimento di Scienza dei Materiali, sede legale: Università degli Studi di Messina, voto:108/110. Il Master di durata **un anno** ha fornito specifiche conoscenze su problematiche legate alla caratterizzazione dei livelli di suscettività al danno degli elementi del tessuto urbano e territoriale con l'obiettivo una più forte interazione tra ricercatori e diretti utilizzatori delle tecniche più avanzate nell'ambito della diagnostica e della valutazione della vulnerabilità urbana e territoriale. Il Master mi è stato finanziato dalla Regione Puglia "Bollenti Spiriti" P.O.R. 2000-2006 Alta Formazione, poiché vincitore di una borsa di studio post- laurea. L'iter formativo è stato caratterizzato da: √ attività didattica frontale e di laboratorio ;  
√ esercitazioni pratiche e sul campo; √ utilizzo di software per la redazione di mappe;  
√ analisi e case histories; √ sviluppo di elaborati.  
Il Master si è articolato in esami distribuiti in moduli didattici per un totale di 60 crediti formativi universitari (CFU): -Fondamenti di Geologia Applicata (2,5 CFU); - Elementi di Geologia Tecnica (2,5 CFU); -Geomorfologia (1,5 CFU); - Elementi di Fisica Terrestre (2,0 CFU); Sismologia (2,0 CFU); -Pericolosità Sismica (1,0 CFU); Elementi di Geofisica Applicata (1,5 CFU); -Strumenti di Misura (3,0 CFU); - Laboratorio 1 di Geofisica Applicata, metodi sismici (2,5 CFU);  
- Laboratorio 1 di Geofisica Applicata, metodi elettrici (2,5 CFU);  
- Laboratorio 1 di Geofisica Applicata, metodi elettromagnetici (2,5 CFU);  
- Laboratorio 1 di Geofisica Applicata, metodi acustici (1,0 CFU);  
-Elementi di vulnerabilità geotecnica (1,5 CFU); - Microzonazione sismica (2,0 CFU);  
- Vulnerabilità sismica (2,0 CFU); - Rischio sismico (2,0 CFU);  
- Non Destructive Testing su manufatti(2,0 CFU); - Geofisica Ambientale (2,5 CFU);  
- Rischio Idrogeologico (1,5 CFU); - Rischio Vulcanico (1,5 CFU);  
- Pianificazione dei sistemi urbani e territoriali (1,5 CFU); - Elementi di Macroeconomia Territoriale (2,0 CFU); - Tecnologie GIS per l'analisi dei dati territoriali (3,0 CFU);  
- Verifica di agibilità post-terremoto (1,5 CFU);  
- Stage ed elaborazione di un progetto (11 CFU): sede di stage: Comune di Statte (TA) – Biblioteca civica – Centro di Educazione Ambientale.
- Maggio 2008: Iscrizione negli elenchi del MINISTERO DELL'INTERNO – PROFESSIONISTI ABILITATI PER LA PREVENZIONE E SICUREZZA TECNICA, per ciò che attiene l'abilitazione (Codice: TA02329I00492) In "PREVENZIONE INCENDI" ai sensi della Legge n.818 del 07/12/1984 e ss.mm.ii..
- Aprile-giugno 2008: ATTESTATO della frequenza con esito positivo del **Corso di specializzazione post-lauream di 120 ore** in PREVENZIONE INCENDI ai sensi della legge n. 818 del 07/12/1984, organizzato dall'Ordine degli Ingegneri di Taranto e dal Comando Provinciale dei Vigili del fuoco di Taranto.
- 11.01.2007: Attestato di partecipazione relativo al **Corso di specializzazione post-lauream di 120 ore**, a norma dell'art. 10 D.Lgs. 14.08.1996 n. 494 e art. 9 D.Lgs. 19.11.1999 n.528 per "COORDINATORE per la Progettazione e Coordinatore per l'Esecuzione dei Lavori", conseguito presso Confartigianato Taranto ed in collaborazione con il Co.A.S (Consorzio Ambiente e Sicurezza).

*Maurizio Jupp*

Anno 2006: Iscrizione all'albo professionale: Ordine degli Ingegneri della Provincia di Taranto, sezione A iscritto in tutti i settori (Civile-Ambientale, Industriale, Informazione) ed esame di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere sezione A nella prima sessione con il voto di 132/140, presso il Politecnico di Bari.

28.04.2006: **LAUREA in INGEGNERIA PER L'AMBIENTE ED IL TERRITORIO** vecchio ordinamento, con indirizzo PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E GESTIONE URBANA, presso il Politecnico di Bari. Laurea quinquennale vecchio ordinamento; nel corso della quale, oltre ai comuni esami del biennio e quello di inglese, sono stati affrontati i seguenti esami nel triennio: Pianificazione Territoriale, Gestione Urbana, Elettrotecnica, Fondamenti della Misurazione e Metrologia Generale Elettrica, Idraulica, Scienza delle Costruzioni, Teoria dei Sistemi, Ingegneria Sanitaria Ambientale, Finanza Comunitaria e Diritto Ambientale, Teoria delle Infrastrutture Viarie, Tecnologia dei Materiali e Chimica Applicata, Geotecnica, Stabilità dei Pendii, Gestione dei Sistemi Idraulici, Infrastrutture Idrauliche, Analisi dei Sistemi Urbani, Fisica Tecnica, Tecnologia e Chimica Applicata alla Tutela dell'Ambiente, Topografia, Rilevazioni Speciali per l'Ambiente ed il Territorio, Costruzioni Idrauliche, Tecnica delle Costruzioni, Tecnica del Controllo Ambientale.

Dal 1989 al 1994: MATURITA' TECNICA con DIPLOMA di PERITO INDUSTRIALE Capotecnico con Specializzazione in ELETTRONICA INDUSTRIALE, con votazione 58/60, conseguito presso I.T.I.S. "Liceo Scientifico Tecnologico" Oreste del Prete Sava (TA),

Anno 2002 2003: Operatore Informatico di 1° e 2° livello, corso di 30 ore presso S.M.S. "Anna Frank" Manduria (TA);

Anno 2002: Operatore Informatico di 1° livello, corso di 30 ore presso S.M.S. "Anna Frank" Manduria (TA);

Anno 2002: F.S.E. **Corso di specializzazione "Recupero del Paesaggio e delle Costruzioni delle pietre a Secco"**, corso di **80 ore** presso S.M.S. "Anna Frank" Manduria (TA).

Anno 2002-2003: Ulteriore diploma di specializzazione corrispondente alla 4<sup>a</sup> qualifica funzionale ed al profilo di Addetto ai servizi di Vigilanza e Custodia presso AERONAUTICA MILITARE Comando 5° stormo Cervia (RA);

## CAPACITA' E COMPETENZE PERSONALI

Capacità e competenze personali

Madrelingua(e)

Altra(e) lingua(e)

Autovalutazione

Livello europeo (\*)

Inglese

Italiano

Comprensione		Parlato		Scritto			
Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale	
B2		B2		B2		B2	

(\*) [Quadro comune europeo di riferimento per le lingue](#)

Capacità e competenze sociali Capacità di lavorare in gruppo in molteplici situazioni in cui era indispensabile la collaborazione tra figure diverse e con modalità orarie varie (turni, fine settimana).

Capacità e competenze organizzative Capacità di lavorare in situazioni particolarmente complesse legate anche al rapporto con il pubblico, e soprattutto alle scadenze fiscali delle attività lavorative.

Capacità e competenze tecniche Utilizzo dei Sistemi Informativi Territoriali, CAD base ed avanzato ed altri applicativi tecnici: Labview, Origin, Modellazione parametrica feature based, physics based e prototipazione virtuale (SoldEdge) Utilizzo dei principali software gestionali.

Capacità e competenze informatiche Conoscenze delle recenti tecnologie informatiche (ITC) ed ottima conoscenza dei principali strumenti di Office Automation.

Capacità e competenze artistiche Disegno e scrittura mediante l'utilizzo del P.C.

Altre capacità e competenze Utilizzo di Strumenti riguardanti la caratterizzazione dei materiali (come prove di trazione, compressione e flessione) e apparecchiature per esperienze di controlli non distruttivi in sito o in laboratorio (come sclerometro, pacheometro e termografia); utilizzo di strumenti topografici.

Patente

Cat.B



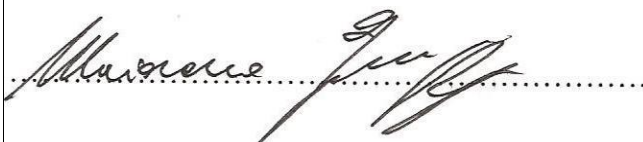
## Ulteriori informazioni

- Dicembre 2015: Pubblicazione scientifica su rivista internazionale dal titolo "Long term performance, losses and efficiency analysis of a 960 kWp photovoltaic system in Mediterranean Region" a cura di P.M. Congedo, M.G. De Giorgi, G. Maiorano, M. Malvoni, G. Maggiotto, F. Licci, A. Leggieri Università del Salento - Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione, via per Monteroni 73100, Italy.
- Giugno 2013: ARPA PUGLIA – Direzione Scientifica – Servizio Ambienti Naturali. Coautore nell'elaborazione "Relazione Finale Annualità 2011-2012" Servizio di Monitoraggio dei corpi idrici superficiali della Regione Puglia.
- Anno 2012: ARPA PUGLIA – Direzione Scientifica – Servizio Ambienti Naturali. Pubblicazione scientifica nell'elaborazione matrice ambientale "Acque e Ambiente Marino Costiero" nell'Annuale Relazione sullo Stato dell'Ambiente 2011 di Arpa Puglia.
- Anno 2012: ARPA PUGLIA – Direzione Scientifica – Coautore nell'elaborazione "Relazione Finale Annualità 2010-2011 Servizio di Monitoraggio dei corpi idrici superficiali della Regione Puglia.
- Maggio 2012: Preparazione e relatore Seminario di ARPA Puglia dal titolo – "Implementazione della Direttiva 2000/60/CE: Monitoraggio degli Elementi di Qualità ai fini della classificazione dello stato ecologico dei corsi d'acqua della Regione Puglia. Indice LIMeco (Livello di Inquinamento dai Macrodescrittori per lo stato ecologico)".
- Giugno 2012: ARPA PUGLIA – Direzione Scientifica – Servizio Ambienti Naturali. Coautore nell'elaborazione "Relazione Finale Annualità 2010-2011" Servizio di Monitoraggio dei corpi idrici superficiali della Regione Puglia.
- Anno 2011: ARPA PUGLIA – Direzione Scientifica – Servizio Ambienti Naturali. Pubblicazione scientifica nell'elaborazione matrice ambientale "Idrosfera" nell'Annuale Relazione sullo Stato dell'Ambiente 2010 di Arpa Puglia.
- A.A.2003-2004: Tesina in ambito accademico in Costruzioni Idrauliche (Prof. M.Mastrorilli) dal titolo "Esame della Rete di distribuzione delle acque potabili e della Rete di fogna nera del Comune di San Giorgio (TA)". Oltre allo svolgimento del tema d'anno progettuale in tale Corso sono state affrontate le principali tematiche ambientali connesse alla difesa del suolo, intesa come protezione idraulica del territorio, rispettivamente negli ambiti della difesa delle acque sotterranee, difesa del territorio dall'azione delle acque meteoriche e difesa delle coste. Il Corso è stato completato con argomenti connessi alla infrastrutturazione idraulica del territorio, quindi lezioni teoriche, esercitazioni numeriche ed esperienze di laboratorio.
- A.A.2001-2002: Tesina in ambito accademico in materia di Pianificazione Territoriale (Prof.ssa A.Barbanente): dal titolo "Esame di un Piano Regolatore Generale" Comune di Statte (TA). "Analisi dei flussi di mobilità e delle forme di inquinamento". Argomenti trattati: 1. Analisi dei flussi; 1.2 Capacità insediativa; 1.3 Intensità dei flussi; 2.1 Inquinamento ILVA; 2.2 Indicatori; 2.2.1 Indagini epidemiologiche nella ASL TA/1; 2.2.2 Indicatori di mortalità nell'area di Taranto. Approfondimento 1: Studio di razionalizzazione della rete di autolinee urbane della città di Taranto; Approfondimento 2: Effetti dell'inquinamento atmosferico; Approfondimento 3: Effetti dell'inquinamento.
- A.A. 2000-2001: Tesina in ambito accademico in materia di Gestione Urbana (Prof.ssa A.Barbanente): dal titolo "l'Analisi di Area Vasta della fascia costiera orientale della Provincia di Taranto". Indice: Sommario, Introduzione, Tema 1 – Il problema dell'Acquedotto, Tema 2 – Progetto finalizzato a proteggere la costa dall'erosione, Tema 3 – Il problema delle abitazioni inutilizzate Tema 4 – Protezione della fascia costiera, Tema 5 – Infrastrutture sul territorio, – Fonti.
- A.A. 2000-2001: Tesina in ambito accademico in materia di Ingegneria Sanitaria ambientale (Prof. S.Misceo): "Inquinamento atmosferico - Monitoraggio ambientale – Relazione Merceologica - Inceneritore".
- A.A. 1999-2000: Tesina in ambito accademico in materia di "Infrastrutture idrauliche e Gestione dei Sistemi Idraulici" (Prof. Giustolisi): stesura di un Programma di calcolo sulla "Formula di Colebrock-White".

## Idoneità in concorsi pubblici

30/06/2017:

**Idoneità al Concorso pubblico**, per Nomina di Direttore Generale dell'Agenzia Regionale per le attività irrigue e forestali (ARIF). – DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 20 giugno 2017, n. 983 Art. 7, comma 2, Legge regionale n. 3 del 25 febbraio 2010. Idoneità conseguita con Delibera di Giunta Regionale 20/06/2017 N°983 - Regione Puglia.



In questi anni ho partecipato a numerosi Convegni, Conferenze, Corsi di aggiornamento professionale , Seminari, Workshop organizzati dall'Ordine degli Ingegneri che mi permettono di avere numerosi crediti validati (CFP) presso il CNI (Consiglio Nazionale degli Ingegneri) nel rispetto della Normativa vigente per esercitare la libera professione di INGEGNERE, con particolare riguardo al ramo civile-ambientale e tutto ciò che concerne la Sicurezza sui luoghi di lavoro.

**Il sottoscritto dott. ing. MAIORANO Giuseppe consapevole della sanzioni penali previste dalla Legge per il caso di dichiarazioni mendaci, a norma degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e consapevole delle conseguenze derivanti da dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 e ss.mm.ii.**

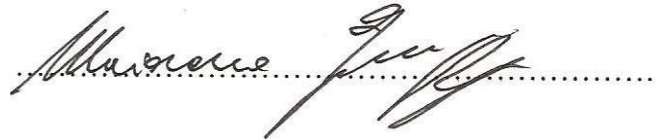
**DICHIARA**

**che quanto sopra esposto corrisponde a verità.**

**La presente ha valore di certificazione dei titoli posseduti.**

Pulsano (TA) 08/05/2020

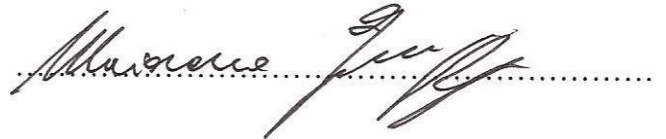
dott. ing. Maiorano Giuseppe

Handwritten signature of Giuseppe Maiorano in black ink, written over a horizontal dotted line.

Il sottoscritto ai sensi dell'art. 13 del D.lgs. 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) e ss.mm.ii. accorda il consenso affinché i propri dati possano essere trattati ed essere oggetto di comunicazione a terzi al fine di provvedere agli adempimenti di obblighi di legge.

Pulsano (TA) 08/05/2020

dott. ing. Maiorano Giuseppe

Handwritten signature of Giuseppe Maiorano in black ink, written over a horizontal dotted line.

**COMUNE DI MASSAFRA  
ADEGUAMENTO FUNZIONALE E MESSA A  
NORMA DEL PALAZZETTO DELLO SPORT  
“GIOVANNI PAOLO II”**

**STUDIO DI INGEGNERIA  
ING. MARTINO AQUARO**

Via Papa Leone XIII, 1/G  
74015 Martina Franca (TA)  
tel./fax 0804807203/0809907268  
email: [maquaro@inarprogetti.com](mailto:maquaro@inarprogetti.com)  
cod. fisc. QRAMTN60M27E986H

oggetto :	<b>ANALISI DEI PREZZI</b>	scala :	tavola n:
committente:	<b>COMUNE DI MASSAFRA</b>	data : <b>07/19</b>	
progettisti :	<b>Ing. Martino AQUARO</b>	ultima modifica :	
collaboratori:		operatore :	rif. :



Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
	<b>RIPORTO</b>				
	<b><u>ANALISI DEI PREZZI</u></b>				
Nr. 1 201.03.1.009	Demolizione corticale di porzioni di strutture in c.a. (fino ad una profondità massima di 30 mm) quali cordoli, solette, travate, pile o spalle di ponti, da eseguirsi a mano e/o me ... da polvere, ruggine, lattime di cemento, grassi, olii, vernici o pitture precedentemente applicate mediante sabbiatura. <b>ELEMENTI:</b> (E) [001.01.005] Squadra Tipo B (1Qa+1Ma) La squadra Tipo B è costituita da: ... ora (E) [NC.10.300.0010.b] Nolo di martello demolitore: - pesante, ad aria compressa o ... ora (E) [NC.10.250.0050.a] Nolo di compressore con motore elettrico o a scoppio, compre ... ora (E) [NC.10.250.0090] Nolo impianto di sabbiatura costituito da compressore, sabbi ... ora (E) [NC.10.400.0030.a] Nolo di trabattello metallico, altezza da 4 a 8 m, compreso ... ora	0,157800 0,128150 0,157800 0,059260 0,157800	52,02 5,86 12,61 14,61 2,58	8,21 0,75 1,99 0,87 0,41	MDO NL NL NL NL
	Sommano euro			12,23	
	Spese Generali 14.00% * (12.23) euro			1,71	
	Sommano euro			13,94	
	Utili Impresa 10% * (13.94) euro			1,39	
	<b>T O T A L E euro / m²</b>			<b>15,33</b>	
Nr. 2 303.09.1.003	Risanamento di superfici in cemento armato mediante il ripristino del copriferro in calcestruzzo con l'impiego di malta cementizia a ritiro controllato, tixotropica, a base di add ... n cls con adesivo epossitico per la ripresa di getto. Per superfici piane oltre 0,50 m2. Riporto di spessore medio 3 cm <b>ELEMENTI:</b> (E) [001.01.005] Squadra Tipo B (1Qa+1Ma) La squadra Tipo B è costituita da: ... ora (E) [004.28.017] Malta tixotropica fibrorinforzata a ritiro compensato per ri ... kg (E) [004.28.011] Malta epossici cementizia per boiaccia inibitrice di corrosione ... kg (E) [NC.10.400.0030.a] Nolo di trabattello metallico, altezza da 4 a 8 m, compreso ... ora	0,608642 37,800000 2,100000 0,608642	52,02 0,71 3,46 2,58	31,66 26,84 7,27 1,57	MDO MT MT NL
	Sommano euro			67,34	
	Spese Generali 14.00% * (67.34) euro			9,43	
	Sommano euro			76,77	
	Utili Impresa 10% * (76.77) euro			7,68	
	<b>T O T A L E euro / m2</b>			<b>84,45</b>	
Nr. 3 EL.01	Fornitura e posa in opera di corpi illuminanti tipo "Multiplo - MP16H-2X2-CA3 (Proiettore Modulare LED)" della ditta NITEKO S.r.l. Articolo No.: Multiplo - MP16H-2X2-CA3 Flusso lu ... trici, le staffe, gli accessori e quanto altro necessario per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte <b>ELEMENTI:</b> (E) [001.01.014] Squadra Tipo IMP (1op.5°1 + 1op.4°1) La squadra Tipo IMP è c ... h (E) [004.16.005] Apparecchio illuminante tipo "Multiplo - MP16H-2X1-850-A3" d ... ognuno (E) [NC.10.200.0050.a] Nolo piattaforma aerea semovente girevole senza operatore, c ... giorno	2,000 1,000 0,250	56,46 620,00 600,66	112,92 620,00 150,17	MDO MT NL
	Sommano euro			883,09	
	Spese Generali 14.00% * (883.09) euro			123,63	
	Sommano euro			1'006,72	
	Utili Impresa 10% * (1 006.72) euro			100,67	
	<b>T O T A L E euro / cadauno</b>			<b>1'107,39</b>	
	----- ----- ----- -----				
	<b>A RIPORTARE</b>				

