



COMUNE DI CAGNANO AMITERNO
Provincia di L'Aquila

Via Sallustio n. 4 – 67012 Cagnano Amiterno (AQ)
Tel. (0862) 978740 - 978122 Telefax (0862) 978846
Cod. Fis. 80003670660 – P.IVA 00139430664
segreteria@comune.cagnanoamiterno.aq.it
segreteria@pec.comune.cagnanoamiterno.aq.it

UFFICIO TECNICO

Cagnano Amiterno, 29/12/2023

Alla TELECOM

PEC:aol_am_ado@pec.telecomitalia.it

Oggetto: Strategia nazionale per la banda Ultra Larga – Bando “Italia 1 Giga”.

Istanza di autorizzazione per la posa e l’installazione di infrastrutture FTTH nel territorio del Comune di Cagnano Amiterno in VIA FOSSO DEI SANTI, VIA DEL FOSSO, VIA B. CROCE, VIA ROMA, VIA A. GRAMSCI, VIA MASCI e su tratti della SP30 “di Cascina” – fraz. San Giovanni, ai sensi dell’art. 49 (già art.88) del D.lgs n. 259/2003 (“Codice delle Comunicazioni Elettriche”)

CUP B57G21000250004.

ID:498749

Il Responsabile del servizio

Vista la Vs. richiesta, acquisita al prot. n. 4550 del 13/08/2023, tesa ad ottenere l'autorizzazione alla manomissione della sede stradale per consentire i lavori per la posa e l’installazione di infrastrutture FTTH e relative opere accessorie sui tratti di strada riportati in oggetto come da allegate planimetrie trasmesse a mezzo mail.

con la presente

AUTORIZZA

La S.V. ed i Soggetti incaricati in relazione all’art. 6 L. 689/1981, limitatamente ai tratti di competenza dell’Amministrazione Comunale, **ESCLUSIVAMENTE** ad occupare ed eventualmente a manomettere la sede stradale della viabilità alle seguenti condizioni fatte salve tutte le altre autorizzazioni all’uopo necessarie anche se di competenza della Civica Amministrazione:

art.1: L’estensione della manomissione dovrà essere limitata alle opere da realizzare. L’importo complessivo necessario per la realizzazione delle opere e al ripristino nella sua integrità del manto stradale, è interamente a carico del richiedente.

In caso di attraversamento dell’intera carreggiata lo scavo dovrà essere eseguito in modo da non interrompere il traffico Veicolare e pedonale; Qualora si rendesse necessaria la chiusura totale e/o parziale della strada per consentire l’esecuzione dei lavori, l’Azienda dovrà avanzare specifica

richiesta al Corpo di Polizia Municipale con un preavviso di almeno cinque giorni al fine di organizzare la gestione del traffico;

art.2: Gli assestamenti dovuti al non perfetto ripristino della sede stradale, saranno a carico dell'intestatario per ulteriori due anni dalla data di ritiro della presente autorizzazione. Per i ripristini delle sedi stradali comunali dovranno essere messi in opera materiali idonei e rispondenti alle Norme vigenti;

art.3: L'intestatario dovrà apporre la segnaletica orizzontale prevista dal Codice della strada; eventuali danni a persone o cose, saranno ad esclusivo carico del richiedente.

art.4: A Norma del comma 10, art.27, del C.d.S., l'autorizzazione (o atto equivalente) deve essere conservata sul cantiere e dovrà essere esibita ad ogni richiesta degli Organi Addetti al controllo e delle Autorità competenti in difetto si applicano le sanzioni previste dal medesimo dispositivo legislativo nonché, a Norma dell'art. 212 del C.d.S. la Ditta è tenuta alla sospensione immediata dei lavori su semplice disposizione dell'Organo di controllo.

art.5: Il richiedente dovrà rimuovere o spostare gli impianti posti in opera sia fuori terra che interrati a propria cura e spesa su semplice richiesta della Amministrazione Comunale. Nel caso di mancata ottemperanza entro sette giorni la Civica Amministrazione provvederà direttamente con rivalsa delle spese sostenute.

art.6: Prima dell'inizio dei lavori di manomissione il titolare è tenuto a consultare, per conoscere l'esatto posizionamento dei cavi, dei tubi, ecc. delle altre Aziende erogatrici dei pubblici Servizi (acqua, gas, telefono, energia elettrica, ecc.); Nel caso che durante i lavori si verificassero rotture a cavi, tubazioni ecc., questa Amministrazione si riterrà sollevata dalla richiesta di risarcimento di eventuali danni causati a terzi o alle citate società, i quali faranno rivalsa direttamente al titolare della presente autorizzazione.

art.7: Il titolare dovrà inoltre provvedere a propria cura al ripristino della segnaletica orizzontale esistente sul piano carrabile manomesso.

art.8: **la durata della presente autorizzazione è di giorni 90 a partire dalla data di rilascio.**

art.9: L'inosservanza delle prescrizioni imposte con il presente atto nonché quelle previste dal D.L.vo 30.04.1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni e del relativo Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada, comporta l'applicazione delle sanzioni di Legge, ed in caso di inottemperanza, provvederà direttamente la Civica Amministrazione con addebito del relativo importo al titolare dell'autorizzazione.

art.10: L'autorizzazione può essere sospesa e revocata ogni qualvolta l'autorità Comunale lo ravvisi opportuno senza che il titolare abbia diritto ad indennità o compenso di sorta.

art.11: Eventuali sinistri, incidenti, danni a cose o persone provocati dal mancato ripristino provvisorio o definitivo o dal mancato rispetto di una delle prescrizioni del presente atto, saranno a totale carico dell'intestatario.

art.12: Modalità di scavo:

TRADIZIONALE lo scavo deve essere eseguito prestando attenzione circa la preesistenza di linee e sottoservizi; Ai sensi dell'art. 66 comma 3° del regolamento di Esecuzione al C.d.S., le tubazioni devono essere collocate ad una profondità non inferiore a ml 1,00 misurata dal piano di calpestio della viabilità, Prima di effettuare lo scavo, per le pavimentazioni in conglomerato bituminoso o in conglomerato cementizio, la pavimentazione stessa dovrà essere "tagliata" con sega meccanica o disco diamantato o ruota dentata;

art.13: Modalità di riempimento e posa tubazione:

Per lo SCAVO TRADIZIONALE la tubazione dovrà essere "allettata" su uno strato non inferiore a cm.10,00 di sabbia, successivamente dovrà essere "rinzaffata" con il medesimo materiale per uno spessore non superiore a cm.10,00 misurato dall'estradosso della tubazione; la restante parte dello scavo, dovrà essere riempita con misto cementato dosato a q.li 1,00 di cemento per metro cubo con impasto fuori dallo scavo o fornito da impianto di betonaggio con relativa certificazione in ordine alla composizione dell'impasto opportunamente compattato;

art.14: RIPRISTINI PROVVISORI DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI:

Dovranno essere eseguiti immediatamente dopo aver ultimato i lavori di scavo, sarà cura dell'intestatario vigilare e controllare eventuali cedimenti dello scavo, provvedere a ripianare la pavimentazione fino al definitivo ripristino della stessa. In base alla tipologia di pavimentazione preesistente, i ripristini provvisori dovranno essere eseguiti come segue:

art.14 (a-4): pavimentazione in cubetti di porfido/selci/pietra/betonelle ecc.: dopo il riempimento dello scavo nelle modalità prescritte nell'art.13 comma (a), limitatamente alla larghezza dello stesso, il raccordo provvisorio della pavimentazione preesistente dovrà essere eseguito mediante riempimento dello scavo fino alla quota della pavimentazione preesistente, dovrà essere atteso il definitivo assestamento del riempimento e curare eventualmente il ricarico dello stesso prestando attenzione che i cubetti di pavimentazione posti a margine dello scavo, non fuoriescano dal loro alloggiamento allargando la sezione dello scavo;

art.15: RIPRISTINI DEFINITIVI DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI:

Il ripristino definitivo a perfetta regola d'arte del piano viabile dovrà essere effettuato entro e non oltre **LA DATA DEL 31 MAGGIO 2024**, ad eccezione della **pavimentazione in cubetti di porfido/selci/pietra/betonelle ecc.**, a cui si rimanda per i relativi termini di ripristino e salvo in casi eccezionali di deroghe che devono essere preventivamente motivate e autorizzate dall'Ente proprietario della strada. Fino a tale data la presente autorizzazione deve essere ritenuta valida per la esecuzione dei soli lavori di ripristino definitivo. Si avvisa che trascorso inutilmente il periodo indicato per il ripristino definitivo, senza ulteriore avviso verranno adottate tutte le sanzioni previste per Legge. In base alla tipologia di pavimentazione preesistente, i ripristini definitivi dovranno essere eseguiti come segue:

art.15 (a-4): pavimentazione in cubetti di porfido/selci/pietra/betonelle ecc.: Il ripristino della pavimentazione preesistente in cubetti di porfido, selci, bastardoni betonelle ecc..., dovrà essere eseguito entro DIECI (10 gg.) dalla realizzazione dello scavo, a perfetta regola d'arte compresa la sigillatura dei giunti con emulsione bituminosa nei selciati previa preparazione delle sconnessure e loro accuratissima pulizia fino ad almeno cm.3 di profondità, compreso lo spargimento di "brecciolino" per il riempimento dei giunti, compreso altresì lo spargimento di sabbione a bitumatura compiuta; con malta cementizia nelle pavimentazioni con cubetti/chiazze di porfido o di basalto; con sabbia fina nelle pavimentazioni di betonelle, e compresa la ripulitura della pavimentazione sporcata. In tutte le pavimentazioni è previsto il rifacimento del sottostante massetto di fondazione in calcestruzzo con rete elettrosaldata per una larghezza estesa dello scavo di cm. 50 per lato;

art.16: Segnalamento cantiere: ai sensi dell'art. 30, comma 6° del Regolamento di Esecuzione al C.d.S., a prescindere che si tratti di cantiere fisso o mobile inferiore o superiore a sette giorni, in prossimità della testata deve essere apposto pannello recante le seguenti indicazioni:

- Ente proprietario o concessionario della strada;
- Estremi della Ordinanza Sindacale e/o autorizzazione alla esecuzione dei lavori (data, protocollo e ufficio che ha rilasciato l'atto);
- Denominazione esatta dell'impresa esecutrice dei lavori con indicante anche numero telefonico della sede legale;
- Data di inizio e termine dei lavori;
- Recapito telefonico (cellulare) del responsabile di cantiere;

art.17: Per informazioni, circa il ripristino della sede stradale manomessa, l'intestatario potrà rivolgersi all'Ufficio Tecnico del comune di Cagnano Amiterno, con sede in Via Sallustio 4, 67012 - ai sensi dell'art. 67 comma 1° del Regolamento di Esecuzione del C.d.S., l'Ente proprietario a mezzo dei propri tecnici, può in qualsiasi momento, anche verbalmente salvo successiva comunicazione scritta, prescrivere nel corso dei lavori modifiche di tracciato, posa tubazioni, riempimenti e ripristini.

Art.18: La presente autorizzazione è limitata alla sola manomissione della sede stradale e fa salva ogni ulteriore eventuale autorizzazione e/o concessione da parte di altri enti o settori comunali.

Art.19: La presente autorizzazione non deve inoltre essere intesa come sanante di eventuali abusi o autorizzazioni pregresse non acquisite o come riconoscimento di benefici di competenza di altri Enti o Settori Comunali.

Il ritiro della presente autorizzazione comporta l'accettazione piena e consapevole di tutte le prescrizioni innanzi descritte, nonché di tutti gli adempimenti previsti dalla normativa vigente in materia.

Il Responsabile dell'Area Tecnica Manutentiva
Ing. Cistina Sellecchia





COMUNE DI CAGNANO AMITERNO

Provincia di L'Aquila

Via Sallustio n. 4 – 67012 Cagnano Amiterno (AQ)
Tel. (0862) 978740 - 978122 Telefax (0862) 978846
Cod. Fis. 80003670660 – P.IVA 00139430664
segreteria@comune.cagnanoamiterno.aq.it
segreteria@pec.comune.cagnanoamiterno.aq.it

UFFICIO TECNICO

Cagnano Amiterno, 29/12/2023

Alla TELECOM

PEC:aol_am_ado@pec.telecomitalia.it

Oggetto: Strategia nazionale per la banda Ultra Larga – Bando “Italia 1 Giga”.

Istanza di autorizzazione per la posa e l’installazione di infrastrutture FTTH nel territorio del Comune di Cagnano Amiterno in VIA TURATI, VIA BELLAVISTA, e su tratti della SP105 “di Monte Cabbia” (Via Sallustio) – fraz. Collicello e fraz. Sala, ai sensi dell’art. 49 (già art.88) del D.lgs n. 259/2003 (“Codice delle Comunicazioni Elettriche”)

CUP B57G21000250004.

ID:500450

Il Responsabile del servizio

Vista la Vs. richiesta, acquisita al prot. n. 4553 del 13/08/2023, tesa ad ottenere l'autorizzazione alla manomissione della sede stradale per consentire i lavori per la posa e l’installazione di infrastrutture FTTH e relative opere accessorie sui tratti di strada riportati in oggetto come da allegate planimetrie trasmesse a mezzo mail.

con la presente

AUTORIZZA

La S.V. ed i Soggetti incaricati in relazione all’art. 6 L. 689/1981, limitatamente ai tratti di competenza dell’Amministrazione Comunale, ESCLUSIVAMENTE ad occupare ed eventualmente a manomettere la sede stradale della viabilità alle seguenti condizioni fatte salve tutte le altre autorizzazioni all’uopo necessarie anche se di competenza della Civica Amministrazione:

art.1: L’estensione della manomissione dovrà essere limitata alle opere da realizzare. L’importo complessivo necessario per la realizzazione delle opere e al ripristino nella sua integrità del manto stradale, è interamente a carico del richiedente.

In caso di attraversamento dell’intera carreggiata lo scavo dovrà essere eseguito in modo da non interrompere il traffico Veicolare e pedonale; Qualora si rendesse necessaria la chiusura totale e/o parziale della strada per consentire l’esecuzione dei lavori, l’Azienda dovrà avanzare specifica richiesta al Corpo di Polizia Municipale con un preavviso di almeno cinque giorni al fine di organizzare la gestione del traffico;

art.2: Gli assestamenti dovuti al non perfetto ripristino della sede stradale, saranno a carico dell'intestatario per ulteriori due anni dalla data di ritiro della presente autorizzazione. Per i ripristini delle sedi stradali comunali dovranno essere messi in opera materiali idonei e rispondenti alle Norme vigenti;

art.3: L'intestatario dovrà apporre la segnaletica orizzontale prevista dal Codice della strada; eventuali danni a persone o cose, saranno ad esclusivo carico del richiedente.

art.4: A Norma del comma 10, art.27, del C.d.S., l'autorizzazione (o atto equivalente) deve essere conservata sul cantiere e dovrà essere esibita ad ogni richiesta degli Organi Addetti al controllo e delle Autorità competenti in difetto si applicano le sanzioni previste dal medesimo dispositivo legislativo nonché, a Norma dell'art. 212 del C.d.S. la Ditta è tenuta alla sospensione immediata dei lavori su semplice disposizione dell'Organo di controllo.

art.5: Il richiedente dovrà rimuovere o spostare gli impianti posti in opera sia fuori terra che interrati a propria cura e spesa su semplice richiesta della Amministrazione Comunale. Nel caso di mancata ottemperanza entro sette giorni la Civica Amministrazione provvederà direttamente con rivalsa delle spese sostenute.

art.6: Prima dell'inizio dei lavori di manomissione il titolare è tenuto a consultare, per conoscere l'esatto posizionamento dei cavi, dei tubi, ecc. delle altre Aziende erogatrici dei pubblici Servizi (acqua, gas, telefono, energia elettrica, ecc.); Nel caso che durante i lavori si verificassero rotture a cavi, tubazioni ecc., questa Amministrazione si riterrà sollevata dalla richiesta di risarcimento di eventuali danni causati a terzi o alle citate società, i quali faranno rivalsa direttamente al titolare della presente autorizzazione.

art.7: Il titolare dovrà inoltre provvedere a propria cura al ripristino della segnaletica orizzontale esistente sul piano carrabile manomesso.

art.8: **la durata della presente autorizzazione è di giorni 90 a partire dalla data di rilascio.**

art.9: L'inosservanza delle prescrizioni imposte con il presente atto nonché quelle previste dal D.L.vo 30.04.1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni e del relativo Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada, comporta l'applicazione delle sanzioni di Legge, ed in caso di inottemperanza, provvederà direttamente la Civica Amministrazione con addebito del relativo importo al titolare dell'autorizzazione.

art.10: L'autorizzazione può essere sospesa e revocata ogni qualvolta l'autorità Comunale lo ravvisi opportuno senza che il titolare abbia diritto ad indennità o compenso di sorta.

art.11: Eventuali sinistri, incidenti, danni a cose o persone provocati dal mancato ripristino provvisorio o definitivo o dal mancato rispetto di una delle prescrizioni del presente atto, saranno a totale carico dell'intestatario.

art.12: Modalità di scavo:

TRADIZIONALE lo scavo deve essere eseguito prestando attenzione circa la preesistenza di linee e sottoservizi; Ai sensi dell'art. 66 comma 3° del regolamento di Esecuzione al C.d.S., le tubazioni devono essere collocate ad una profondità non inferiore a ml 1,00 misurata dal piano di calpestio della viabilità,

Prima di effettuare lo scavo, per le pavimentazioni in conglomerato bituminoso o in conglomerato cementizio, la pavimentazione stessa dovrà essere "tagliata" con sega meccanica o disco diamantato o ruota dentata;

art.13: Modalità di riempimento e posa tubazione:

Per lo SCAVO TRADIZIONALE la tubazione dovrà essere "allettata" su uno strato non inferiore a cm.10,00 di sabbia, successivamente dovrà essere "rinzaffata" con il medesimo materiale per uno spessore non superiore a cm.10,00 misurato dall'estradosso della tubazione; la restante parte dello scavo, dovrà essere riempita con misto cementato dosato a q.li 1,00 di cemento per metro cubo con impasto fuori dallo scavo o fornito da impianto di betonaggio con relativa certificazione in ordine alla composizione dell'impasto opportunamente compattato;

art.14: RIPRISTINI PROVVISORI DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI:

Dovranno essere eseguiti immediatamente dopo aver ultimato i lavori di scavo, sarà cura dell'intestatario vigilare e controllare eventuali cedimenti dello scavo, provvedere a ripianare la pavimentazione fino al definitivo ripristino della stessa. In base alla tipologia di pavimentazione preesistente, i ripristini provvisori dovranno essere eseguiti come segue:

art.14 (a): pavimentazione in cubetti di porfido/selci/pietra/betonelle/asfalto ecc.; dopo Il riempimento dello scavo nelle modalità prescritte nell'art.13 comma (a), limitatamente alla larghezza dello stesso, il raccordo provvisorio della pavimentazione preesistente dovrà essere eseguito mediante

riempimento dello scavo fino alla quota della pavimentazione preesistente, dovrà essere atteso il definitivo assestamento del riempimento e curare eventualmente il ricarico dello stesso prestando attenzione che i cubetti di pavimentazione posti a margine dello scavo, non fuoriescano dal loro alloggiamento allargando la sezione dello scavo;

art.15: RIPRISTINI DEFINITIVI DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI:

Il ripristino definitivo a perfetta regola d'arte del piano viabile dovrà essere effettuato entro e non oltre **LA DATA DEL 31 MAGGIO 2024**, ad eccezione della **pavimentazione in cubetti di porfido/selci/pietra/betonelle ecc**, a cui si rimanda per i relativi termini di ripristino e salvo in casi eccezionali di deroghe che devono essere preventivamente motivate e autorizzate dall'Ente proprietario della strada. Fino a tale data la presente autorizzazione deve essere ritenuta valida per la esecuzione dei soli lavori di ripristino definitivo. Si avvisa che trascorso inutilmente il periodo indicato per il ripristino definitivo, senza ulteriore avviso verranno adottate tutte le sanzioni previste per Legge. In base alla tipologia di pavimentazione preesistente, i ripristini definitivi dovranno essere eseguiti come segue:

art.15 (a): pavimentazione in cubetti di porfido/selci/pietra/betonelle ecc.: Il ripristino della pavimentazione preesistente in cubetti di porfido, selci, bastardoni betonelle ecc..., dovrà essere eseguito entro DIECI (10 gg.) dalla realizzazione dello scavo, a perfetta regola d'arte compresa la sigillatura dei giunti con emulsione bituminosa nei selciati previa preparazione delle sconnessure e loro accuratissima pulizia fino ad almeno cm.3 di profondità, compreso lo spargimento di "brecciolino" per il riempimento dei giunti, compreso altresì lo spargimento di sabbione a bitumatura compiuta; con malta cementizia nelle pavimentazioni con cubetti/chiazze di porfido o di basalto; con sabbia fina nelle pavimentazioni di betonelle, e compresa la ripulitura della pavimentazione sporcata. In tutte le pavimentazioni è previsto il rifacimento del sottostante massetto di fondazione in calcestruzzo con rete elettrosaldata per una larghezza estesa dello scavo di cm. 50 per lato;

art.15 (b): pavimentazione in asfalto: Il ripristino dovrà interessare tutta la corsia interessata dallo scavo per una fascia non inferiore a cm 60 e comunque tale da garantire il perfetto ripristino del manto stradale;

art.16: Segnalamento cantiere: ai sensi dell'art. 30, comma 6° del Regolamento di Esecuzione al C.d.S., a prescindere che si tratti di cantiere fisso o mobile inferiore o superiore a sette giorni, in prossimità della testata deve essere apposto pannello recante le seguenti indicazioni:

- Ente proprietario o concessionario della strada;
- Estremi della Ordinanza Sindacale e/o autorizzazione alla esecuzione dei lavori (data, protocollo e ufficio che ha rilasciato l'atto);
- Denominazione esatta dell'impresa esecutrice dei lavori con indicante anche numero telefonico della sede legale;
- Data di inizio e termine dei lavori;
- Recapito telefonico (cellulare) del responsabile di cantiere;

art.17: Per informazioni, circa il ripristino della sede stradale manomessa, l'intestatario potrà rivolgersi all'Ufficio Tecnico del comune di Cagnano Amiterno, con sede in Via Sallustio 4, 67012 - ai sensi dell'art. 67 comma 1° del Regolamento di Esecuzione del C.d.S., l'Ente proprietario a mezzo dei propri tecnici, può in qualsiasi momento, anche verbalmente salvo successiva comunicazione scritta, prescrivere nel corso dei lavori modifiche di tracciato, posa tubazioni, riempimenti e ripristini.

Art.18: La presente autorizzazione è limitata alla sola manomissione della sede stradale e fa salva ogni ulteriore eventuale autorizzazione e/o concessione da parte di altri enti o settori comunali.

Art.19: La presente autorizzazione non deve inoltre essere intesa come sanante di eventuali abusi o autorizzazioni pregresse non acquisite o come riconoscimento di benefici di competenza di altri Enti o Settori Comunali.

Il ritiro della presente autorizzazione comporta l'accettazione piena e consapevole di tutte le prescrizioni innanzi descritte, nonché di tutti gli adempimenti previsti dalle normativa vigente in materia.

Il Responsabile dell'Area Tecnica Manutentiva

Ing. Cistina Sella



[Handwritten signature]



COMUNE DI CAGNANO AMITERNO

Provincia di L'Aquila

Via Sallustio n. 4 – 67012 Cagnano Amiterno (AQ)

Tel. (0862) 978740 - 978122 Telefax (0862) 978846

Cod. Fis. 80003670660 – P.IVA 00139430664

segreteria@comune.cagnanoamiterno.aq.it

segreteria@pec.comune.cagnanoamiterno.aq.it

UFFICIO TECNICO

Cagnano Amiterno, 29/12/2023

Alla TELECOM

PEC:aol_am_ado@pec.telecomitalia.it

Oggetto: Strategia nazionale per la banda Ultra Larga – Bando “Italia 1 Giga”.

Istanza di autorizzazione per la posa e l’installazione di infrastrutture FTTH nel territorio del Comune di Cagnano Amiterno in Via Roma, Via San Pelino, Via Principe Amedeo, Via Rapina, Via del Mulino– fraz. San Pelino e fraz. San Giovanni, ai sensi dell’art. 49 (già art.88) del D.lgs n. 259/2003 (“Codice delle Comunicazioni Elettriche”)

CUP B57G21000250004.

ID:499145

Il Responsabile del servizio

Vista la Vs. richiesta, acquisita al prot. n. 4552 del 13/08/2023, tesa ad ottenere l'autorizzazione alla manomissione della sede stradale per consentire i lavori per la posa e l’installazione di infrastrutture FTTH e relative opere accessorie sui tratti di strada riportati in oggetto come da allegate planimetrie trasmesse a mezzo mail.

con la presente

AUTORIZZA

La S.V. ed i Soggetti incaricati in relazione all’art. 6 L. 689/1981, limitatamente ai tratti di competenza dell’Amministrazione Comunale, ESCLUSIVAMENTE ad occupare ed eventualmente a manomettere la sede stradale della viabilità alle seguenti condizioni fatte salve tutte le altre autorizzazioni all'uopo necessarie anche se di competenza della Civica Amministrazione:

art.1: L’estensione della manomissione dovrà essere limitata alle opere da realizzare. L’importo complessivo necessario per la realizzazione delle opere e al ripristino nella sua integrità del manto stradale, è interamente a carico del richiedente.

In caso di attraversamento dell’intera carreggiata lo scavo dovrà essere eseguito in modo da non interrompere il traffico Veicolare e pedonale; Qualora si rendesse necessaria la chiusura totale e/o parziale della strada per consentire l’esecuzione dei lavori, l’Azienda dovrà avanzare specifica richiesta al Corpo di Polizia Municipale con un preavviso di almeno cinque giorni al fine di organizzare la gestione del traffico;

art.2: Gli assestamenti dovuti al non perfetto ripristino della sede stradale, saranno a carico dell'intestatario per ulteriori due anni dalla data di ritiro della presente autorizzazione. Per i ripristini delle sedi stradali comunali dovranno essere messi in opera materiali idonei e rispondenti alle Norme vigenti;

art.3: L'intestatario dovrà apporre la segnaletica orizzontale prevista dal Codice della strada; eventuali danni a persone o cose, saranno ad esclusivo carico del richiedente.

art.4: A Norma del comma 10, art.27, del C.d.S., l'autorizzazione (o atto equivalente) deve essere conservata sul cantiere e dovrà essere esibita ad ogni richiesta degli Organi Addetti al controllo e delle Autorità competenti in difetto si applicano le sanzioni previste dal medesimo dispositivo legislativo nonché, a Norma dell'art. 212 del C.d.S. la Ditta è tenuta alla sospensione immediata dei lavori su semplice disposizione dell'Organo di controllo.

art.5: Il richiedente dovrà rimuovere o spostare gli impianti posti in opera sia fuori terra che interrati a propria cura e spesa su semplice richiesta della Amministrazione Comunale. Nel caso di mancata ottemperanza entro sette giorni la Civica Amministrazione provvederà direttamente con rivalsa delle spese sostenute.

art.6: Prima dell'inizio dei lavori di manomissione il titolare è tenuto a consultare, per conoscere l'esatto posizionamento dei cavi, dei tubi, ecc. delle altre Aziende erogatrici dei pubblici Servizi (acqua, gas, telefono, energia elettrica, ecc.); Nel caso che durante i lavori si verificassero rotture a cavi, tubazioni ecc., questa Amministrazione si riterrà sollevata dalla richiesta di risarcimento di eventuali danni causati a terzi o alle citate società, i quali faranno rivalsa direttamente al titolare della presente autorizzazione.

art.7: Il titolare dovrà inoltre provvedere a propria cura al ripristino della segnaletica orizzontale esistente sul piano carrabile manomesso.

art.8: **la durata della presente autorizzazione è di giorni 90 a partire dalla data di rilascio.**

art.9: L'inosservanza delle prescrizioni imposte con il presente atto nonché quelle previste dal D.L.vo 30.04.1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni e del relativo Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada, comporta l'applicazione delle sanzioni di Legge, ed in caso di inottemperanza, provvederà direttamente la Civica Amministrazione con addebito del relativo importo al titolare dell'autorizzazione.

art.10: L'autorizzazione può essere sospesa e revocata ogni qualvolta l'autorità Comunale lo ravvisi opportuno senza che il titolare abbia diritto ad indennità o compenso di sorta.

art.11: Eventuali sinistri, incidenti, danni a cose o persone provocati dal mancato ripristino provvisorio o definitivo o dal mancato rispetto di una delle prescrizioni del presente atto, saranno a totale carico dell'intestatario.

art.12: Modalità di scavo:

TRADIZIONALE lo scavo deve essere eseguito prestando attenzione circa la preesistenza di linee e sottoservizi; Ai sensi dell'art. 66 comma 3° del regolamento di Esecuzione al C.d.S., le tubazioni devono essere collocate ad una profondità non inferiore a ml 1,00 misurata dal piano di calpestio della viabilità, Prima di effettuare lo scavo, per le pavimentazioni in conglomerato bituminoso o in conglomerato cementizio, la pavimentazione stessa dovrà essere "tagliata" con sega meccanica o disco diamantato o ruota dentata;

art.13: Modalità di riempimento e posa tubazione:

Per lo SCAVO TRADIZIONALE la tubazione dovrà essere "allettata" su uno strato non inferiore a cm.10,00 di sabbia, successivamente dovrà essere "rinzaffata" con il medesimo materiale per uno spessore non superiore a cm.10,00 misurato dall'estradosso della tubazione; la restante parte dello scavo, dovrà essere riempita con misto cementato dosato a q.li 1,00 di cemento per metro cubo con impasto fuori dallo scavo o fornito da impianto di betonaggio con relativa certificazione in ordine alla composizione dell'impasto opportunamente compattato;

art.14: RIPRISTINI PROVVISORI DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI:

Dovranno essere eseguiti immediatamente dopo aver ultimato i lavori di scavo, sarà cura dell'intestatario vigilare e controllare eventuali cedimenti dello scavo, provvedere a ripianare la pavimentazione fino al definitivo ripristino della stessa. In base alla tipologia di pavimentazione preesistente, i ripristini provvisori dovranno essere eseguiti come segue:

art.14 (a): pavimentazione in cubetti di porfido/selci/pietra/betonelle/asfalto ecc.: dopo il riempimento dello scavo nelle modalità prescritte nell'art.13 comma (a), limitatamente alla larghezza dello stesso, il raccordo provvisorio della pavimentazione preesistente dovrà essere eseguito mediante

riempimento dello scavo fino alla quota della pavimentazione preesistente, dovrà essere atteso il definitivo assestamento del riempimento e curare eventualmente il ricarico dello stesso prestando attenzione che i cubetti di pavimentazione posti a margine dello scavo, non fuoriescano dal loro alloggiamento allargando la sezione dello scavo;

art.15: RIPRISTINI DEFINITIVI DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI:

Il ripristino definitivo a perfetta regola d'arte del piano viabile dovrà essere effettuato entro e non oltre **LA DATA DEL 31 MAGGIO 2024**, ad eccezione della **pavimentazione in cubetti di porfido/selci/pietra/betonelle ecc**, a cui si rimanda per i relativi termini di ripristino e salvo in casi eccezionali di deroghe che devono essere preventivamente motivate e autorizzate dall'Ente proprietario della strada. Fino a tale data la presente autorizzazione deve essere ritenuta valida per la esecuzione dei soli lavori di ripristino definitivo. Si avvisa che trascorso inutilmente il periodo indicato per il ripristino definitivo, senza ulteriore avviso verranno adottate tutte le sanzioni previste per Legge. In base alla tipologia di pavimentazione preesistente, i ripristini definitivi dovranno essere eseguiti come segue:

art.15 (a): pavimentazione in cubetti di porfido/selci/pietra/betonelle ecc.: Il ripristino della pavimentazione preesistente in cubetti di porfido, selci, bastardoni betonelle ecc..., dovrà essere eseguito entro DIECI (10 gg.) dalla realizzazione dello scavo, a perfetta regola d'arte compresa la sigillatura dei giunti con emulsione bituminosa nei selciati previa preparazione delle sconnessure e loro accuratissima pulizia fino ad almeno cm.3 di profondità, compreso lo spargimento di "brecciolino" per il riempimento dei giunti, compreso altresì lo spargimento di sabbione a bitumatura compiuta; con malta cementizia nelle pavimentazioni con cubetti/chiazze di porfido o di basalto; con sabbia fina nelle pavimentazioni di betonelle, e compresa la ripulitura della pavimentazione sporcata. In tutte le pavimentazioni è previsto il rifacimento del sottostante massetto di fondazione in calcestruzzo con rete elettrosaldata per una larghezza estesa dello scavo di cm. 50 per lato;

art.15 (b): pavimentazione in asfalto: Il ripristino dovrà interessare tutta la corsia interessata dallo scavo per una fascia non inferiore a cm 60 e comunque tale da garantire il perfetto ripristino del manto stradale;

art.16: Segnalamento cantiere: ai sensi dell'art. 30, comma 6° del Regolamento di Esecuzione al C.d.S., a prescindere che si tratti di cantiere fisso o mobile inferiore o superiore a sette giorni, in prossimità della testata deve essere apposto pannello recante le seguenti indicazioni:

- Ente proprietario o concessionario della strada;
- Estremi della Ordinanza Sindacale e/o autorizzazione alla esecuzione dei lavori (data, protocollo e ufficio che ha rilasciato l'atto);
- Denominazione esatta dell'impresa esecutrice dei lavori con indicante anche numero telefonico della sede legale;
- Data di inizio e termine dei lavori;
- Recapito telefonico (cellulare) del responsabile di cantiere;

art.17: Per informazioni, circa il ripristino della sede stradale manomessa, l'intestatario potrà rivolgersi all'Ufficio Tecnico del comune di Cagnano Amiterno, con sede in Via Sallustio 4, 67012 - ai sensi dell'art. 67 comma 1° del Regolamento di Esecuzione del C.d.S., l'Ente proprietario a mezzo dei propri tecnici, può in qualsiasi momento, anche verbalmente salvo successiva comunicazione scritta, prescrivere nel corso dei lavori modifiche di tracciato, posa tubazioni, riempimenti e ripristini.

Art.18: La presente autorizzazione è limitata alla sola manomissione della sede stradale e fa salva ogni ulteriore eventuale autorizzazione e/o concessione da parte di altri enti o settori comunali.

Art.19: La presente autorizzazione non deve inoltre essere intesa come sanante di eventuali abusi o autorizzazioni pregresse non acquisite o come riconoscimento di benefici di competenza di altri Enti o Settori Comunali.

Il ritiro della presente autorizzazione comporta l'accettazione piena e consapevole di tutte le prescrizioni innanzi descritte, nonché di tutti gli adempimenti previsti dalla normativa vigente in materia.

Il Responsabile dell'Area Tecnica Manutentiva

Ing. Cistina Sellecchia





COMUNE DI CAGNANO AMITERNO

Protocollo N. 0007474 in data 29/12/2023 17:30

Sezione PROT - PROTOCOLLO GENERALE - AOO: A86A60C

Tipologia

PROTOCOLLO IN PARTENZA

Oggetto

Autorizzazioni per la posa e installazione di infrastrutture FTTH - Rif. ID: 500450, 499145, 498749

Classificazione da Titolare

Titolo: VI - PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

Classe: 05 - OPERE PUBBLICHE

Allegati

Il presente Documento contiene al suo interno i seguenti Allegati:

1. Autorizzazione Telecom 499145.pdf

Impronta: 58C0934338FC3D854C67E1F18320B9DD79F090A39CBE740667E96637CB278E59; Algoritmo: SHA-256

2. Autorizzazione telecom 500450.pdf

Impronta: 3DA852E716FF65D5D936AF5BC106E54D675F1036727746104ED1EDA23EB7A4A2; Algoritmo: SHA-256

3. Autorizzazione Telecom 498749.pdf

Impronta: C7CFFB87011F854B6F55E33141BD2E4164A08A7093233711D6DE3D9B04070291; Algoritmo: SHA-256

 **APRIRE IL DOCUMENTO CON UN LETTORE PDF, PER ACCEDERE ALLA SUA SEZIONE INTERNA DEGLI ALLEGATI**