



# COMUNE DI MOTTOLA

Provincia di Taranto

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

### N. 112 DEL 29/09/2022

OGGETTO: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE (P.E.B.A.) - ADOZIONE

L'anno duemilaventidue addì ventinove del mese di Settembre alle ore 13:15, presso la SALA DELLA GIUNTA, convocata con le formalità di Legge e di Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco BARULLI GIOVANNI PIERO.

All'appello nominale risulta:

CARICA	COGNOME E NOME	PRESENTE
SINDACO	BARULLI GIOVANNI PIERO	SI
VICE SINDACO	SCRIBONI GIUSEPPE	SI
ASSESSORE	CATUCCI MARIA TERESA	SI
ASSESSORE	D'ONGHIA MARIA	SI
ASSESSORE	OTTAVIANI BEATRICE	--
ASSESSORE	ALOIA LUCIANO	SI

Presenti n° 5 Assenti n° 1

Partecipa il Segretario Generale MASSARI ETTORE, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, BARULLI GIOVANNI PIERO, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra riportato.

**PREMESSO CHE:**

- la Legge del 28 febbraio 1986, n. 41, articolo 32 comma 21 prevede per gli edifici pubblici già esistenti e non ancora adeguati alle prescrizioni del D.P.R. 27 aprile 1978, n. 384, regolamento recante norme volte ad eliminare gli impedimenti fisici di accessibilità e fruibilità di edifici e percorsi esterni, l'adozione da parte delle Amministrazioni competenti di piani di eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA). I PEBA, così definiti, rappresentano gli strumenti in grado di monitorare, progettare e pianificare interventi finalizzati al raggiungimento di una soglia di fruibilità degli edifici pubblici o aperti al pubblico per tutti i cittadini;
- con la Legge 05 febbraio 1992, n. 104, all'articolo 24 l'applicazione dei PEBA viene estesa agli spazi urbani, garantendo così la libertà di spostamento nel territorio alle persone con ridotta capacità motoria;
- i PEBA, così integrati, riguardano gli edifici pubblici esistenti o gli edifici privati di interesse pubblico e gli spazi urbani, consentendo la creazione di un sistema accessibile nel suo complesso.

**RICHIAMATA** la DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 novembre 2019, n. 2062 Contributo ai Comuni per la redazione del Piano abbattimento barriere architettoniche (PEBA). Definizione dei criteri di riparto e delle modalità di assegnazione delle risorse regionali previste ai sensi dell'art. n. 87 della L.R. 28/12/2018, n. 67 e approvazione delle Linee Guida per la redazione dei PEBA pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 140 del 3-12-2019;

**DATO ATTO CHE**

- secondo le previsioni dell'Avviso pubblico per i comuni fino a 30.000 unità residenti (fonte ISTAT al 1° gennaio 2019), il Contributo concesso per la redazione del PEBA risultava essere fissato nel limite di € 5.000,00;
- il Comune di Mottola ha avanzato domanda per l'assegnazione di contributi regionali finalizzati alla redazione dei Piani per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche;
- la Regione Puglia, con determina n.160 del 10/7/2020 ha effettuato lo scorrimento delle graduatorie dei comuni ammessi a finanziamento e con successiva determina 175 del 30/7/2020 ha proceduto all'inserimento anche del Comune di Mottola nella graduatoria per l'erogazione del contributo, per un importo di € 5000,00;
- giusta determinazione R.S. n.122 del 14/12/2020 del Settore 6 Polizia Locale (REGISTRO GENERALE n.1312 del 21/12/2020) è stato determinato di conferire, in favore della Sisplan srl di Bologna, P.Iva 02217960372, l'incarico professionale per la per la redazione del Piano abbattimento barriere architettoniche (PEBA), nelle modalità e per le motivazioni in premessa descritte e secondo quanto disposto nell'Allegato C, "Linee guida per la redazione e la revisione dei PEBA", approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 2062 del 18.11.2019, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 140 del 03.12.2019;
- propedeuticamente alla redazione del Piano, il professionista incaricato ha effettuato le necessarie attività di analisi e di indagine, mediante sopralluoghi e rilievi;
- la società incaricata, con nota acquisita al protocollo del Civico Ente Prot. n. 16524 del 20/09/2022, ha trasmesso l'elaborato unico denominato "PROGRAMMA DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ URBANA NEL CENTRO STORICO DI MOTTOLA (TA) - Legge nazionale del 5 febbraio 1992 n. 104 - RELAZIONE TECNICA DI PIANO;

**CONSIDERATO CHE** questa Amministrazione, con l'elaborazione del P.E.B.A., ha inteso costituire il presupposto per la programmazione, la pianificazione e la calendarizzazione temporale degli interventi finalizzati all'eliminazione delle barriere architettoniche ancora esistenti su tutti gli edifici e spazi pubblici da integrare con gli altri strumenti urbanistici vigenti e dei servizi esistenti;

**RITENUTO**, quindi, necessario procedere all'adozione del Piano Eliminazione Barriere Architettoniche del Comune di Mottola demandando ad atti successivi all'approvazione del medesimo piano;

**ACQUISITO** il parere tecnico del Responsabile del Settore 4°;

**ACQUISITO** il parere contabile del Responsabile del Settore 3°;

**VISTO** il D. Lgs. n. 267/2000 — Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali;

**VISTO** il D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;

Con voti unanimi, resi in forma palese,

### **DELIBERA**

Le premesse sono parte sostanziale ed integrante del presente atto;

1. di adottare il Piano Eliminazione Barriere Architettoniche del Comune di Mottola trasmesso con nota prot. 945 del 03/02/2022 dalla società incaricata Ing. Andrea TONDO composta dall'elaborato unico di seguito elencato per fare parte integrante e sostanziale: denominato "PROGRAMMA DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ URBANA NEL CENTRO STORICO DI MOTTOLA (TA) - Legge nazionale del 5 febbraio 1992 n. 104 - RELAZIONE TECNICA DI PIANO;
2. di disporre che il Piano adottato dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Mottola, <https://www.comune.mottola.ta.it/it>, nonché depositato per trenta giorni consecutivi presso gli Uffici del Settore Tecnico, al fine di renderlo disponibile al pubblico per la presa visione e la formulazione, nei successivi trenta giorni, di eventuali osservazioni, dandone adeguata informazione mediante avviso pubblicato sull'albo pretorio on-line;
3. di nominare responsabile del Procedimento il Responsabile del 5 Settore Gestione del Patrimonio per tutti gli adempimenti consequenziali al presente provvedimento;

Successivamente

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Con voti unanimi, resi in forma palese,

### **DELIBERA**

- di rendere il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. n.267/2000.

### **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Ai sensi dell'art. 49 c.1 del T.U.E.L. il Dirigente **CARRIERO ANTONELLA** in data **29/09/2022** ha espresso parere **FAVOREVOLE**  
**CARRIERO ANTONELLA**

---

### **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Ai sensi dell'art. 49 c.1 del T.U.E.L. il Dirigente **LATORRATA DOMENICA** in data **29/09/2022** ha espresso parere **FAVOREVOLE**

**LATORRATA DOMENICA**

---

**LETTO APPROVATO E SOTTOSCRITTO**

**Il Sindaco**  
**BARULLI GIOVANNI PIERO**

**Il Segretario Generale**  
**MASSARI ETTORE**

---

**NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 1293**

Ai sensi dell'art. 124 del T.U. 267/2000 il Responsabile della Pubblicazione **Dott.ssa BOSCO TIZIANA** attesta che in data 29/09/2022 si è proceduto alla pubblicazione sull'Albo Pretorio.

La Delibera è esecutiva ai sensi ex art. 134, comma 4 del T.U.E.L..

Mottola, lì 29/09/2022

Il Firmatario della Pubblicazione

Dott.ssa BOSCO TIZIANA



## COMUNE DI MOTTOLA (TA)



### PROGRAMMA DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ URBANA NEL CENTRO STORICO DI MOTTOLA (TA)

Legge nazionale del 5 febbraio 1992 n. 104

### RELAZIONE TECNICA DI PIANO

Settembre 2021

## Indice

<b>1</b>	<b>PREMESSE E SCOPO DEL LAVORO .....</b>	<b>4</b>
1.1	<i>Obiettivi e finalità del P.E.B.A. ....</i>	4
<b>2</b>	<b>FASI DI LAVORO CARATTERIZZANTI IL P.E.B.A. ....</b>	<b>5</b>
2.1	<i>Fase 1: Analisi dello stato di fatto .....</i>	5
2.2	<i>Fase 2: Progettazione accessibile .....</i>	5
2.3	<i>Fase 3: Programmazione degli interventi .....</i>	5
<b>3</b>	<b>LA NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>IMPOSTAZIONE DEL PIANO .....</b>	<b>8</b>
4.1	<i>Lo strumento programmatico per la mobilità pedonale.....</i>	8
4.2	<i>Modalità di lavoro .....</i>	8
4.2.1	<i>Indagine conoscitiva della realtà territoriale .....</i>	9
4.2.2	<i>Analisi dei percorsi evidenziando situazioni di disagio. ....</i>	9
4.2.3	<i>Proposte in luogo tendenti alla eliminazione delle barriere e al miglioramento del comfort ambientale, schede di rilievo e progetto .....</i>	9
4.2.4	<i>Elaborazione dei dati in formato grafico descrittivo .....</i>	10
4.2.5	<i>Relazione conclusiva .....</i>	10
4.2.6	<i>Partecipazione.....</i>	10
4.3	<i>Dettaglio delle schede di rilievo e progetto .....</i>	11
<b>5</b>	<b>AMBITO E TIPOLOGIE DI INTERVENTO .....</b>	<b>12</b>
5.1	<i>Area oggetto di studio ed identificazione delle schede di intervento .....</i>	12
5.2	<i>Tipologie di interventi ipotizzati .....</i>	22
5.2.1	<i>Abbattimento .....</i>	22
5.2.2	<i>Superamento.....</i>	23
5.3	<i>Criteri normativo-progettuali .....</i>	23
5.4	<i>Elenco dei punti nodali adottati all'interno del Piano.....</i>	24
<b>6</b>	<b>DESCRIZIONE E PRIORITÀ DELLE CRITITÀ RILEVATE .....</b>	<b>25</b>

<b>7</b>	<b>RILIEVO, LA SITUAZIONE GENERALE EMERGENTE .....</b>	<b>26</b>
7.1	<i>Criticità nei percorsi / indice di priorità .....</i>	27
<b>8</b>	<b>QUADRO DEI COSTI E PREVISIONE DI SPESA .....</b>	<b>42</b>
8.1	<i>IVA agevolata 4%.....</i>	58
8.2	<i>Opere di manutenzione ordinaria.....</i>	58
<b>9</b>	<b>NOTE CONCLUSIVE.....</b>	<b>59</b>
9.1	<i>ALLEGATO - ESEMPI DI CRITICITÀ / SITUAZIONI RILEVATE .....</i>	60
9.2	<i>ALLEGATO - SCHEDE DI INTERVENTO .....</i>	84

## 1 PREMESSE E SCOPO DEL LAVORO

In esecuzione della determina n.122 del 14.12.2020 il Comune di Mottola ha affidato alla SISPLAN Srl l'incarico di redazione del P.E.B.A. – Piano Eliminazione Barriere Architettoniche.

Nell'esecuzione dell'incarico la SISPLAN si è attenuta alle prescrizioni vigenti di Legge, con particolare riguardo al D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. ed al relativo Regolamento.

Il P.E.B.A. è stato redatto secondo i contenuti e le modalità di cui alla L.R.67. 28.12.2018 e ai successivi atti di indirizzo in materia.

### 1.1 Obiettivi e finalità del P.E.B.A.

Il PEBA è finalizzato, in primo luogo, a conseguire il raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- essere un piano strategico per favorire l'accessibilità degli spazi pubblici e del patrimonio immobiliare comunale, l'integrazione sociale, la sicurezza, la qualità di vita e la mobilità;
- essere un piano che permetta di conoscere il grado di accessibilità e fruibilità della città e del proprio patrimonio immobiliare;
- essere un documento che scaturisce da un percorso partecipato con le associazioni di rappresentanza allo scopo di recepire tutte le esigenze di chi usa la città e di chi la amministra.

L'elaborazione del P.E.B.A. costituisce il presupposto per la programmazione, la pianificazione e la calendarizzazione temporale degli interventi dell'Amministrazione, finalizzati all'eliminazione delle barriere architettoniche ancora esistenti su tutti gli edifici e spazi pubblici e si dovrà integrare con gli altri strumenti urbanistici e dei servizi consentendo di integrare i diversi Piani, con ottimizzazione delle risorse e valorizzazione dei contenuti progettuali dei diversi strumenti ed efficacia degli interventi stessi.

Il PEBA è così di seguito strutturato:

- **individua le strutture** pubbliche comunali e gli ostacoli presenti all'interno della mobilità urbana;
- **censisce le barriere architettoniche** presenti;
- **individua le possibili opere di adeguamento**;
- preventiva in modo sintetico e di massima il **costo di realizzazione** di tali opere;
- definisce un **cronoprogramma delle opere** sulla base di determinate priorità.

Alla luce di ciò la redazione del PEBA risulta articolata nelle tre fasi principali:

- Analisi dello stato di fatto;
- Progettazione accessibile;
- Programmazione degli interventi.

## 2 FASI DI LAVORO CARATTERIZZANTI IL P.E.B.A.

### 2.1 Fase 1: Analisi dello stato di fatto

La prima fase si compone di due momenti fondamentali: l'indagine delle condizioni di accessibilità e visitabilità e la partecipazione estesa a cittadini, associazioni di carattere economico e sociale, associazioni rappresentative delle persone diversamente abili, nonché gestori di servizi pubblici.

Il lavoro di indagine consiste nel **censimento degli edifici dell'Ente** e degli **spazi urbani** con la compilazione di schede riportanti informazioni utili per la redazione del PEBA.

I dati desunti dalle schede sono stati riportati su un elaborato planimetrico, avendo cura di riportare il riferimento della scheda in corrispondenza dell'edificio/strada.

Lo scopo del lavoro in questa fase è quello di prendere in esame: **parcheggi, percorsi, ostacoli e barriere utili a valutare l'accessibilità dello spazio urbano oggetto di indagine.**

Il PEBA così redatto si armonizza con i piani della Mobilità in fase di approvazione (PUMS).

Altro aspetto della prima fase è la partecipazione a cittadini, associazioni di carattere economico e sociale, associazioni rappresentative delle persone diversamente abili nonché dei gestori pubblici servizi.

### 2.2 Fase 2: Progettazione accessibile

La fase di progettazione accessibile è stata attuata a valle della compilazione delle schede di rilievo con relative indicazioni dei componenti a norma. Il primo step è stato la redazione di una relazione illustrativa (su tali schede) nella quale ad ogni ostacolo riscontrato nella fase di rilievo è stato associato una soluzione progettuale per l'eliminazione della barriera sulla base del relativo riferimento normativo del componente oggetto di esame, in coordinamento con gli strumenti urbanistici vigenti.

Il risultato è stato poi schematizzato in apposite tabelle.

A ogni intervento è stata associata la stima dei costi necessari per l'eliminazione della barriera architettonica.

### 2.3 Fase 3: Programmazione degli interventi

Una volta individuati gli interventi, il PEBA diventa lo strumento in grado di consentire all'amministrazione la programmazione sia economica che organizzativa dell'intera operazione di eliminazione delle barriere architettoniche.

In questa fase si stabiliscono le priorità, definendo un programma pluriennale di attuazione costituito da schede in cui inserire le azioni da compiere anno per anno, ponendo particolare attenzione al coordinamento degli interventi, evitando che si realizzino in maniera occasionale. Nella definizione delle tempistiche viene anche considerato se tali interventi sono già previsti nel piano triennale delle opere pubbliche.

Quindi, un piano di abbattimento delle barriere architettoniche è definibile come **strumento di programmazione degli interventi per l'ottenimento e la progettazione dell'accessibilità e della visitabilità anche del patrimonio edilizio e urbanistico legato alla mobilità, superando le attuali rigidità infrastrutturali che vincolano in modo significativo l'estensione dell'offerta di mobilità anche alla popolazione con disabilità; peraltro previsto in primis dalla legge 41/86 e 104/92.**

### 3 LA NORMATIVA DI RIFERIMENTO

L'analisi dell'evoluzione legislativa in materia di progettazione accessibile conduce ai primi anni 1970, ma se si riduce l'ambito di interesse al PEBA, è sufficiente ricorrere alla Legge 28/02/1986, n.41, che all'art. 32 stabilisce l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di adottare piani di eliminazione delle barriere architettoniche. Qualche anno dopo, con la Legge 05/02/1992, n.104, viene ribadito l'obbligo di redigere PEBA da parte dei Comuni, che sono tenuti ad integrarlo con studi relativi agli spazi urbani e previsione di percorsi pedonali accessibili, ponendo l'attenzione anche alla presenza di ostacoli - come la segnaletica - per la circolazione delle persone.

Va subito chiarito che non è possibile prescindere dall'evoluzione normativa che durante gli anni 1980-1990 ha visto la costituzione di un quadro legislativo piuttosto articolato in riferimento all'integrazione delle persone disabili a livello sociale, all'abbattimento delle barriere architettoniche ed alla progettazione accessibile, giungendo con il 1996 (D.P.R. 24/07/1996, n.503) all'uniformazione del riferimento normativo tecnico per gli edifici privati e pubblici, chiarendo finalmente situazione di confusione legislativa.

Il **quadro normativo di riferimento** in tema di barriere architettoniche risulta, ad oggi, costituito dalla combinazione dei seguenti testi fondamentali:

- Legge 118/71 (barriere architettoniche e trasporti pubblici);
- Legge 41/86, riguardo l'adeguamento degli edifici pubblici e l'approvazione di nuovi progetti di costruzione o ristrutturazione;
- Legge 13/89, attuata dal D.M. 236/89 (edifici privati);
- Legge 104/92, attuata dal D.P.R. 503/96 (edifici pubblici, edifici privati aperti al pubblico, spazi e servizi pubblici);
- D.P.R. 380/01 Testo Unico in materia di edilizia nel quale confluiscono le leggi precedenti;
- Legge 18/09, riguardo la promozione della progettazione di prodotti, strutture, programmi e servizi utilizzabili da tutte le persone nella misura più estesa possibile, senza il bisogno di adattamenti o progettazioni specializzate. E, in particolare, per quanto riguarda specificamente il PEBA:

- Legge Finanziaria 41/86, art. 32 commi 21 e 22 (obbligo per le Amministrazioni di dotarsi di un PEBA, per gli edifici pubblici);
- Legge 104/92, art. 24, comma 9 (accessibilità/PEBA estesa a spazi pubblici);
- D.P.R. 132/13 (sollecito per le Amministrazioni ad osservare quanto prescritto dalla L 41/1986);
- L.R. 67/18, riguardo la dotazione finanziaria a sostegno dei comuni per la redazione del PEBA.

## 4 IMPOSTAZIONE DEL PIANO

### 4.1 Lo strumento programmatico per la mobilità pedonale

È necessario, pertanto, che l'amministrazione locale assuma e faccia proprio, attraverso le proprie competenze, il concetto di "ACCESSIBILITÀ" come condizione necessaria al raggiungimento del requisito di "città vivibile, sicura e sostenibile". Tale obiettivo non si presenta attualmente né semplice né perseguibile in tempi brevi; occorre l'utilizzo di programmi gradualmente di intervento da effettuare sul territorio, individuando le priorità e le relative fonti di finanziamento.

L'Amministrazione Comunale di Mottola ha deciso di dotarsi, quindi, di strumenti in grado di cogliere gli aspetti evolutivi e i rapidi mutamenti delle diverse realtà sociali in cui si manifestano le complesse problematiche della diversità, intesa nella fattispecie proprio in senso lato.

Per accessibilità urbana si intende la **fruizione agevole**, in condizioni di **adeguata sicurezza ed autonomia, dei luoghi, dei servizi e delle attrezzature della città**, anche se in condizioni di svantaggio, dovute a ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali.

In questo ambito è doveroso affermare che è estremamente negativo intervenire sul territorio, come avviene attualmente, se le azioni sono sporadiche e non organizzate con un piano di interventi.

Si propone quindi un **piano di abbattimento delle barriere architettoniche** per l'ottenimento e la progettazione dell'accessibilità e della visitabilità del patrimonio urbanistico, superando le attuali rigidità infrastrutturali che vincolano in modo significativo l'estensione dell'offerta di mobilità anche alla popolazione disabile, peraltro previsto in primis dalla legge 41/86, 104/92 e 18/2009 e dalla normativa regionale applicabile.

### 4.2 Modalità di lavoro

Come evidenziato al paragrafo 2, la realizzazione del piano, si è sviluppata attraverso una ordinata e progressiva successione di lavori, che ha costituito la sperimentazione essenziale di una metodologia da applicarsi ad altre aree urbane analoghe e si è sviluppata nel seguente modo:

- A) Indagine conoscitiva della realtà territoriale
- B) Analisi dei percorsi evidenziando situazioni di disagio
- C) Proposte in luogo tendenti alla eliminazione delle barriere e al miglioramento del comfort ambientale
- D) Elaborazione dei dati in formato grafico descrittivo
- E) Stesura della relazione finale per l'approvazione del P.E.B.A.
- F) Partecipazione.



#### **4.2.1 Indagine conoscitiva della realtà territoriale**

Quando si affronta la problematica dell'abbattimento delle barriere a livello urbano, diventa assolutamente indispensabile conoscere la realtà sociale, produttiva e progettuale del territorio in esame.

Occorre conoscere l'utenza interessata, le principali direttrici della mobilità, i luoghi di interesse pubblico le sue primarie necessità, i luoghi d'interesse commerciale, amministrativo, ricreativo e sociale, lo stato di manutenzione, l'intensità del traffico pedonale, ecc, che costituiscono successivamente elementi di priorità diretta o differita nella scelta e nella riqualificazione dei percorsi urbani protetti.

#### **4.2.2 Analisi dei percorsi evidenziando situazioni di disagio.**

Nell'area interessata si è intervenuti con una fase di rilievo della viabilità pedonale mediante un minuzioso censimento delle barriere architettoniche individuate sul territorio (dislivelli costituiti da gradini, cordoli, passi carrai, pendenze eccessive, ecc. pavimentazioni sconnesse, deformate, sdruciolevoli, dissesti di elementi prefabbricati, assenza di marciapiedi, ecc. passaggi insufficienti dovuti a soste di veicoli, supporti di segnalazione, dissuasori, fioriere, contenitori dei rifiuti, espositori, ecc. attraversamenti pedonali non protetti, avvisatori ottici e acustici, parcheggi ecc.).

Il censimento effettuato ha portato come momento conoscitivo dell'esistenza di "ostacoli" per le persone a mobilità ridotta o impedita, presenti sulla viabilità pedonale, evidenziandone gli aspetti quantitativi e qualitativi al fine di proporre, nella fase successiva, gli interventi di graduale eliminazione o adeguamento.

I sopralluoghi sono stati effettuati con gli appropriati strumenti e hanno riguardato una vasta gamma di situazioni che, illustrate su mappe topografiche, consentono una lettura complessiva della realtà.

L'analisi sullo stato della viabilità pedonale esterna prende in considerazione la totalità degli elementi presenti.

#### **4.2.3 Proposte in luogo tendenti alla eliminazione delle barriere e al miglioramento del comfort ambientale, schede di rilievo e progetto**

Le proposte sono definite attraverso codici numerici riportati sul percorso in cartografia digitalizzata; una legenda descrive mediante brevi relazioni e disegni illustrativi ogni luogo interessato e il singolo intervento da compiersi.

Le soluzioni fornite sono frutto di un insieme di valutazioni relative alla funzionalità dei percorsi, al grado di attuabilità concreta, alle caratteristiche del mezzo o dei più mezzi di trasporto individuati, alla compatibilità degli interventi con l'ambiente circostante e alle esigenze dell'utenza.

Non tralasciando mai quelle che sono le scarse disponibilità economiche di questi ultimi anni, si sono definiti, assieme all'Amministrazione Comunale i diversi livelli di priorità a cui gli interventi saranno soggetti. È stato anche redatto un preventivo finale dei costi.

#### **4.2.4 Elaborazione dei dati in formato grafico descrittivo**

Grazie alle caratteristiche delle schede di rilievo e progettazione, è stato possibile compiere analisi topologiche e statistiche, dalle quali evidenziare:

- la priorità degli interventi, con la classificazione dei percorsi e delle aree dove intervenire;
- la pianificazione dell'impiego delle risorse finanziarie dell'amministrazione;
- individuazione planimetrica delle schede di analisi relative l'accessibilità.

Le informazioni sono completate da un corredo esaustivo di immagini associate alle entità grafiche o alle schede implementate per la visualizzazione puntuale dell'ostacolo, sul percorso.

Le indicazioni suggerite definiscono le caratteristiche funzionali e prestazionali guida per il progetto esecutivo.

#### **4.2.5 Relazione conclusiva**

E' il documento in cui si evidenziano le problematiche di carattere tipologico emerse sul territorio, nonché la suddivisione degli interventi per stralci e costi sommari.

#### **4.2.6 Partecipazione**

Trasversalmente alle attività tecniche si sono svolti alcuni scambi per la presentazione/condivisione dell'impostazione del progetto con i referenti delle associazioni cittadine rappresentative del mondo sociale:

In questa occasione è stato presentato lo strumento PEBA di cui il comune si sta dotando, le implicazioni che esso potrà avere nel facilitare l'autonomia nelle persone che hanno disabilità specifiche ma anche per bambini in passeggino, anziani ed in definitiva ogni persona che può avere, anche solo momentaneamente, difficoltà nei movimenti, nella vista o nell'udito. Inoltre è stata chiesta la collaborazione per avere le loro segnalazioni rispetto alle criticità presenti nel territorio mottolese.

Successivamente alla condivisione con l'amministrazione comunale di Mottola, occorrerà effettuare il sudescritto percorso partecipato.

### 4.3 Dettaglio delle schede di rilievo e progetto

Siriportano nel seguito un paio di immagini di schede tipo di rilievo, all'interno delle quali sono state dettagliate:

- la *Criticità*, nella quale voce viene descritta la problematica caratterizzante il tratto viario o l'infrastruttura;
- le *fotografie* della criticità rilevata;
- la *Descrizione prestazionale dell'intervento*, nella quale voce viene dettagliato l'intervento ipotizzato per l'eliminazione della barriera architettonica;
- i *riferimenti normativi*;
- il *computo metrico estimativo* dell'intervento;
- le *note integrative* di commento.

#### RILIEVO DELLE CRITICITA'



N° intervento  
**2**

#### Via Scudello

##### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento dei marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE!**  
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

##### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

##### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

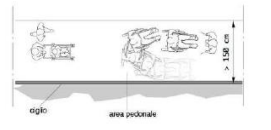
##### Criticità

Percorso a raso con sconnesioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

##### Foto del rilievo



##### Esempio



Descrizione dell'intervento	mq	170	1065,9
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mq)	6,27	170	1065,9
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	170	821,1
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq		170	
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			<b>1.887,00</b>

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

#### RILIEVO DELLE CRITICITA'



N° intervento  
**5**

#### Via A. Catalani

##### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla esistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentire l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE!**  
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rifilatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

##### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

##### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

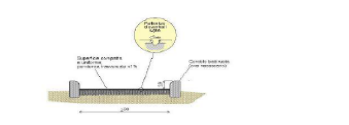
##### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

##### Foto del rilievo



##### Esempio



Descrizione dell'intervento	mq/cm	0,68	254	172,72
Presatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	254	172,72	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	254	1226,82	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	254	11430	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.30a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	254	6883,4	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mq)	6,27	254	1592,58	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq		254		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			<b>21.305,52</b>	

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

Esempi di schede di intervento

## 5 AMBITO E TIPOLOGIE DI INTERVENTO

### 5.1 Area oggetto di studio ed identificazione delle schede di intervento

L'area oggetto del PEBA riguarda l'intero abitato di Mottola, ad eccezione della ristretta cerchia del centro storico che, per tipologia di conformazione della viabilità storica, caratterizzata dalla pavimentazione in basole di pietra<sup>1</sup>, è tutelato dalla Soprintendenza ai Beni Architettonici e Paesaggistici, essendo strade e marciapiedi realizzati con le tipiche "chianche" pugliesi e sulle quali, pertanto, non è possibile operare con interventi invasivi.

L'area oggetto di PEBA è meglio individuata dalle seguenti tavole: generale e di dettaglio.



*Tavola 1 - Vista generale delle viabilità e zone oggetto del Piano*

---

<sup>1</sup> Tali pavimentazioni in pietra costituiscono nel loro insieme un patrimonio inalienabile di cultura materiale e di valori testimoniali, rappresentando in forma visibile la memoria della comunità locale.

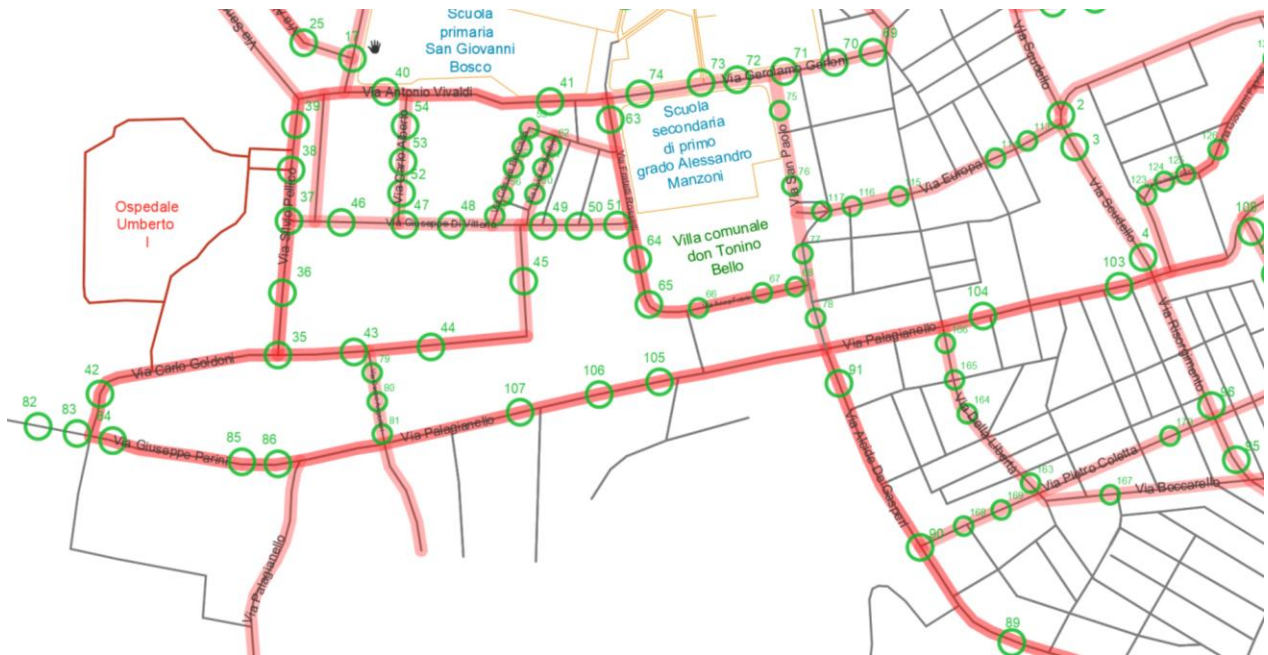
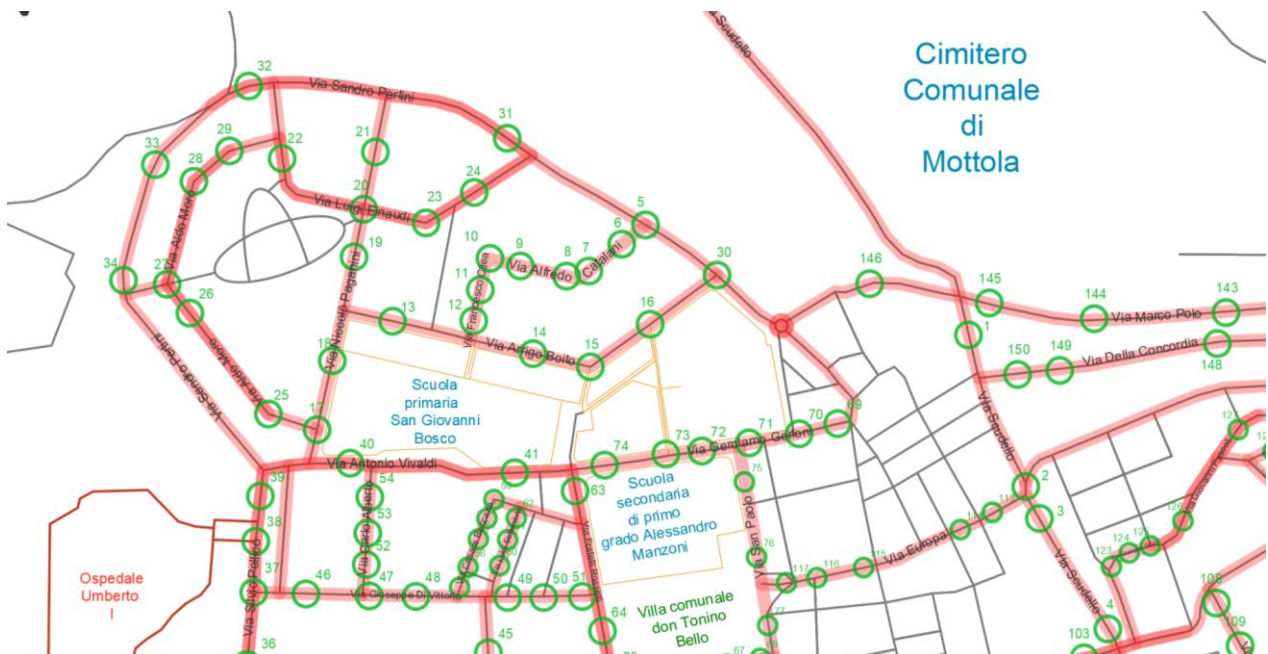


Tavola 2 e 3 - Viste di dettaglio delle viabilità e zone oggetto del Piano





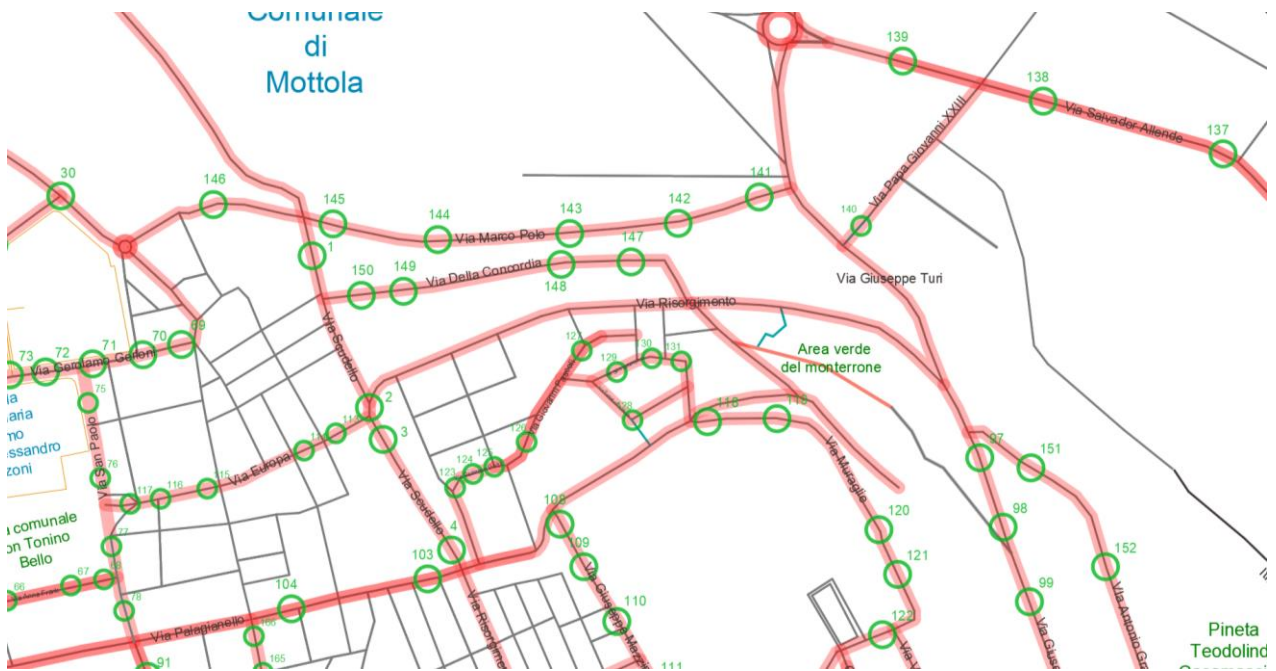


Tavola 4 e 5 - Viste di dettaglio delle viabilità e zone oggetto del Piano







Tavola 8 - Vista di dettaglio delle viabilità e zone oggetto del Piano

Le Schede degli interventi associate alle viabilità interessate dall'analisi del P.E.B.A.. sono le seguenti:

N° scheda intervento	Elenco strade
1	Via Scudello
2	Via Scudello
3	Via Scudello
4	Via Scudello
5	Via Alfredo Catalani
6	Via Alfredo Catalani
7	Via Alfredo Catalani
8	Via Alfredo Catalani
9	Via Alfredo Catalani
10	Via Francesco Cilea
11	Via Francesco Cilea
12	Via Francesco Cilea



N° scheda intervento	Elenco strade
13	Via Arrigo Boito
14	Via Arrigo Boito
15	Via Arrigo Boito
16	Via Arrigo Boito
17	Via Niccolò Paganini
18	Via Niccolò Paganini
19	Via Niccolò Paganini
20	Via Niccolò Paganini
21	Via Niccolò Paganini
22	Via Luigi Einaudi
23	Via Luigi Einaudi
24	Via Luigi Einaudi
25	Via Aldo Moro
26	Via Aldo Moro
27	Via Aldo Moro
28	Via Aldo Moro
29	Via Aldo Moro
30	Via Sandro Pertini
31	Via Sandro Pertini
32	Via Sandro Pertini
33	Via Sandro Pertini
34	Via Sandro Pertini
35	Via Silvio Pellico
36	Via Silvio Pellico
37	Via Silvio Pellico
38	Via Silvio Pellico
39	Via Silvio Pellico
40	Via Antonio Vivaldi
41	Via Antonio Vivaldi
42	Via Carlo Goldoni
43	Via Carlo Goldoni
44	Via Carlo Goldoni
45	Via Carlo Goldoni
46	Via Giuseppe Di Vittorio
47	Via Giuseppe Di Vittorio
48	Via Giuseppe Di Vittorio
49	Via Giuseppe Di Vittorio
50	Via Giuseppe Di Vittorio

N° scheda intervento	Elenco strade
51	Via Giuseppe Di Vittorio
52	Via Carlo Alberto Porta
53	Via Carlo Alberto Porta
54	Via Carlo Alberto Porta
55	Via Cesare Beccaria
56	Via Cesare Beccaria
57	Via Cesare Beccaria
58	Via Cesare Beccaria
59	Via Cesare Beccaria
60	Via Luigi Settembrini
61	Via Luigi Settembrini
62	Via Luigi Settembrini
63	Via Fratelli Rosselli
64	Via Fratelli Rosselli
65	Via Fratelli Rosselli
66	Via Anna Frank
67	Via Anna Frank
68	Via Anna Frank
69	Via Gerolamo Gerloni
70	Via Gerolamo Gerloni
71	Via Gerolamo Gerloni
72	Via Gerolamo Gerloni
73	Via Gerolamo Gerloni
74	Via Gerolamo Gerloni
75	Via San Paolo
76	Via San Paolo
77	Via San Paolo
78	Via San Paolo
79	Via Cecco Angiolieri
80	Via Cecco Angiolieri
81	Via Cecco Angiolieri
82	Via Giuseppe Parini
83	Via Giuseppe Parini
84	Via Giuseppe Parini
85	Via Giuseppe Parini
86	Via Giuseppe Parini
87	Via Alcide De Gasperi
88	Via Alcide De Gasperi
89	Via Alcide De Gasperi

N° scheda intervento	Elenco strade
90	Via Alcide De Gasperi
91	Via Alcide De Gasperi
92	Via Risorgimento
93	Via Risorgimento
94	Via Risorgimento
95	Via Risorgimento
96	Via Risorgimento
501	Via Risorgimento
97	Via Giuseppe Turi
98	Via Giuseppe Turi
99	Via Giuseppe Turi
100	Via Giuseppe Turi
101	Via Giuseppe Turi
102	Via Giuseppe Turi
103	Via Palagianello
104	Via Palagianello
105	Via Palagianello
106	Via Palagianello
107	Via Palagianello
108	Via Giuseppe Mazzini
109	Via Giuseppe Mazzini
110	Via Giuseppe Mazzini
111	Via Giuseppe Mazzini
112	Via Giuseppe Mazzini
113	Via Giuseppe Mazzini
114	Via Europa
115	Via Europa
116	Via Europa
117	Via Europa
118	Via Muraglie
119	Via Muraglie
120	Via Muraglie
121	Via Muraglie
122	Via Muraglie
123	Via Giuseppe Giusti
124	Via Giuseppe Giusti
125	Via Giuseppe Giusti
126	Via Giovanni Pascoli
127	Via Giovanni Pascoli

N° scheda intervento	Elenco strade
128	Via Gaetano Donzinetti
129	Via San Sebastiano
130	Via San Sebastiano
131	Via San Sebastiano
132	Via Acquedotto
133	Via Acquedotto
134	Via Salvador Allende
135	Via Salvador Allende
136	Via Salvador Allende
137	Via Salvador Allende
138	Via Salvador Allende
139	Via Salvador Allende
140	Via Papa Giovanni XXIII
141	Via Marco Polo
142	Via Marco Polo
143	Via Marco Polo
144	Via Marco Polo
145	Via Marco Polo
146	Via Marco Polo
147	Via Della Concordia
148	Via Della Concordia
149	Via Della Concordia
150	Via Della Concordia
151	Via Antonio Gramsci
152	Via Antonio Gramsci
153	Via Antonio Gramsci
154	Via Antonio Gramsci
155	Via Gabriele D'Annunzio
156	Via Gabriele D'Annunzio
157	Via Gabriele D'Annunzio
158	Via Gabriele D'Annunzio
159	Via Maestri del Lavoro
160	Via Giorgio Almirante
161	Via Giorgio Almirante
162	Via Giorgio Almirante
163	Via Della Libertà
164	Via Della Libertà
165	Via Della Libertà
166	Via Della Libertà

N° scheda intervento	Elenco strade
167	Via Boccarello
168	Via Pietro Coletta
169	Via Pietro Coletta
170	Via Pietro Coletta
171	Via Umberto I
172	Via Umberto I
173	Via Vito Sansonetti
174	Via Salvo D'Acquisto
175	Via Salvo D'Acquisto
176	Via Salvo D'Acquisto
177	Via Urbano Rattazzi
178	Via Urbano Rattazzi
179	Via Urbano Rattazzi
180	Corso Vittorio Emanuele
181	Corso Vittorio Emanuele
182	Via Altamura
183	Via Don Luigi Sturzo
184	Via Don Luigi Sturzo
185	Via Don Luigi Sturzo
186	Via Don Luigi Sturzo
187	Via Madonna Delle 7 Lampade
188	Via Madonna Delle 7 Lampade
189	Via Madonna Delle 7 Lampade
502	Piazza XX Settembre

## 5.2 Tipologie di interventi ipotizzati

Sui percorsi individuati si è intervenuti con un **minuzioso censimento delle barriere architettoniche** e delle condizioni di disagio che potevano rendere il territorio "insicuro".

I sopralluoghi sono stati completati da rilievi e da opportune riprese fotografiche dei punti interessati e riportati su planimetrie. Le attenzioni avanzate si sono concentrate sull'eliminazione o il superamento delle barriere architettoniche, nonché l'opportunità di creare percorsi in sicurezza.

Quindi gli elementi necessari per strutturare un piano, hanno riguardato le seguenti voci:

### 5.2.1 *Abbattimento*

- Attraversamento pedonale inadeguato;
- Dislivello, contropendenza, pendenza eccessiva;
- Dislivello non protetto;
- Ostacolo costituito da arredi mobili;
- Ostacolo costituito da arredo urbano a scopo informativo;
- Ostacolo costituito da cabina telefonica;
- Ostacolo costituito da cancelletto, transennatura;
- Ostacolo costituito da cassetta postale;
- Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura;
- Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti;
- Ostacolo costituito da chiosco;
- Ostacolo costituito da cordolo e/o griglia di drenaggio per alberature;
- Ostacolo costituito da dissuasore di sosta;
- Ostacolo costituito da espositore fisso;
- Ostacolo costituito da espositore mobile;
- Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio;
- Ostacolo costituito da imperfetto posizionamento di fontanella;
- Ostacolo costituito da impianto semaforico;
- Ostacolo costituito da insegna e tende;
- Ostacolo costituito da manufatto edilizio o tecnologico sporgente;
- Ostacolo costituito da palo di illuminazione;
- Ostacolo costituito da pensilina;
- Ostacolo costituito da rastrelliera;
- Ostacolo costituito da seduta;
- Ostacolo costituito da segnaletica in genere;
- Ostacolo costituito da struttura prefabbricata sporgente;

- Ostacolo costituito da tiranti e controventature;
- Ostacolo costituito da transenna;
- Ostacolo costituito da una statua o da altro elemento decorativo;
- Ostacolo costituito da parchimetro;
- Ostacolo costituito dalla sosta di veicoli;
- Percorso con marciapiede sottodimensionato o assente;
- Percorso con pavimentazione inadeguata;
- Percorso non protetto dal transito di autoveicoli.

### 5.2.2 *Superamento*

Le soluzioni che facilitano il superamento delle barriere nella mobilità possono essere compensative di un intervento di abbattimento.

Queste possono principalmente riguardare:

- l'inserimento di porzioni di pavimentazione speciale per non vedenti;
- l'inserimento di un adeguamento dimensionale;
- l'inserimento di parcheggio riservato con area adeguata.

### 5.3 **Criteri normativo-progettuali**

E' necessario fare alcune precisazioni sul modo con cui sono stati suggeriti gli interventi.

Le analisi e le proposte sono effettuate tenendo presente le normative speciali in materia, in particolare il D.P.R. 24 LUGLIO 1996, n. 503 e il D.M. LL.PP. 14 GIUGNO 1989 n.236, nonché i dati ricavati dall'esperienza diretta nel settore, dagli studi e dalla letteratura disponibile.

Durante la fase di rilievo delle barriere architettoniche è stato possibile formulare contemporaneamente la proposta di abbattimento utilizzando una legenda suddivisa in codici identificativi, ma è necessario fare alcune precisazioni sul modo con cui sono stati suggeriti gli interventi.

L'obiettivo dunque, del presente studio è stato quello di dimostrare che è possibile rendere accessibile e fruibile l'insieme delle vie proponendo, soluzioni "facilmente" realizzabili a contenute nei costi.

Le soluzioni suggerite sono frutto di un insieme di valutazioni relative alla funzionalità dei percorsi, al grado di attuabilità concreta ed alla compatibilità degli interventi con l'ambiente circostante.

Il tutto, partendo dal presupposto di non modificare sostanzialmente l'organizzazione e le caratteristiche strutturali degli spazi urbani.

Si è trattato dunque di fornire soluzioni appropriate alle esigenze dell'utenza, talvolta tanto diverse tra loro (in alcuni casi inconciliabili, dovute a modi d'uso necessariamente diversi), soluzioni a volte alternative che consentono il raggiungimento del medesimo scopo.

Si pensi, ad esempio, all'impossibilità che può avere una persona su sedia a ruote a superare alcuni gradini presenti sul percorso; all'esigenza di superare il dislivello si dovrà rispondere con una rampa, ma una rampa, anche se correttamente inclinata, può "facilitare" il disabile in carrozzina ma crea un ostacolo a chi ha difficoltà nell'articolazione degli arti inferiori (persone anziane, temporaneamente impedito o con arti meccanici) per le quali è più idoneo il gradino stesso.

In alcuni casi in cui la complessità e la quantità degli interventi era molto elevata si è suggerito un'intervento radicale di rifacimento del percorso, ma generalmente si è descritto minuziosamente ciascuna opera di rifacimento, lasciando alla discrezione dell'Amministrazione comunale il tipo di scelta da adottare per ciascuna strada.

Per migliorare la fruibilità dei percorsi, si è fatta particolare attenzione ai seguenti elementi di pericolo, o ostacoli:

- a) marciapiedi eccessivamente alti rispetto alla sede stradale, dislivelli dovuti a intersezioni con passi carrai, pendenze eccessive, attraversamenti pedonali inadeguati;
- b) raccordi imperfetti fra i piani inclinato e la sede stradale;
- c) pavimentazioni delle aree o percorsi pedonali con percorsi irregolari, sconnessi o sdruciolevoli, con griglie metalliche a trama larga;
- d) percorsi pedonali e marciapiedi troppo stretti;
- e) percorsi pedonali e marciapiedi sufficientemente ampi, ma resi stretti da frequenti ostacoli, quali pali per l'illuminazione, segnali stradali, alberi, auto in sosta abusiva, continue interruzioni del livello di calpestio con passi carrabili, biciclette addossate ai muri di fabbricati, strutture ad uso pubblicitario, fioriere, rastrelliere, cassonetti della spazzatura;
- f) elementi di arredo urbano mancanti o mal posizionati;
- g) assenza di segnaletica tattile per l'orientamento e la sicurezza dei pedoni non vedenti e ipovedenti.

In ragione della specificità e caratteristica delle strade e dei marciapiedi del Comune di Mottola, la segnaletica tattile non è stata applicata in modo rindondante per mantenere un'armonia con l'esistente.

#### **5.4 Elenco dei punti nodali adottati all'interno del Piano**

I sopralluoghi sono stati distinti con due fasi ben precise:

- nella prima fase, si trattava di prendere conoscenza del territorio, delle problematiche emergenti, in modo da definire un "modus operandi" condiviso con l'Amministrazione comunale.
- nella seconda fase, si è proceduto metodicamente con la rilevazione del territorio preso in esame.



Per garantire la fruizione degli spazi pubblici da parte delle persone con disabilità, sarà necessario nel futuro e in sede di progettazione esecutiva, porre attenzione a una serie di interventi a torto considerati minori, quali un'efficace segnaletica tattile e acustica, anche per le persone non vedenti, un'ideale collocazione degli elementi di arredo urbano e attrezzature fisse (luoghi di sosta, cestini e cassonetti della spazzatura, telefoni), un'accurata scelta e posa dei materiali che, nella fase di stesura del P.E.B.A. sono stati indicati ma che la fattibilità dipende dall'attenzione e dalle scelte dei progettisti futuri.

Tutti gli interventi suggeriti sono da considerarsi proposte di minima sia nella scelta dei materiali che nella dimensione per garantire la fruibilità dei percorsi urbani.

## 6 DESCRIZIONE E PRIORITÀ DELLE CRITITÀ RILEVATE

Per modalità consolidata con la redazione di Piani di abbattimento, è stata definita una **priorità rispetto alle criticità rilevate**, dando particolare attenzione a tutti quegli interventi di minima, risolvibili attraverso la manutenzione ordinaria e che, se non eseguiti, possono creare problemi di sicurezza e fruibilità da parte delle persone in carrozzina o con limiti visivi.

Ne consegue quindi che, rispetto alle macrocategorie, è stata assegnata la seguente priorità.

Elenco interventi	Indice di priorità
Assenza percorso in rilevato	1
Percorso sottodimensionato	2
Percorso a raso con sconnessioni	1
Presenza di sconnessioni, buche, deformazioni della pavimentazione esistente	2
Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3
Dislivello gradino	1
Attraversamento pedonale assente	1
Attraversamento pedonale inadeguato	1
Passo carraio inadeguato	1
Scivolo pendenza eccessiva	2
Pendenza trasversale eccessiva	3
Assenza segnalazione tattile attraversamento	3
Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3
Installazione montascale	2
Ostacolo lampione stradale	3
Ostacolo cartello stradale	3
Ostacolo bidoni	3

## 7 RILIEVO, LA SITUAZIONE GENERALE EMERGENTE

A seguito del caricamento dei dati sul data base, è stato possibile analizzare e quantificare i disagi rilevati suddividendoli per tipologia.

Come già descritto, metro dopo metro sono stati effettuati i sopralluoghi sui percorsi definiti ed evidenziate le barriere sottostanti, le situazioni di disagio, mancanza di sicurezza ed inserimento di arredo urbano che migliora il comfort ambientale.

Le barriere sono elencate in ordine decrescente, in modo da evidenziare per prime le criticità più diffuse. Le tipologie di barriere sono desunte dal data base e pertanto spiccano situazioni simili ma con materiali diversi e/o soluzioni diverse.

Spiccano per quantità le seguenti prime 7 criticità più diffuse:

La presenza di sconessioni sulla pavimentazione, i mancati raccordi fra quote diverse, fessurazioni sulla pavimentazione dovute spesso alle radici affioranti e l'inadeguatezza dell'intersezione fra i passi carrai e i marciapiedi pedonali. Lo scivolo con pendenza eccessiva, ovvero realizzazioni ai fine di eliminare le bb.aa. ma realizzate in modo scorretto. E' evidente che il problema è conseguente ad un atteggiamento tipico, a livello nazionale, di dare più importanza agli interessi del privato rispetto a quelli della collettività.

Troppo spesso l'interesse pubblico si è piegato ai bisogni dei singoli, adattando le proprie opere alle quote e alle soluzioni dei privati.

Si hanno quindi parti di percorso, in corrispondenza dei passi carrai, con pendenze laterali difficilmente superabili per chi è claudicante o è portatore di protesi o tutori, lo stesso dicasi per chi spinge o autospinge una carrozzina o un passeggino.

Il suggerimento, oltre che intervenire gradualmente sulle realizzazioni passate, rimane quindi quello di modificare gli strumenti urbanistici per fare in modo che, sul nuovo, sia il privato ad adattarsi all'andamento del percorso pubblico esterno e non il contrario.

### 7.1 Criticità nei percorsi / indice di priorità

Per meglio descrivere le caratteristiche negative rilevate su ogni percorso, abbiamo creato una tabella, in cui via per via vengono riportate le quantità o frequenza delle criticità a cui è stata associata una soluzione.

I percorsi sono corredati dai costi stimati di massima degli interventi unitari e completati con l'indicazione del costo totale.

La tabella successiva riporta le categorie degli interventi maggiormente previsti dal P.E.B.A. con la determinazione dell'indice di priorità.

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento o in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità
1	Via Scudello	Assenza percorso in rilevato	1	3	3
2	Via Scudello	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9
3	Via Scudello	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
4	Via Scudello	Ostacolo lampione stradale Ostacolo cartello stradale	1	3	3
5	Via Alfredo Catalani	Percorso sottodimensionato	3	3	9
6	Via Alfredo Catalani	Passo carraio inadeguato	1	3	3
7	Via Alfredo Catalani	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9
8	Via Alfredo Catalani	Attraversamento pedonale inadeguato	1	3	3
9	Via Alfredo Catalani	Ostacolo lampione stradale	1	3	3
10	Via Francesco Cilea	Percorso sottodimensionato	3	3	9
11	Via Francesco Cilea	Attraversamento pedonale inadeguato	1	3	3
12	Via Francesco Cilea	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9
13	Via Arrigo Boito	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9
14	Via Arrigo Boito	Attraversamento pedonale inadeguato	1	3	3
15	Via Arrigo Boito	Ostacolo lampione stradale	1	3	3

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento o in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità
16	Via Arrigo Boito	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9
17	Via Niccolò Paganini	Percorso sottodimensionato	3	3	9
18	Via Niccolò Paganini	Attraversamento pedonale inadeguato	1	3	3
19	Via Niccolò Paganini	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
20	Via Niccolò Paganini	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9
21	Via Niccolò Paganini	Ostacolo lampione stradale	1	3	3
22	Via Luigi Einaudi	Percorso sottodimensionato	3	3	9
23	Via Luigi Einaudi	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
24	Via Luigi Einaudi	Ostacolo lampione stradale	1	3	3
25	Via Aldo Moro	Percorso sottodimensionato	3	3	9
26	Via Aldo Moro	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
27	Via Aldo Moro	Attraversamento pedonale inadeguato	1	3	3
28	Via Aldo Moro	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9
29	Via Aldo Moro	Ostacolo lampione stradale	1	3	3
30	Via Sandro Pertini	Assenza percorso in rilevato	1	3	3
31	Via Sandro Pertini	Percorso sottodimensionato	3	3	9
32	Via Sandro Pertini	Attraversamento pedonale inadeguato	1	3	3
33	Via Sandro Pertini	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
34	Via Sandro Pertini	Ostacolo lampione stradale	1	3	3
35	Via Silvio Pellico	Percorso a raso con sconnessioni	3	1	3
36	Via Silvio Pellico	Dislivello gradino	1	1	1
37	Via Silvio Pellico	Attraversamento pedonale inadeguato	1	1	1
38	Via Silvio Pellico	Ostacolo lampione stradale	1	1	1
39	Via Silvio Pellico	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	1	3
40	Via Antonio Vivaldi	Presenza di sconnessioni, buche, deformazioni della pavimentazione esistente	3	3	9
41	Via Antonio Vivaldi	Dislivello gradino	1	3	3
42	Via Carlo Goldoni	Percorso sottodimensionato	3	3	9
43	Via Carlo Goldoni	Ostacolo lampione stradale	1	3	3
44	Via Carlo Goldoni	Passo carraio inadeguato	1	3	3
45	Via Carlo Goldoni	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
46	Via Giuseppe Di Vittorio	Percorso sottodimensionato	3	1	3

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento o in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità
47	Via Giuseppe Di Vittorio	Attraversamento pedonale inadeguato	1	1	1
48	Via Giuseppe Di Vittorio	Attraversamento pedonale assente	1	1	1
49	Via Giuseppe Di Vittorio	Ostacolo lampione stradale	1	1	1
50	Via Giuseppe Di Vittorio	Passo carraio inadeguato	1	1	1
51	Via Giuseppe Di Vittorio	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	1	3
52	Via Carlo Alberto Porta	Passo carraio inadeguato	1	3	3
53	Via Carlo Alberto Porta	Ostacolo lampione stradale	1	3	3
54	Via Carlo Alberto Porta	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
55	Via Cesare Beccaria	Percorso sottodimensionato	3	3	9
56	Via Cesare Beccaria	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9
57	Via Cesare Beccaria	Dislivello gradino	1	3	3
58	Via Cesare Beccaria	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
59	Via Cesare Beccaria	Ostacolo cartello stradale	1	3	3
60	Via Luigi Settembrini	Percorso sottodimensionato	3	3	9
61	Via Luigi Settembrini	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9
62	Via Luigi Settembrini	Passo carraio inadeguato	1	3	3
63	Via Fratelli Rosselli	Percorso sottodimensionato	3	2	6
64	Via Fratelli Rosselli	Assenza percorso in rilevato	1	2	2
65	Via Fratelli Rosselli	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2
66	Via Anna Frank	Percorso sottodimensionato	3	2	6
67	Via Anna Frank	Attraversamento pedonale assente	1	2	2
68	Via Anna Frank	Ostacolo lampione stradale	1	2	2
69	Via Gerolamo Gerloni	Percorso sottodimensionato	3	2	6
70	Via Gerolamo Gerloni	Assenza percorso in rilevato	1	2	2
71	Via Gerolamo Gerloni	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2
72	Via Gerolamo Gerloni	Passo carraio inadeguato	1	2	2
73	Via Gerolamo Gerloni	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6
74	Via Gerolamo Gerloni	Ostacolo cartello stradale	1	2	2
75	Via San Paolo	Percorso sottodimensionato	3	2	6
76	Via San Paolo	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2
77	Via San Paolo	Ostacolo lampione stradale	1	2	2
78	Via San Paolo	Passo carraio inadeguato	1	2	2
79	Via Cecco Angiolieri	Percorso sottodimensionato	3	3	9

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento o in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità
80	Via Cecco Angiolieri	Passo carraio inadeguato	1	3	3
81	Via Cecco Angiolieri	Ostacolo lampione stradale	1	3	3
82	Via Giuseppe Parini	Percorso sottodimensionato	3	3	9
83	Via Giuseppe Parini	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
84	Via Giuseppe Parini	Passo carraio inadeguato	1	3	3
85	Via Giuseppe Parini	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9
86	Via Giuseppe Parini	Ostacolo lampione stradale	1	3	3
87	Via Alcide De Gasperi	Percorso a raso con sconnessioni	3	1	3
88	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale inadeguato	1	1	1
89	Via Alcide De Gasperi	Ostacolo cartello stradale	1	1	1
90	Via Alcide De Gasperi	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	1	3
91	Via Alcide De Gasperi	Passo carraio inadeguato	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Presenza di sconnessioni, buche, deformazioni della pavimentazione esistente	3	1	3
	Via Alcide De Gasperi	Percorso sottodimensionato	3	1	3
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Passo carraio inadeguato	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Scivolo pendenza eccessiva	3	1	3
	Via Alcide De Gasperi	Percorso sottodimensionato	3	1	3
	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Percorso sottodimensionato	3	1	3
	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento o in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Percorso sottodimensionato	3	1	3
	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	1	3
	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Ostacolo lampione stradale	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1
	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1
92	Via Risorgimento	Presenza di sconnessioni, buche, deformazioni della pavimentazione esistente	3	2	6
93	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2
94	Via Risorgimento	Ostacolo lampione stradale	1	2	2
95	Via Risorgimento	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6
96	Via Risorgimento	Passo carraio inadeguato	1	2	2
501	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Risorgimento	Ostacolo cartello stradale	1	2	2
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale assente	1	2	2
	Via Risorgimento	Ostacolo lampione stradale	1	2	2
	Via Risorgimento	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3	2	6
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Risorgimento	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3	2	6
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Risorgimento	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6
	Via Risorgimento	Ostacolo cartello stradale	1	2	2
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2
	Via Risorgimento	Ostacolo cartello stradale	1	2	2
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento o in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale assente	1	2	2
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2
	Via Risorgimento	Ostacolo bidoni	1	2	2
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Risorgimento	Ostacolo cartello stradale	1	2	2
	Via Risorgimento	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3	2	6
	Via Risorgimento	Ostacolo cartello stradale	1	2	2
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Risorgimento	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Risorgimento	Ostacolo lampione stradale	#RIF!	2	#RIF!
	Via Risorgimento	Passo carraio inadeguato	1	2	2
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale assente	1	2	2
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Risorgimento	Ostacolo bidoni	1	2	2
	Via Risorgimento	Ostacolo lampione stradale	1	2	2
	Via Risorgimento	Ostacolo lampione stradale	1	2	2
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale assente	1	2	2
	Via Risorgimento	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale assente	1	2	2
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Risorgimento	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6
	Via Risorgimento	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6
	Via Risorgimento	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6
	Via Risorgimento	Assenza percorso in rilevato	1	2	2
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale assente	1	2	2
	Via Risorgimento	Ostacolo cartello stradale	1	2	2
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2



N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento o in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità
	Via Risorgimento	Pendenza trasversale eccessiva	3	2	6
	Via Risorgimento	Passo carraio inadeguato	1	2	2
	Via Risorgimento	Ostacolo cartello stradale	1	2	2
	Via Risorgimento	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6
	Via Risorgimento	Ostacolo lampione stradale	1	2	2
	Via Risorgimento	Passo carraio inadeguato	1	2	2
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Risorgimento	Ostacolo lampione stradale	1	2	2
	Via Risorgimento	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3	2	6
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Risorgimento	Ostacolo cartello stradale	1	2	2
	Via Risorgimento	Passo carraio inadeguato	1	2	2
	Via Risorgimento	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6
	Via Risorgimento	Passo carraio inadeguato	1	2	2
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Risorgimento	Ostacolo lampione stradale	1	2	2
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale assente	1	2	2
97	Via Giuseppe Turi	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6
98	Via Giuseppe Turi	Percorso sottodimensionato	3	2	6
99	Via Giuseppe Turi	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2
100	Via Giuseppe Turi	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6
101	Via Giuseppe Turi	Passo carraio inadeguato	1	2	2
102	Via Giuseppe Turi	Ostacolo cartello stradale	1	2	2
	Via Giuseppe Turi	Assenza percorso in rilevato	1	2	2
	Via Giuseppe Turi	Attraversamento pedonale assente	1	2	2
	Via Giuseppe Turi	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Giuseppe Turi	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Giuseppe Turi	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Giuseppe Turi	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Giuseppe Turi	Assenza segnalazione tattile attraversamento	1	2	2
	Via Giuseppe Turi	Ostacolo cartello stradale	1	2	2

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento o in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità
	Via Giuseppe Turi	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Giuseppe Turi	Assenza segnalazione tattile attraversamento	1	2	2
	Via Giuseppe Turi	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Giuseppe Turi	Passo carraio inadeguato	1	2	2
	Via Giuseppe Turi	Ostacolo lampione stradale	1	2	2
	Via Giuseppe Turi	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Giuseppe Turi	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Giuseppe Turi	Assenza segnalazione tattile attraversamento	1	2	2
	Via Giuseppe Turi	Ostacolo lampione stradale	1	2	2
	Via Giuseppe Turi	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3	2	6
	Via Giuseppe Turi	Presenza di sconnessioni, buche, deformazioni della pavimentazione esistente	3	2	6
	Via Giuseppe Turi	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6
	Via Giuseppe Turi	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Giuseppe Turi	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Giuseppe Turi	Attraversamento pedonale assente	1	2	2
	Via Giuseppe Turi	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Giuseppe Turi	Passo carraio inadeguato	1	2	2
	Via Giuseppe Turi	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Giuseppe Turi	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Giuseppe Turi	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Giuseppe Turi	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Giuseppe Turi	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Giuseppe Turi	Ostacolo cartello stradale	1	2	2
	Via Giuseppe Turi	Dislivello gradino	1	2	2
103	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6
104	Via Palagianello	Assenza percorso in rilevato	1	2	2
105	Via Palagianello	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2
106	Via Palagianello	Passo carraio inadeguato	1	2	2
107	Via Palagianello	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6
	Via Palagianello	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3	2	6
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento o in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Palagianello	Attraversamento pedonale assente	1	2	2
	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Palagianello	Attraversamento pedonale assente	1	2	2
	Via Palagianello	Scivolo pendenza eccessiva	3	2	6
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Palagianello	Scivolo pendenza eccessiva	3	2	6
	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Palagianello	Passo carraio inadeguato	1	2	2
	Via Palagianello	Passo carraio inadeguato	1	2	2
	Via Palagianello	Assenza percorso in rilevato	1	2	2
	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Palagianello	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6
	Via Palagianello	Passo carraio inadeguato	1	2	2
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Palagianello	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3	2	6
	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Palagianello	Assenza percorso in rilevato	1	2	2
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2
108	Via Giuseppe Mazzini	Percorso sottodimensionato	3	1	3
109	Via Giuseppe Mazzini	Attraversamento pedonale inadeguato	1	1	1
110	Via Giuseppe Mazzini	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	1	3
111	Via Giuseppe Mazzini	Passo carraio inadeguato	1	1	1
112	Via Giuseppe Mazzini	Ostacolo cartello stradale	1	1	1
113	Via Giuseppe Mazzini	Percorso sottodimensionato	3	1	3
	Via Giuseppe Mazzini	Dislivello gradino	1	1	1

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento o in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità
	Via Giuseppe Mazzini	Percorso sottodimensionato	3	1	3
	Via Giuseppe Mazzini	Dislivello gradino	1	1	1
	Via Giuseppe Mazzini	Percorso sottodimensionato	3	1	3
	Via Giuseppe Mazzini	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3	1	3
	Via Giuseppe Mazzini	Dislivello gradino	1	1	1
	Via Giuseppe Mazzini	Percorso sottodimensionato	3	1	3
	Via Giuseppe Mazzini	Presenza di sconnessioni, buche, deformazioni della pavimentazione esistente	3	1	3
	Via Giuseppe Mazzini	Percorso sottodimensionato	3	1	3
114	Via Europa	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9
115	Via Europa	Attraversamento pedonale inadeguato	1	3	3
116	Via Europa	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9
117	Via Europa	Passo carraio inadeguato	1	3	3
	Via Europa	Ostacolo cartello stradale	1	3	3
	Via Europa	Percorso sottodimensionato	3	3	9
	Via Europa	Ostacolo lampione stradale	1	3	3
	Via Europa	Percorso sottodimensionato	3	3	9
	Via Europa	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
	Via Europa	Dislivello gradino	1	3	3
	Via Europa	Presenza di sconnessioni, buche, deformazioni della pavimentazione esistente	3	3	9
	Via Europa	Dislivello gradino	1	3	3
	Via Europa	Dislivello gradino	1	3	3
	Via Europa	Dislivello gradino	1	3	3
	Via Europa	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
	Via Europa	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9
	Via Europa	Percorso sottodimensionato	3	3	9
	Via Europa	Dislivello gradino	1	3	3
	Via Europa	Percorso sottodimensionato	3	3	9
	Via Europa	Ostacolo lampione stradale	1	3	3
	Via Europa	Percorso sottodimensionato	3	3	9
	Via Europa	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9
	Via Europa	Percorso sottodimensionato	3	3	9
118	Via Muraglie	Percorso a raso con sconnessioni	3	1	3
119	Via Muraglie	Passo carraio inadeguato	1	1	1

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento o in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità
120	Via Muraglie	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	1	3
121	Via Muraglie	Ostacolo cartello stradale	1	1	1
122	Via Muraglie	Attraversamento pedonale inadeguato	1	1	1
	Via Muraglie	Percorso sottodimensionato	3	1	3
	Via Muraglie	Ostacolo cartello stradale	1	1	1
	Via Muraglie	Percorso a raso con sconnessioni	3	1	3
	Via Muraglie	Dislivello gradino	1	1	1
	Via Muraglie	Dislivello gradino	1	1	1
	Via Muraglie	Dislivello gradino	1	1	1
	Via Muraglie	Ostacolo bidoni	1	1	1
	Via Muraglie	Percorso sottodimensionato	3	1	3
	Via Muraglie	Dislivello gradino	1	1	1
	Via Muraglie	Pendenza trasversale eccessiva	3	1	3
	Via Muraglie	Percorso sottodimensionato	3	1	3
	Via Muraglie	Passo carraio inadeguato	1	1	1
	Via Muraglie	Ostacolo bidoni	1	1	1
	Via Muraglie	Passo carraio inadeguato	1	1	1
	Via Muraglie	Passo carraio inadeguato	1	1	1
	Via Muraglie	Dislivello gradino	1	1	1
	Via Muraglie	Percorso sottodimensionato	3	1	3
	Via Muraglie	Passo carraio inadeguato	1	1	1
	Via Muraglie	Attraversamento pedonale assente	1	1	1
	Via Muraglie	Percorso sottodimensionato	3	1	3
	Via Muraglie	Percorso sottodimensionato	3	1	3
	Via Muraglie	Percorso sottodimensionato	3	1	3
	Via Muraglie	Attraversamento pedonale assente	1	1	1
	Via Muraglie	Attraversamento pedonale assente	1	1	1
	Via Muraglie	Attraversamento pedonale assente	1	1	1
123	Via Giuseppe Giusti	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6
124	Via Giuseppe Giusti	Attraversamento pedonale assente	1	2	2
125	Via Giuseppe Giusti	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6
126	Via Giovanni Pascoli	Assenza percorso in rilevato	1	2	2
127	Via Giovanni Pascoli	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6
128	Via Gaetano Donzinetti	Assenza percorso in rilevato	1	2	2
129	Via San Sebastiano	Percorso sottodimensionato	3	2	6

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento o in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità
130	Via San Sebastiano	Passo carraio inadeguato	1	2	2
131	Via San Sebastiano	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6
132	Via Acquedotto	Percorso sottodimensionato	3	2	6
133	Via Acquedotto	Attraversamento pedonale assente	1	2	2
134	Via Salvador Allende	Assenza percorso in rilevato	1	2	2
135	Via Salvador Allende	Percorso sottodimensionato	3	2	6
136	Via Salvador Allende	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2
137	Via Salvador Allende	Ostacolo lampione stradale	1	2	2
138	Via Salvador Allende	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6
139	Via Salvador Allende	Passo carraio inadeguato	1	2	2
	Via Salvador Allende	Assenza percorso in rilevato	1	2	2
	Via Salvador Allende	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6
	Via Salvador Allende	Presenza di sconnessioni, buche, deformazioni della pavimentazione esistente	3	2	6
	Via Salvador Allende	Attraversamento pedonale assente	1	2	2
	Via Salvador Allende	Attraversamento pedonale assente	1	2	2
	Via Salvador Allende	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6
	Via Salvador Allende	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6
	Via Salvador Allende	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6
	Via Salvador Allende	Assenza percorso in rilevato	1	2	2
	Via Salvador Allende	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6
	Via Salvador Allende	Assenza percorso in rilevato	1	2	2
	Via Salvador Allende	Assenza segnalazione tattile attraversamento	1	2	2
	Via Salvador Allende	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6
	Via Salvador Allende	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Salvador Allende	Assenza percorso in rilevato	1	2	2
	Via Salvador Allende	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6
	Via Salvador Allende	Ostacolo cartello stradale	1	2	2
	Via Salvador Allende	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Salvador Allende	Passo carraio inadeguato	1	2	2
	Via Salvador Allende	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Salvador Allende	Percorso sottodimensionato	3	2	6
	Via Salvador Allende	Passo carraio inadeguato	1	2	2

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento o in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità
	Via Salvador Allende	Passo carraio inadeguato	1	2	2
	Via Salvador Allende	Assenza percorso in rilevato	1	2	2
	Via Salvador Allende	Dislivello gradino	1	2	2
	Via Salvador Allende	Ostacolo lampione stradale	1	2	2
140	Via Papa Giovanni XXIII	Percorso sottodimensionato	3	3	9
141	Via Marco Polo	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9
142	Via Marco Polo	Percorso sottodimensionato	3	3	9
143	Via Marco Polo	Attraversamento pedonale inadeguato	1	3	3
144	Via Marco Polo	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9
145	Via Marco Polo	Ostacolo lampione stradale	1	3	3
146	Via Marco Polo	Dislivello gradino	1	3	3
	Via Marco Polo	Percorso sottodimensionato	3	3	9
	Via Marco Polo	Ostacolo cartello stradale	1	3	3
	Via Marco Polo	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
	Via Marco Polo	Percorso sottodimensionato	3	3	9
	Via Marco Polo	Ostacolo cartello stradale	1	3	3
	Via Marco Polo	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9
	Via Marco Polo	Assenza segnalazione tattile attraversamento	1	3	3
	Via Marco Polo	Ostacolo lampione stradale	1	3	3
	Via Marco Polo	Assenza segnalazione tattile attraversamento	1	3	3
	Via Marco Polo	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9
	Via Marco Polo	Ostacolo lampione stradale	1	3	3
	Via Marco Polo	Ostacolo lampione stradale	1	3	3
	Via Marco Polo	Ostacolo cartello stradale	1	3	3
	Via Marco Polo	Assenza segnalazione tattile attraversamento	1	3	3
	Via Marco Polo	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
	Via Marco Polo	Percorso sottodimensionato	3	3	9
	Via Marco Polo	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
	Via Marco Polo	Dislivello gradino	1	3	3
	Via Marco Polo	Dislivello gradino	1	3	3
	Via Marco Polo	Percorso sottodimensionato	3	3	9
	Via Marco Polo	Ostacolo lampione stradale	1	3	3
	Via Marco Polo	Dislivello gradino	1	3	3
147	Via Della Concordia	Assenza percorso in rilevato	1	3	3
148	Via Della Concordia	Passo carraio inadeguato	1	3	3
149	Via Della Concordia	Ostacolo lampione stradale	1	3	3



N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento o in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità
150	Via Della Concordia	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
	Via Della Concordia	Dislivello gradino	1	3	3
	Via Della Concordia	Ostacolo lampione stradale	1	3	3
	Via Della Concordia	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9
	Via Della Concordia	Percorso sottodimensionato	3	3	9
	Via Della Concordia	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9
	Via Della Concordia	Dislivello gradino	1	3	3
	Via Della Concordia	Ostacolo cartello stradale	1	3	3
	Via Della Concordia	Passo carraio inadeguato	1	3	3
	Via Della Concordia	Ostacolo lampione stradale	1	3	3
	Via Della Concordia	Passo carraio inadeguato	1	3	3
	Via Della Concordia	Passo carraio inadeguato	1	3	3
	Via Della Concordia	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
	Via Della Concordia	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
151	Via Antonio Gramsci	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9
152	Via Antonio Gramsci	Passo carraio inadeguato	1	3	3
153	Via Antonio Gramsci	Attraversamento pedonale inadeguato	1	3	3
154	Via Antonio Gramsci	Ostacolo lampione stradale	1	3	3
	Via Antonio Gramsci	Dislivello gradino	1	3	3
	Via Antonio Gramsci	Passo carraio inadeguato	1	3	3
	Via Antonio Gramsci	Passo carraio inadeguato	1	3	3
	Via Antonio Gramsci	Dislivello gradino	1	3	3
	Via Antonio Gramsci	Ostacolo lampione stradale	1	3	3
	Via Antonio Gramsci	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
	Via Antonio Gramsci	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
	Via Antonio Gramsci	Ostacolo cartello stradale	1	3	3
155	Via Gabriele D'Annunzio	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9
156	Via Gabriele D'Annunzio	Passo carraio inadeguato	1	3	3
157	Via Gabriele D'Annunzio	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9
158	Via Gabriele D'Annunzio	Ostacolo cartello stradale	1	3	3
159	Via Maestri del Lavoro	Assenza percorso in rilevato	1	3	3
160	Via Giorgio Almirante	Percorso sottodimensionato	3	3	9
161	Via Giorgio Almirante	Passo carraio inadeguato	1	3	3
162	Via Giorgio Almirante	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9
163	Via Della Libertà	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9
164	Via Della Libertà	Attraversamento pedonale assente	1	3	3



N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento o in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità
165	Via Della Libertà	Ostacolo cartello stradale	1	3	3
166	Via Della Libertà	Passo carraio inadeguato	1	3	3
167	Via Boccarello	Assenza percorso in rilevato	1	2	2
168	Via Pietro Coletta	Assenza percorso in rilevato	1	2	2
169	Via Pietro Coletta	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6
170	Via Pietro Coletta	Attraversamento pedonale assente	1	2	2
171	Via Umberto I	Percorso sottodimensionato	3	1	3
172	Via Umberto I	Attraversamento pedonale inadeguato	1	1	1
173	Via Vito Sansonetti	Assenza percorso in rilevato	1	1	1
174	Via Salvo D'Acquisto	Attraversamento pedonale inadeguato	1	1	1
175	Via Salvo D'Acquisto	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	1	3
176	Via Salvo D'Acquisto	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	1	3
177	Via Urbano Rattazzi	Assenza percorso in rilevato	1	1	1
178	Via Urbano Rattazzi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1
179	Via Urbano Rattazzi	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	1	3
180	Corso Vittorio Emanuele	Percorso sottodimensionato	3	1	3
181	Corso Vittorio Emanuele	Attraversamento pedonale assente	1	1	1
182	Via Altamura	Attraversamento pedonale assente	1	1	1
183	Via Don Luigi Sturzo	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
184	Via Don Luigi Sturzo	Presenza di sconessioni, buche, deformazioni della pavimentazione esistente	3	3	9
185	Via Don Luigi Sturzo	Dislivello gradino	1	3	3
186	Via Don Luigi Sturzo	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9
187	Via Madonna Delle 7 Lampade	Assenza percorso in rilevato	1	3	3
188	Via Madonna Delle 7 Lampade	Percorso sottodimensionato	3	3	9
189	Via Madonna Delle 7 Lampade	Attraversamento pedonale assente	1	3	3
502	Piazza XX Settembre	Installazione montascale	1	1	1

## 8 QUADRO DEI COSTI E PREVISIONE DI SPESA

Si riporta nel seguito il quadro generale degli interventi ipotizzati, con la sintesi dei costi attesi dei singoli interventi.

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità	Costo di massima interventi unitari	Costi parziali su singole viabilità
1	Via Scudello	Assenza percorso in rilevato	1	3	3	€ 10.728,00	€ 15.280,90
2	Via Scudello	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9	€ 1.887	
3	Via Scudello	Attraversamento pedonale assente	1	3	3	€ 746	
4	Via Scudello	Ostacolo lampione stradale Ostacolo cartello stradale	1	3	3	€ 1.920,00	
5	Via Alfredo Catalani	Percorso sottodimensionato	3	3	9	€ 21.305,00	€ 25.350,50
6	Via Alfredo Catalani	Passo carraio inadeguato	1	3	3	€ 377	
7	Via Alfredo Catalani	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9	€ 377	
8	Via Alfredo Catalani	Attraversamento pedonale inadeguato	1	3	3	€ 1.740	
9	Via Alfredo Catalani	Ostacolo lampione stradale	1	3	3	€ 1.552	
10	Via Francesco Cilea	Percorso sottodimensionato	3	3	9	€ 9.226,80	€ 9.627,25
11	Via Francesco Cilea	Attraversamento pedonale inadeguato	1	3	3	€ 211,95	
12	Via Francesco Cilea	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9	€ 188,50	
13	Via Arrigo Boito	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9	€ 5.550	€ 9.551,96
14	Via Arrigo Boito	Attraversamento pedonale inadeguato	1	3	3	€ 847,80	
15	Via Arrigo Boito	Ostacolo lampione stradale	1	3	3	€ 2.777,20	
16	Via Arrigo Boito	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9	€ 376,96	
17	Via Niccolò Paganini	Percorso sottodimensionato	3	3	9	€ 31.035,60	€ 34.930,64
18	Via Niccolò Paganini	Attraversamento pedonale inadeguato	1	3	3	€ 635,85	

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità	Costo di massima interventi unitari	Costi parziali su singole viabilità
19	Via Niccolò Paganini	Attraversamento pedonale assente	1	3	3	€ 118,85	
20	Via Niccolò Paganini	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9	€ 565,44	
21	Via Niccolò Paganini	Ostacolo lampione stradale	1	3	3	€ 2.574,90	
22	Via Luigi Einaudi	Percorso sottodimensionato	3	3	9	€ 20.970	€ 25.525,10
23	Via Luigi Einaudi	Attraversamento pedonale assente	1	3	3	€ 1.491,80	
24	Via Luigi Einaudi	Ostacolo lampione stradale	1	3	3	€ 3.063,30	
25	Via Aldo Moro	Percorso sottodimensionato	3	3	9	€ 24.325,20	€ 28.034,06
26	Via Aldo Moro	Attraversamento pedonale assente	1	3	3	€ 1.118,85	
27	Via Aldo Moro	Attraversamento pedonale inadeguato	1	3	3	€ 211,95	
28	Via Aldo Moro	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9	€ 376,96	
29	Via Aldo Moro	Ostacolo lampione stradale	1	3	3	€ 2.001,10	
30	Via Sandro Pertini	Assenza percorso in rilevato	1	3	3	€ 8.850,60	€ 53.341,05
31	Via Sandro Pertini	Percorso sottodimensionato	3	3	9	€ 36.068,40	
32	Via Sandro Pertini	Attraversamento pedonale inadeguato	1	3	3	€ 847,80	
33	Via Sandro Pertini	Attraversamento pedonale assente	1	3	3	€ 1.118,85	
34	Via Sandro Pertini	Ostacolo lampione stradale	1	3	3	€ 6.455,40	
35	Via Silvio Pellico	Percorso a raso con sconnessioni	3	1	3	€ 3.885	€ 8.289,78
36	Via Silvio Pellico	Dislivello gradino	1	1	1	€ 395,87	
37	Via Silvio Pellico	Attraversamento pedonale inadeguato	1	1	1	€ 2.609,25	
38	Via Silvio Pellico	Ostacolo lampione stradale	1	1	1	€ 1.022,70	
39	Via Silvio Pellico	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	1	3	€ 376,96	
40	Via Antonio Vivaldi	Presenza di sconnessioni, buche, deformazioni della pavimentazione esistente	3	3	9	€ 7.690,50	€ 10.441,16
41	Via Antonio Vivaldi	Dislivello gradino	1	3	3	€ 2.750,66	€ 34.407,68
42	Via Carlo Goldoni	Percorso sottodimensionato	3	3	9	€ 28.099,80	
43	Via Carlo Goldoni	Ostacolo lampione stradale	1	3	3	€ 3.675	
44	Via Carlo Goldoni	Passo carraio inadeguato	1	3	3	€ 659,68	
45	Via Carlo Goldoni	Attraversamento pedonale assente	1	3	3	€ 1.973,20	
46	Via Giuseppe Di Vittorio	Percorso sottodimensionato	3	1	3	€ 19.208,52	€ 26.074,66
47	Via Giuseppe Di Vittorio	Attraversamento pedonale inadeguato	1	1	1	€ 750,25	
48	Via Giuseppe Di Vittorio	Attraversamento pedonale assente	1	1	1	€ 2.219,85	

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità	Costo di massima interventi unitari	Costi parziali su singole viabilità
49	Via Giuseppe Di Vittorio	Ostacolo lampione stradale	1	1	1	€ 2.859,40	
50	Via Giuseppe Di Vittorio	Passo carraio inadeguato	1	1	1	€ 282,72	
51	Via Giuseppe Di Vittorio	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	1	3	€ 753,92	
52	Via Carlo Alberto Porta	Passo carraio inadeguato	1	3	3	€ 188,48	€ 1.337,53
53	Via Carlo Alberto Porta	Ostacolo lampione stradale	1	3	3	€ 776,10	
54	Via Carlo Alberto Porta	Attraversamento pedonale assente	1	3	3	€ 372,95	
55	Via Cesare Beccaria	Percorso sottodimensionato	3	3	9	€ 6.207,12	€ 9.542,89
56	Via Cesare Beccaria	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9	€ 1.554	
57	Via Cesare Beccaria	Dislivello gradino	1	3	3	€ 1.122,72	
58	Via Cesare Beccaria	Attraversamento pedonale assente	1	3	3	€ 372,95	
59	Via Cesare Beccaria	Ostacolo cartello stradale	1	3	3	€ 286,10	
60	Via Luigi Settembrini	Percorso sottodimensionato	3	3	9	€ 14.762,88	€ 15.045,60
61	Via Luigi Settembrini	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9	€ 188,48	
62	Via Luigi Settembrini	Passo carraio inadeguato	1	3	3	€ 94,24	
63	Via Fratelli Rosselli	Percorso sottodimensionato	3	2	6	€ 15.098,40	€ 16.482,60
64	Via Fratelli Rosselli	Assenza percorso in rilevato	1	2	2	€ 536,40	
65	Via Fratelli Rosselli	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2	€ 847,80	
66	Via Anna Frank	Percorso sottodimensionato	3	2	6	€ 9.310,68	€ 10.669,88
67	Via Anna Frank	Attraversamento pedonale assente	1	2	2	€ 745,90	
68	Via Anna Frank	Ostacolo lampione stradale	1	2	2	€ 613,30	
69	Via Gerolamo Gerloni	Percorso sottodimensionato	3	2	6	€ 22.983,12	€ 25.987,09
70	Via Gerolamo Gerloni	Assenza percorso in rilevato	1	2	2	€ 482,76	
71	Via Gerolamo Gerloni	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2	€ 1.059,75	
72	Via Gerolamo Gerloni	Passo carraio inadeguato	1	2	2	€ 659,68	
73	Via Gerolamo Gerloni	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6	€ 188,48	
74	Via Gerolamo Gerloni	Ostacolo cartello stradale	1	2	2	€ 613,30	€ 26.723,15
75	Via San Paolo	Percorso sottodimensionato	3	2	6	€ 21.137,76	
76	Via San Paolo	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2	€ 4.348,75	

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità	Costo di massima interventi unitari	Costi parziali su singole viabilità
77	Via San Paolo	Ostacolo lampione stradale	1	2	2	€ 1.144,40	
78	Via San Paolo	Passo carraio inadeguato	1	2	2	€ 92,24	
79	Via Cecco Angiolieri	Percorso sottodimensionato	3	3	9	€ 9.226,80	€ 10.211,10
80	Via Cecco Angiolieri	Passo carraio inadeguato	1	3	3	€ 471,20	
81	Via Cecco Angiolieri	Ostacolo lampione stradale	1	3	3	€ 513,10	
82	Via Giuseppe Parini	Percorso sottodimensionato	3	3	9	€ 16.776	€ 20.588,77
83	Via Giuseppe Parini	Attraversamento pedonale assente	1	3	3	€ 118,85	
84	Via Giuseppe Parini	Passo carraio inadeguato	1	3	3	€ 565,44	
85	Via Giuseppe Parini	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9	€ 188,48	
86	Via Giuseppe Parini	Ostacolo lampione stradale	1	3	3	€ 2.940	
87	Via Alcide De Gasperi	Percorso a raso con sconnessioni	3	1	3	€ 12.698,40	€ 22.389,57
88	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale inadeguato	1	1	1	€ 2.331,45	
89	Via Alcide De Gasperi	Ostacolo cartello stradale	1	1	1	€ 6.134,60	
90	Via Alcide De Gasperi	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	1	3	€ 942,40	
91	Via Alcide De Gasperi	Passo carraio inadeguato	1	1	1	€ 282,72	
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Presenza di sconnessioni, buche, deformazioni della pavimentazione esistente	3	1	3		
	Via Alcide De Gasperi	Percorso sottodimensionato	3	1	3		
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1		

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità	Costo di massima interventi unitari	Costi parziali su singole viabilità
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Passo carraio inadeguato	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Scivolo pendenza eccessiva	3	1	3		
	Via Alcide De Gasperi	Percorso sottodimensionato	3	1	3		
	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Percorso sottodimensionato	3	1	3		
	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Percorso sottodimensionato	3	1	3		
	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	1	3		
	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Ostacolo lampione stradale	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Dislivello gradino	1	1	1		
	Via Alcide De Gasperi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1		
92	Via Risorgimento	Presenza di sconessioni, buche, deformazioni della pavimentazione esistente	3	2	6	€ 22.200	
93	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2	€ 2.331,45	
94	Via Risorgimento	Ostacolo lampione stradale	1	2	2	€ 5.680,90	
95	Via Risorgimento	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6	€ 1.130,88	
96	Via Risorgimento	Passo carraio inadeguato	1	2	2	€ 942,40	
501	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2	€ 21.260	
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6		€ 53.545,63

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità	Costo di massima interventi unitari	Costi parziali su singole viabilità
	Via Risorgimento	Ostacolo cartello stradale	1	2	2		
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale assente	1	2	2		
	Via Risorgimento	Ostacolo lampione stradale	1	2	2		
	Via Risorgimento	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3	2	6		
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Risorgimento	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3	2	6		
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Risorgimento	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6		
	Via Risorgimento	Ostacolo cartello stradale	1	2	2		
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2		
	Via Risorgimento	Ostacolo cartello stradale	1	2	2		
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale assente	1	2	2		
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2		
	Via Risorgimento	Ostacolo bidoni	1	2	2		
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2		
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Risorgimento	Ostacolo cartello stradale	1	2	2		
	Via Risorgimento	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3	2	6		
	Via Risorgimento	Ostacolo cartello stradale	1	2	2		
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2		
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Risorgimento	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6		
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Risorgimento	Ostacolo lampione stradale	3	2	6		
	Via Risorgimento	Passo carraio inadeguato	1	2	2		



N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità	Costo di massima interventi unitari	Costi parziali su singole viabilità
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale assente	1	2	2		
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Risorgimento	Ostacolo bidoni	1	2	2		
	Via Risorgimento	Ostacolo lampione stradale	1	2	2		
	Via Risorgimento	Ostacolo lampione stradale	1	2	2		
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale assente	1	2	2		
	Via Risorgimento	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6		
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale assente	1	2	2		
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Risorgimento	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6		
	Via Risorgimento	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6		
	Via Risorgimento	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6		
	Via Risorgimento	Assenza percorso in rilevato	1	2	2		
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale assente	1	2	2		
	Via Risorgimento	Ostacolo cartello stradale	1	2	2		
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Risorgimento	Pendenza trasversale eccessiva	3	2	6		
	Via Risorgimento	Passo carraio inadeguato	1	2	2		
	Via Risorgimento	Ostacolo cartello stradale	1	2	2		
	Via Risorgimento	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6		
	Via Risorgimento	Ostacolo lampione stradale	1	2	2		
	Via Risorgimento	Passo carraio inadeguato	1	2	2		
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Risorgimento	Ostacolo lampione stradale	1	2	2		
	Via Risorgimento	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3	2	6		
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Risorgimento	Ostacolo cartello stradale	1	2	2		
	Via Risorgimento	Passo carraio inadeguato	1	2	2		
	Via Risorgimento	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6		
	Via Risorgimento	Passo carraio inadeguato	1	2	2		
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6		



N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità	Costo di massima interventi unitari	Costi parziali su singole viabilità
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6		€ 63.562,30
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Risorgimento	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Risorgimento	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Risorgimento	Ostacolo lampione stradale	1	2	2		
	Via Risorgimento	Attraversamento pedonale assente	1	2	2		
97	Via Giuseppe Turi	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6	€ 11.899,20	
98	Via Giuseppe Turi	Percorso sottodimensionato	3	2	6	€ 44.959,68	
99	Via Giuseppe Turi	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2	€ 1.695,60	
100	Via Giuseppe Turi	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6	€ 753,92	
101	Via Giuseppe Turi	Passo carraio inadeguato	1	2	2	€ 942,40	
102	Via Giuseppe Turi	Ostacolo cartello stradale	1	2	2	€ 3.311,50	
	Via Giuseppe Turi	Assenza percorso in rilevato	1	2	2		
	Via Giuseppe Turi	Attraversamento pedonale assente	1	2	2		
	Via Giuseppe Turi	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Giuseppe Turi	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Giuseppe Turi	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Giuseppe Turi	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Giuseppe Turi	Assenza segnalazione tattile attraversamento	1	2	2		
	Via Giuseppe Turi	Ostacolo cartello stradale	1	2	2		
	Via Giuseppe Turi	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Giuseppe Turi	Assenza segnalazione tattile attraversamento	1	2	2		
	Via Giuseppe Turi	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Giuseppe Turi	Passo carraio inadeguato	1	2	2		
	Via Giuseppe Turi	Ostacolo lampione stradale	1	2	2		
	Via Giuseppe Turi	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Giuseppe Turi	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Giuseppe Turi	Assenza segnalazione tattile attraversamento	1	2	2		
	Via Giuseppe Turi	Ostacolo lampione stradale	1	2	2		
	Via Giuseppe Turi	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3	2	6		
	Via Giuseppe Turi	Presenza di sconnessioni, buche, deformazioni della pavimentazione esistente	3	2	6		
	Via Giuseppe Turi	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6		
	Via Giuseppe Turi	Percorso sottodimensionato	3	2	6		

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità	Costo di massima interventi unitari	Costi parziali su singole viabilità
	Via Giuseppe Turi	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Giuseppe Turi	Attraversamento pedonale assente	1	2	2		
	Via Giuseppe Turi	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Giuseppe Turi	Passo carraio inadeguato	1	2	2		
	Via Giuseppe Turi	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Giuseppe Turi	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Giuseppe Turi	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Giuseppe Turi	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Giuseppe Turi	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Giuseppe Turi	Ostacolo cartello stradale	1	2	2		
	Via Giuseppe Turi	Dislivello gradino	1	2	2		
103	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6	€ 35.061,84	
104	Via Palagianello	Assenza percorso in rilevato	1	2	2	€ 8.046	
105	Via Palagianello	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2	€ 1.907,55	
106	Via Palagianello	Passo carraio inadeguato	1	2	2	€ 659,68	
107	Via Palagianello	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6	€ 753,92	
	Via Palagianello	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	3	2	6		
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Palagianello	Attraversamento pedonale assente	1	2	2		
	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6		€ 46.428,99
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Palagianello	Attraversamento pedonale assente	1	2	2		
	Via Palagianello	Scivolo pendenza eccessiva	3	2	6		
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Palagianello	Scivolo pendenza eccessiva	3	2	6		
	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Palagianello	Passo carraio inadeguato	1	2	2		
	Via Palagianello	Passo carraio inadeguato	1	2	2		
	Via Palagianello	Assenza percorso in rilevato	1	2	2		

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità	Costo di massima interventi unitari	Costi parziali su singole viabilità
	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Palagianello	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6		
	Via Palagianello	Passo carraio inadeguato	1	2	2		
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Palagianello	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3	2	6		
	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Palagianello	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Palagianello	Assenza percorso in rilevato	1	2	2		
	Via Palagianello	Dislivello gradino	1	2	2		
108	Via Giuseppe Mazzini	Percorso sottodimensionato	3	1	3	€ 14.175,72	
109	Via Giuseppe Mazzini	Attraversamento pedonale inadeguato	1	1	1	€ 635,85	
110	Via Giuseppe Mazzini	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	1	3	€ 376,96	
111	Via Giuseppe Mazzini	Passo carraio inadeguato	1	1	1	€ 282,72	
112	Via Giuseppe Mazzini	Ostacolo cartello stradale	1	1	1	€ 328,80	
113	Via Giuseppe Mazzini	Percorso sottodimensionato	3	1	3	€ 4.218	
	Via Giuseppe Mazzini	Dislivello gradino	1	1	1		
	Via Giuseppe Mazzini	Percorso sottodimensionato	3	1	3		€ 20.018,05
	Via Giuseppe Mazzini	Dislivello gradino	1	1	1		
	Via Giuseppe Mazzini	Percorso sottodimensionato	3	1	3		
	Via Giuseppe Mazzini	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3	1	3		
	Via Giuseppe Mazzini	Dislivello gradino	1	1	1		
	Via Giuseppe Mazzini	Percorso sottodimensionato	3	1	3		
	Via Giuseppe Mazzini	Presenza di sconnessioni, buche, deformazioni della pavimentazione esistente	3	1	3		
	Via Giuseppe Mazzini	Percorso sottodimensionato	3	1	3		
114	Via Europa	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9	€ 847,80	€ 3.969,34

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità	Costo di massima interventi unitari	Costi parziali su singole viabilità	
115	Via Europa	Attraversamento pedonale inadeguato	1	3	3	€ 753,92		
116	Via Europa	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9	€ 282,72		
117	Via Europa	Passo carraio inadeguato	1	3	3	€ 2.084,90		
	Via Europa	Ostacolo cartello stradale	1	3	3			
	Via Europa	Percorso sottodimensionato	3	3	9			
	Via Europa	Ostacolo lampione stradale	1	3	3			
	Via Europa	Percorso sottodimensionato	3	3	9			
	Via Europa	Attraversamento pedonale assente	1	3	3			
	Via Europa	Dislivello gradino	1	3	3			
	Via Europa	Presenza di sconnessioni, buche, deformazioni della pavimentazione esistente	3	3	9			
	Via Europa	Dislivello gradino	1	3	3			
	Via Europa	Dislivello gradino	1	3	3			
	Via Europa	Dislivello gradino	1	3	3			
	Via Europa	Attraversamento pedonale assente	1	3	3			
	Via Europa	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9			
	Via Europa	Percorso sottodimensionato	3	3	9			
	Via Europa	Dislivello gradino	1	3	3			
	Via Europa	Percorso sottodimensionato	3	3	9			
	Via Europa	Ostacolo lampione stradale	1	3	3			
	Via Europa	Percorso sottodimensionato	3	3	9			
	Via Europa	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9			
	Via Europa	Percorso sottodimensionato	3	3	9			
118	Via Muraglie	Percorso a raso con sconnessioni	3	1	3	€ 4.606,50		€ 10.401,34
119	Via Muraglie	Passo carraio inadeguato	1	1	1	€ 2.073,28		
120	Via Muraglie	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	1	3	€ 376,96		
121	Via Muraglie	Ostacolo cartello stradale	1	1	1	€ 411		
122	Via Muraglie	Attraversamento pedonale inadeguato	1	1	1	€ 2.933,60		
	Via Muraglie	Percorso sottodimensionato	3	1	3			
	Via Muraglie	Ostacolo cartello stradale	1	1	1			
	Via Muraglie	Percorso a raso con sconnessioni	3	1	3			
	Via Muraglie	Dislivello gradino	1	1	1			
	Via Muraglie	Dislivello gradino	1	1	1			
	Via Muraglie	Dislivello gradino	1	1	1			

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità	Costo di massima interventi unitari	Costi parziali su singole viabilità
	Via Muraglie	Ostacolo bidoni	1	1	1		
	Via Muraglie	Percorso sottodimensionato	3	1	3		
	Via Muraglie	Dislivello gradino	1	1	1		
	Via Muraglie	Pendenza trasversale eccessiva	3	1	3		
	Via Muraglie	Percorso sottodimensionato	3	1	3		
	Via Muraglie	Passo carraio inadeguato	1	1	1		
	Via Muraglie	Ostacolo bidoni	1	1	1		
	Via Muraglie	Passo carraio inadeguato	1	1	1		
	Via Muraglie	Passo carraio inadeguato	1	1	1		
	Via Muraglie	Dislivello gradino	1	1	1		
	Via Muraglie	Percorso sottodimensionato	3	1	3		
	Via Muraglie	Passo carraio inadeguato	1	1	1		
	Via Muraglie	Attraversamento pedonale assente	1	1	1		
	Via Muraglie	Percorso sottodimensionato	3	1	3		
	Via Muraglie	Percorso sottodimensionato	3	1	3		
	Via Muraglie	Percorso sottodimensionato	3	1	3		
	Via Muraglie	Attraversamento pedonale assente	1	1	1		
	Via Muraglie	Attraversamento pedonale assente	1	1	1		
	Via Muraglie	Attraversamento pedonale assente	1	1	1		
123	Via Giuseppe Giusti	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6	€ 1.005,75	
124	Via Giuseppe Giusti	Attraversamento pedonale assente	1	2	2	€ 745,90	€ 2.128,61
125	Via Giuseppe Giusti	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6	€ 376,96	
126	Via Giovanni Pascoli	Assenza percorso in rilevato	1	2	2	€ 1.341	
127	Via Giovanni Pascoli	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6	€ 188,48	€ 1.529,48
128	Via Gaetano Donzineti	Assenza percorso in rilevato	1	2	2	€ 1.810,35	€ 1.810,35
129	Via San Sebastiano	Percorso sottodimensionato	3	2	6	€ 16.776	
130	Via San Sebastiano	Passo carraio inadeguato	1	2	2	€ 659,98	€ 17.812,94
131	Via San Sebastiano	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6	€ 376,96	
132	Via Acquedotto	Percorso sottodimensionato	3	2	6	€ 15.098,40	
133	Via Acquedotto	Attraversamento pedonale assente	1	2	2	€ 745,90	€ 15.844,30
134	Via Salvador Allende	Assenza percorso in rilevato	1	2	2	€ 10.728	€ 73.230,81

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità	Costo di massima interventi unitari	Costi parziali su singole viabilità
135	Via Salvador Allende	Percorso sottodimensionato	3	2	6	€ 57.038,40	
136	Via Salvador Allende	Attraversamento pedonale inadeguato	1	2	2	€ 1.059,75	
137	Via Salvador Allende	Ostacolo lampione stradale	1	2	2	€ 3.556,50	
138	Via Salvador Allende	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6	€ 565,44	
139	Via Salvador Allende	Passo carraio inadeguato	1	2	2	€ 282,72	
	Via Salvador Allende	Assenza percorso in rilevato	1	2	2		
	Via Salvador Allende	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6		
	Via Salvador Allende	Presenza di sconnessioni, buche, deformazioni della pavimentazione esistente	3	2	6		
	Via Salvador Allende	Attraversamento pedonale assente	1	2	2		
	Via Salvador Allende	Attraversamento pedonale assente	1	2	2		
	Via Salvador Allende	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6		
	Via Salvador Allende	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6		
	Via Salvador Allende	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6		
	Via Salvador Allende	Assenza percorso in rilevato	1	2	2		
	Via Salvador Allende	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6		
	Via Salvador Allende	Assenza percorso in rilevato	1	2	2		
	Via Salvador Allende	Assenza segnalazione tattile attraversamento	1	2	2		
	Via Salvador Allende	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6		
	Via Salvador Allende	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Salvador Allende	Assenza percorso in rilevato	1	2	2		
	Via Salvador Allende	Percorso a raso con sconnessioni	3	2	6		
	Via Salvador Allende	Ostacolo cartello stradale	1	2	2		
	Via Salvador Allende	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Salvador Allende	Passo carraio inadeguato	1	2	2		
	Via Salvador Allende	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Salvador Allende	Percorso sottodimensionato	3	2	6		
	Via Salvador Allende	Passo carraio inadeguato	1	2	2		

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità	Costo di massima interventi unitari	Costi parziali su singole viabilità
	Via Salvador Allende	Passo carraio inadeguato	1	2	2		
	Via Salvador Allende	Assenza percorso in rilevato	1	2	2		
	Via Salvador Allende	Dislivello gradino	1	2	2		
	Via Salvador Allende	Ostacolo lampione stradale	1	2	2		
140	Via Papa Giovanni XXIII	Percorso sottodimensionato	3	3	9	€ 18.453,60	€ 18.453,60
141	Via Marco Polo	Percorso a raso con sconessioni	3	3	9	€ 7.348,20	
142	Via Marco Polo	Percorso sottodimensionato	3	3	9	€ 22.647,50	
143	Via Marco Polo	Attraversamento pedonale inadeguato	1	3	3	€ 1.059,75	
144	Via Marco Polo	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9	€ 1.130,88	
145	Via Marco Polo	Ostacolo lampione stradale	1	3	3	€ 2.249,30	
146	Via Marco Polo	Dislivello gradino	1	3	3	€ 1.169,50	
	Via Marco Polo	Percorso sottodimensionato	3	3	9		
	Via Marco Polo	Ostacolo cartello stradale	1	3	3		
	Via Marco Polo	Attraversamento pedonale assente	1	3	3		
	Via Marco Polo	Percorso sottodimensionato	3	3	9		
	Via Marco Polo	Ostacolo cartello stradale	1	3	3		
	Via Marco Polo	Percorso a raso con sconessioni	3	3	9		
	Via Marco Polo	Assenza segnalazione tattile attraversamento	1	3	3		
	Via Marco Polo	Ostacolo lampione stradale	1	3	3		€ 35.605,13
	Via Marco Polo	Assenza segnalazione tattile attraversamento	1	3	3		
	Via Marco Polo	Percorso a raso con sconessioni	3	3	9		
	Via Marco Polo	Ostacolo lampione stradale	1	3	3		
	Via Marco Polo	Ostacolo lampione stradale	1	3	3		
	Via Marco Polo	Ostacolo cartello stradale	1	3	3		
	Via Marco Polo	Assenza segnalazione tattile attraversamento	1	3	3		
	Via Marco Polo	Attraversamento pedonale assente	1	3	3		
	Via Marco Polo	Percorso sottodimensionato	3	3	9		
	Via Marco Polo	Attraversamento pedonale assente	1	3	3		
	Via Marco Polo	Dislivello gradino	1	3	3		
	Via Marco Polo	Dislivello gradino	1	3	3		
	Via Marco Polo	Percorso sottodimensionato	3	3	9		
	Via Marco Polo	Ostacolo lampione stradale	1	3	3		
	Via Marco Polo	Dislivello gradino	1	3	3		



N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità	Costo di massima interventi unitari	Costi parziali su singole viabilità
147	Via Della Concordia	Assenza percorso in rilevato	1	3	3	€ 44.959,68	€ 47.343,48
148	Via Della Concordia	Passo carraio inadeguato	1	3	3	€ 942,40	
149	Via Della Concordia	Ostacolo lampione stradale	1	3	3	€ 695,50	
150	Via Della Concordia	Attraversamento pedonale assente	1	3	3	€ 745,90	
	Via Della Concordia	Dislivello gradino	1	3	3		
	Via Della Concordia	Ostacolo lampione stradale	1	3	3		
	Via Della Concordia	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9		
	Via Della Concordia	Percorso sottodimensionato	3	3	9		
	Via Della Concordia	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9		
	Via Della Concordia	Dislivello gradino	1	3	3		
	Via Della Concordia	Ostacolo cartello stradale	1	3	3		
	Via Della Concordia	Passo carraio inadeguato	1	3	3		
	Via Della Concordia	Ostacolo lampione stradale	1	3	3		
	Via Della Concordia	Passo carraio inadeguato	1	3	3		
	Via Della Concordia	Passo carraio inadeguato	1	3	3		
	Via Della Concordia	Attraversamento pedonale assente	1	3	3		
	Via Della Concordia	Attraversamento pedonale assente	1	3	3		
151	Via Antonio Gramsci	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9	€ 11.100	€ 16.818,56
152	Via Antonio Gramsci	Passo carraio inadeguato	1	3	3	€ 376,96	
153	Via Antonio Gramsci	Attraversamento pedonale inadeguato	1	3	3	€ 847,80	
154	Via Antonio Gramsci	Ostacolo lampione stradale	1	3	3	€ 4.493,80	
	Via Antonio Gramsci	Dislivello gradino	1	3	3		
	Via Antonio Gramsci	Passo carraio inadeguato	1	3	3		
	Via Antonio Gramsci	Passo carraio inadeguato	1	3	3		
	Via Antonio Gramsci	Dislivello gradino	1	3	3		
	Via Antonio Gramsci	Ostacolo lampione stradale	1	3	3		
	Via Antonio Gramsci	Attraversamento pedonale assente	1	3	3		
	Via Antonio Gramsci	Attraversamento pedonale assente	1	3	3		



N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità	Costo di massima interventi unitari	Costi parziali su singole viabilità
	Via Antonio Gramsci	Ostacolo cartello stradale	1	3	3		
155	Via Gabriele D'Annunzio	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9	€ 3.552	€ 4.658,80
156	Via Gabriele D'Annunzio	Passo carraio inadeguato	1	3	3	€ 565,44	
157	Via Gabriele D'Annunzio	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9	€ 376,96	
158	Via Gabriele D'Annunzio	Ostacolo cartello stradale	1	3	3	€ 164,40	
159	Via Maestri del Lavoro	Assenza percorso in rilevato	1	3	3	€ 1.367,82	€ 1.367,82
160	Via Giorgio Almirante	Percorso sottodimensionato	3	3	9	€ 28.519,20	€ 29.084,64
161	Via Giorgio Almirante	Passo carraio inadeguato	1	3	3	€ 188,48	
162	Via Giorgio Almirante	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9	€ 376,96	
163	Via Della Libertà	Percorso a raso con sconnessioni	3	3	9	€ 3.219	€ 6.150,42
164	Via Della Libertà	Attraversamento pedonale assente	1	3	3	€ 2.237,70	
165	Via Della Libertà	Ostacolo cartello stradale	1	3	3	€ 411	
166	Via Della Libertà	Passo carraio inadeguato	1	3	3	€ 282,72	
167	Via Boccarello	Assenza percorso in rilevato	1	2	2	€ 3.687,50	€ 3.687,50
168	Via Pietro Coletta	Assenza percorso in rilevato	1	2	2	€ 2.279,70	€ 3.545,26
169	Via Pietro Coletta	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	2	6	€ 376,96	
170	Via Pietro Coletta	Attraversamento pedonale assente	1	2	2	€ 888,60	
171	Via Umberto I	Percorso sottodimensionato	3	1	3	€ 6.039,36	€ 6.463,26
172	Via Umberto I	Attraversamento pedonale inadeguato	1	1	1	€ 423,90	
173	Via Vito Sansonetti	Assenza percorso in rilevato	1	1	1	€ 3.003,84	€ 3.003,84
174	Via Salvo D'Acquisto	Attraversamento pedonale inadeguato	1	1	1	€ 36.236,16	€ 39.017,32
175	Via Salvo D'Acquisto	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	1	3	€ 2.200,20	
176	Via Salvo D'Acquisto	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	1	3	€ 580,96	
177	Via Urbano Rattazzi	Assenza percorso in rilevato	1	1	1	€ 2.279,70	€ 3.402,56
178	Via Urbano Rattazzi	Attraversamento pedonale assente	1	1	1	€ 745,90	
179	Via Urbano Rattazzi	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	1	3	€ 376,96	
180	Corso Vittorio Emanuele	Percorso sottodimensionato	3	1	3	€ 18.453,60	€ 19.199,50
181	Corso Vittorio Emanuele	Attraversamento pedonale assente	1	1	1	€ 745,90	

N° scheda intervento	Elenco strade	Tipologia intervento	Indice della criticità	Rilevanza dell'intervento in relazione alla posizione e importanza strategica	Indice di priorità	Costo di massima interventi unitari	Costi parziali su singole viabilità
182	Via Altamura	Attraversamento pedonale assente	1	1	1	€ 1.353,60	€ 1.353,60
183	Via Don Luigi Sturzo	Attraversamento pedonale assente	1	3	3	€ 1.490,80	€ 6.585,76
184	Via Don Luigi Sturzo	Presenza di sconessioni, buche, deformazioni della pavimentazione esistente	3	3	9	€ 4.440	
185	Via Don Luigi Sturzo	Dislivello gradino	1	3	3	€ 278	
186	Via Don Luigi Sturzo	Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili	3	3	9	€ 376,96	
187	Via Madonna Delle 7 Lampade	Assenza percorso in rilevato	1	3	3	€ 23.333,40	€ 24.960,90
188	Via Madonna Delle 7 Lampade	Percorso sottodimensionato	3	3	9	€ 881,60	
189	Via Madonna Delle 7 Lampade	Attraversamento pedonale assente	1	3	3	€ 745,90	
502	Piazza XX Settembre	Installazione montascale	1	1	1	€ 18.660	€ 18.660
						<b>Totale complessivo</b>	<b>€ 1.039.477,01</b>

### 8.1 IVA agevolata 4%

Si fa presente che i contratti di appalto aventi per oggetto opere di abbattimento delle Barriere Architettoniche sono soggetti ad aliquota iva agevolata al 4% ai sensi del DPR 26 ottobre 1972 n. 633, punto 41 ter della tabella A - parte II.

### 8.2 Opere di manutenzione ordinaria

Una chiave di lettura indispensabile per analizzare gli stralci dal punto di vista economico sono le opere già previste dai piani annuali di intervento, le opere di manutenzione ordinaria previste nelle vie analizzate dal PEBA, tutte le opere di manomissione e ripristino dei tratti di marciapiedi e strade effettuate quotidianamente dall'Amministrazione comunale.

Dall'adozione del Piano tutti queste opere dovranno essere realizzate secondo le indicazioni del Piano. Si può così ipotizzare una riduzione consistente degli importi dei vari stralci.

## 9 NOTE CONCLUSIVE

L'accessibilità non è una condizione, una soluzione tecnica ad un problema, bensì un concetto, un ideale a cui si tende per ottenere una parità di diritti e di doveri, una un'uguaglianza di fatto che consente la partecipazione dell'individuo alla vita sociale nella quale è di fatto soggetto.

Restano in ogni caso le esperienze dirette, tutt'altro che teoriche, delle persone che hanno particolari necessità e solamente unendo teoria e pratica, è possibile il raggiungimento dell'obiettivo che ha come scopo l'ottimizzazione tesi all'adattamento dell'ambiente costruito eliminando definitivamente l'handicap che ricordiamo essere un fenomeno sociale dipendente dalle condizioni sociali ed ambientali in cui il soggetto vive e solo in parte è invece influenzato dalla condizione di disabilità.

Abbiamo bisogno di una città il meno discriminante possibile, costituita da cittadini consapevoli di una presenza, largamente rappresentata, di soggetti anziani e portatori di differenti disabilità con pari diritti quindi una città "tollerante" che ripropone la reciprocità del rispetto come base del rapporto umano.

In fede.

Monza, 10/09/2021

**SISPLAN Srl**  
Sede Legale: Via Emilio Zago, 2  
40128 - Bologna (BO)  
Sede Tecnica: Corso Milano 19  
20000 - Monza (MB)  
Partita Iva: 02217960372



### Allegati:

- Esempi di criticità / situazioni rilevate
- Schede di intervento

## 9.1 ALLEGATO - ESEMPI DI CRITICITÀ / SITUAZIONI RILEVATE



Fotografie 1 e 2 - Rilievi della Città di Mottola (TA) – rami di innesto rotatoria via Salvatore Allende – SP237/SP25 (foto n. 1) e ramo della SP237 (foto n. 2)

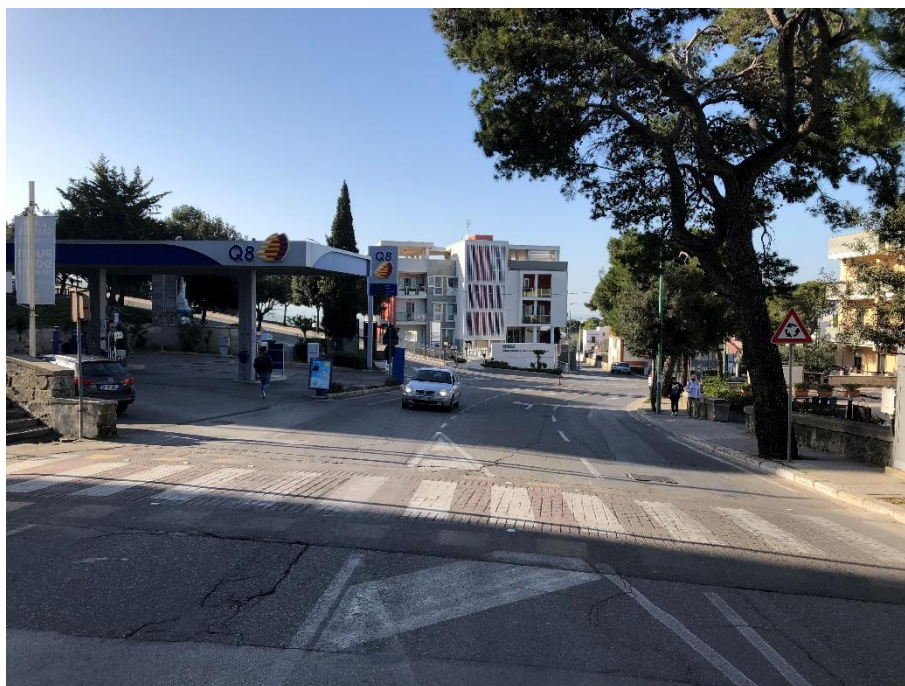




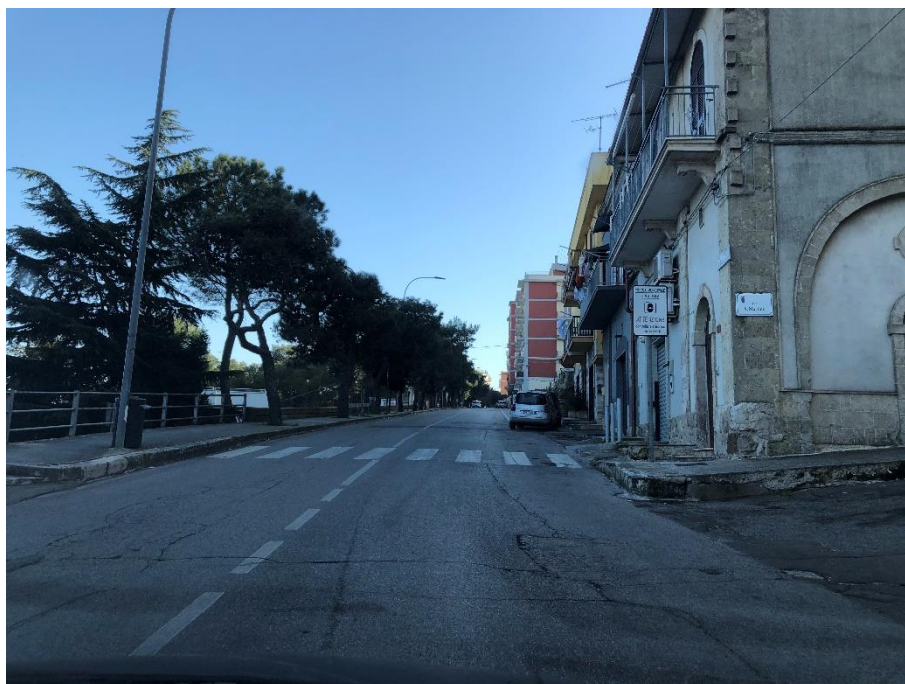


Fotografie 3 e 4 - Rilievi della Città di Mottola (TA) - rami di innesto via Marco Polo (SP27) - viale Giuseppe Turi; in evidenza la piccola rotonda centrale all'innesto dell'intersezione di viabilità pericolose a diversi flussi veicolari con svariate manovre.

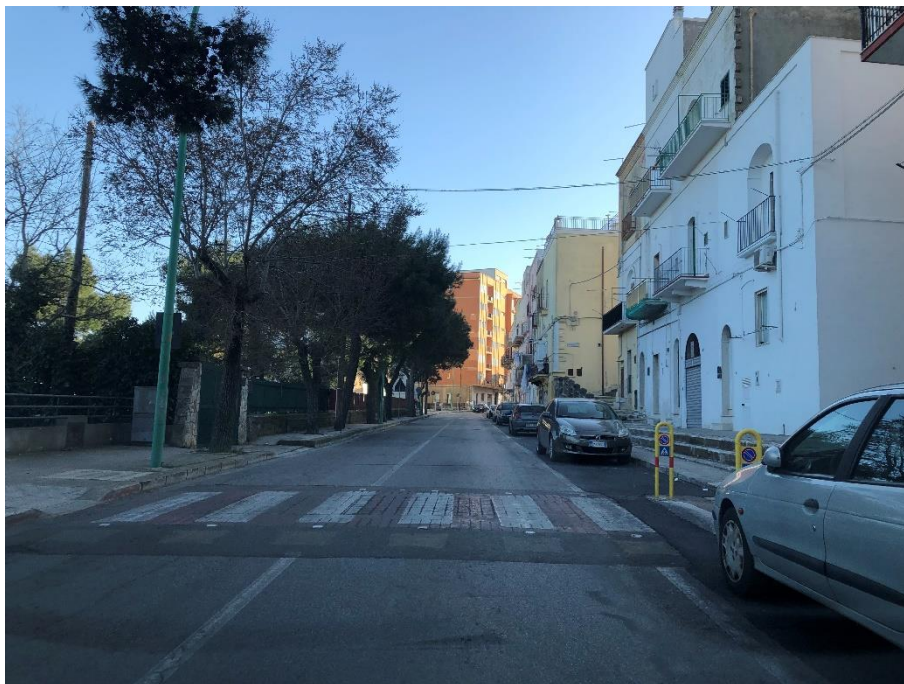




Fotografie 5 e 6 - Rilievi della Città di Mottola (TA) – viale Giuseppe Turi (foto n. 5) e viale Giuseppe Turi oltre l'intersezione con la laterale di destra via San Martino (foto n. 6).







Fotografie 7 e 8 - Rilievi della Città di Mottola (TA) – viale Giuseppe Turi oltre l'intersezione con la laterale di destra via San Martino (foto n. 7) e viale Giuseppe Turi in prossimità con la laterale di sinistra via Francesco Petrarca (foto n. 8).







Fotografie 9 e 10 - Rilievi della Città di Mottola (TA) – viale Giuseppe Turi all'intersezione con via Dante a destra e via Pineta a sinistra; in evidenza la ridotta larghezza dei marciapiedi laterali, le aree di sosta laterali e la configurazione in salita dell'asse stradale.





Fotografia 11 - Rilievi della Città di Mottola (TA) – Vista dall'alto della città.



Fotografia 12 - Rilievi della Città di Mottola (TA) – via Salvo d'Acquisto intersezione con la laterale di destra via Bettino Ricasoli.





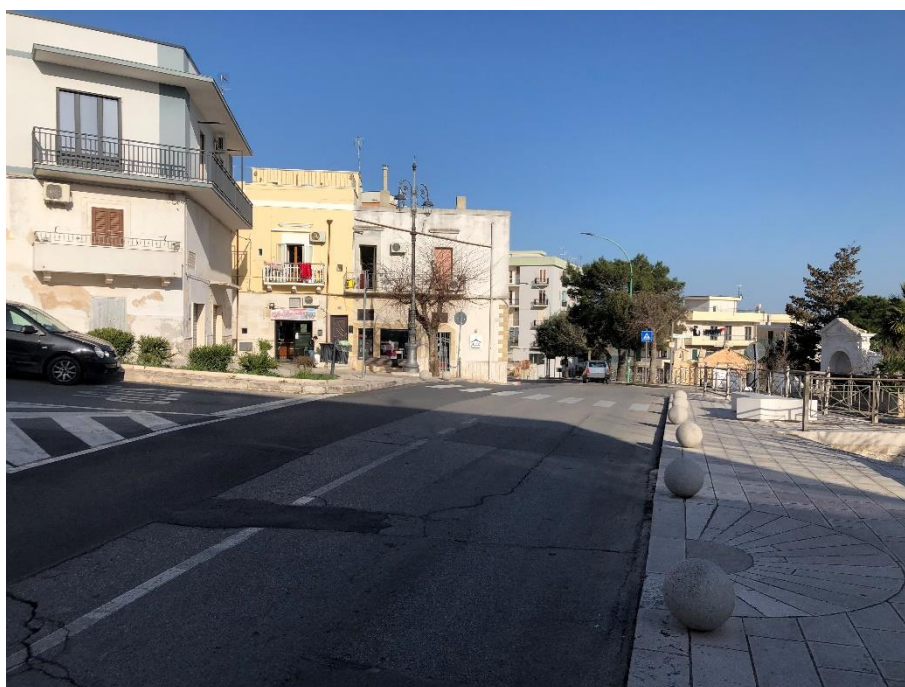
Fotografie 13 e 14 - Rilievi della Città di Mottola (TA) – via Salvo d'Acquisto all'intersezione con la laterale a sinistra via Urbano Rottazzi; in evidenza la ridotta larghezza dei marciapiedi laterali e le aree di sosta laterali con la configurazione in salita dell'asse stradale.

Come da foto n. 13, nella foto n. 13 ripresa della trasversale via Urbano Rottazzi.





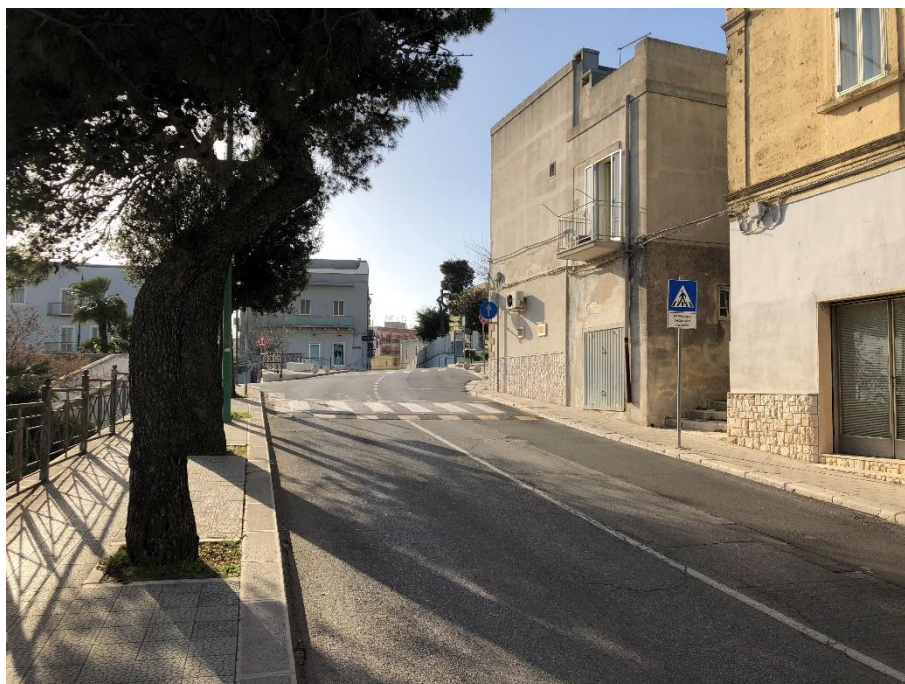
Fotografie 15 e 16 - Rilievi della Città di Mottola (TA) – via Risorgimento (foto n. 15); in evidenza la ridotta larghezza dei marciapiedi laterali e la configurazione in salita dell'asse stradale; nella foto n. 16, ripresa di via Risorgimento all'intersezione con la viabilità principale Corso Vittorio Emanuele; in evidenza la presenza di scivoli realizzati per le barriere architettoniche privi di appositi attraversamenti pedonali in sicurezza.







Fotografie 17 e 18 - Rilievi della Città di Mottola (TA); in evidenza la conformazione dei tratti viari con pendenze ascendenti degli assi stradali.





Fotografie 19 e 20 - Rilievi della Città di Mottola (TA) – via Palagianello (foto n. 19); in evidenza la configurazione dell'intersezione stradale con via Alcide De Gasperi (foto n. 20).







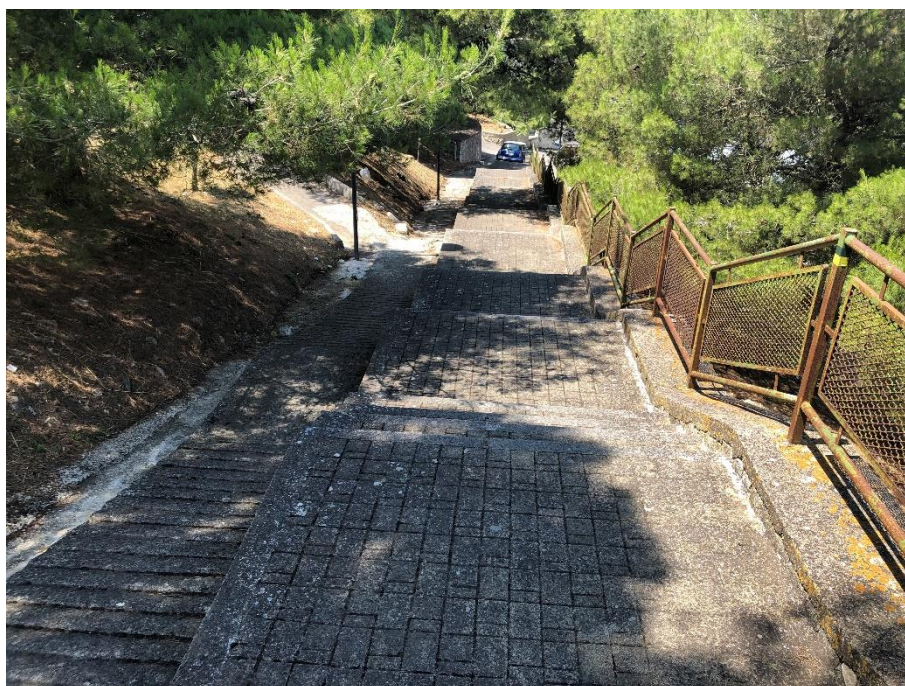
Fotografie 21 e 22 - Rilievi della Città di Mottola (TA) – via Alcide De Gasperi (foto n. 21) e via Salvatore Allende (foto n. 22); in evidenza la ridotta larghezza dei marciapiedi laterali e la configurazione degli assi stradali.







Fotografie 23 e 24 - Rilievi della Città di Mottola (TA); in evidenza la presenza di scalinate di recente realizzazione di scalinate di antica realizzazione che caratterizzano l'intera struttura della città.







Fotografie 25 e 26 - Rilievi della Città di Mottola (TA); in evidenza la presenza di scalinate di antica realizzazione che caratterizzano l'intera struttura della città di impossibile accessibilità per persone con disabilità motorie.







Fotografie 27 e 28 - Rilievi della Città di Mottola (TA); in evidenza la configurazione dell'asse stradale di via Pio XXII.





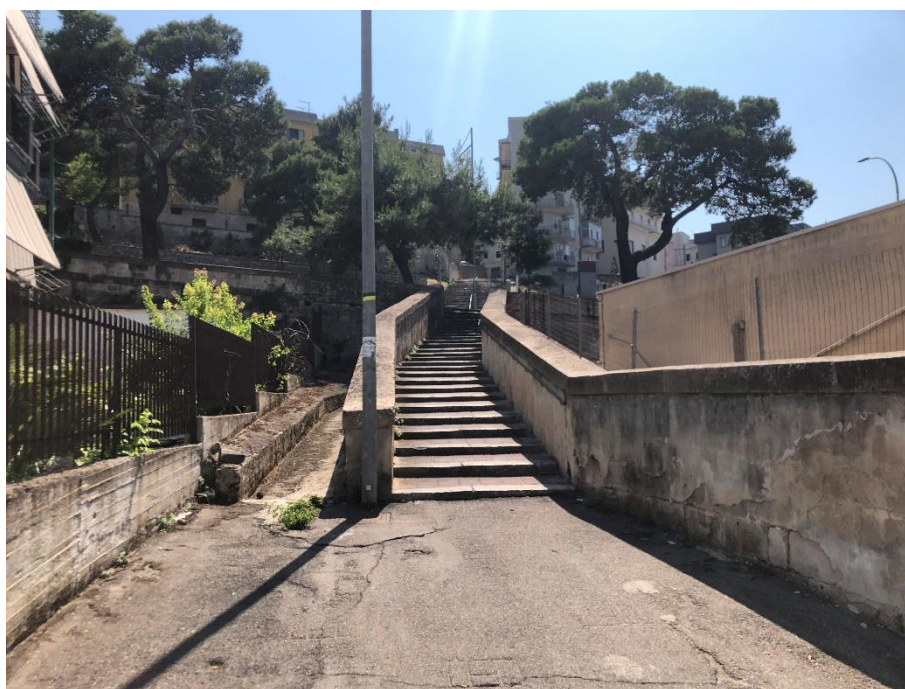
Fotografie 29 e 30 - Rilievi della Città di Mottola (TA); in evidenza la presenza di altre scalinate di antica realizzazione che caratterizzano la città e che risultano di impossibile accessibilità per persone con disabilità motorie. In evidenza inoltre il muro adiacente la scalinata con evidenti segni di deterioramento (essendo di antica costruzione).



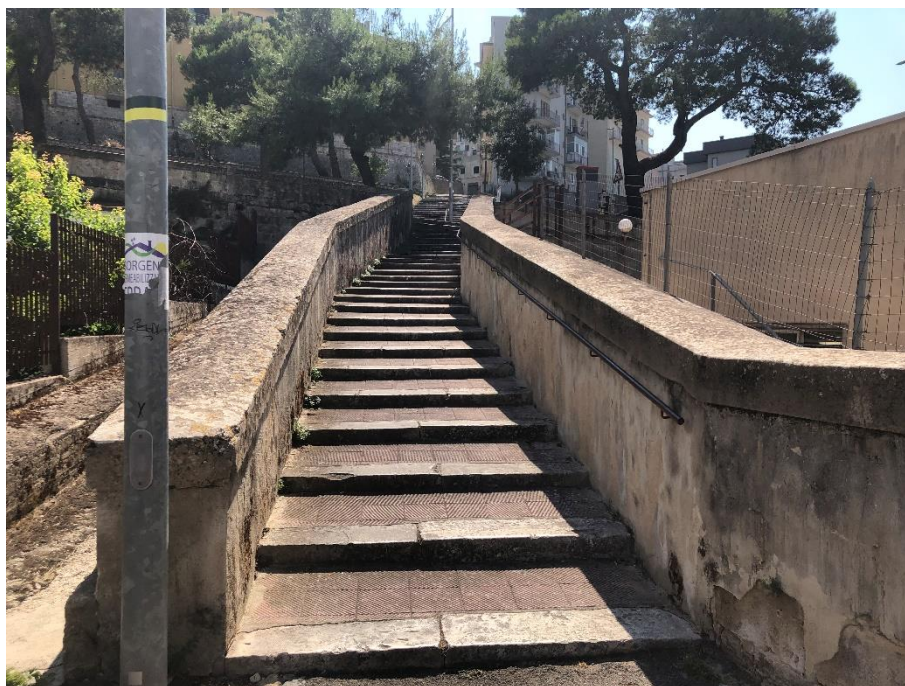




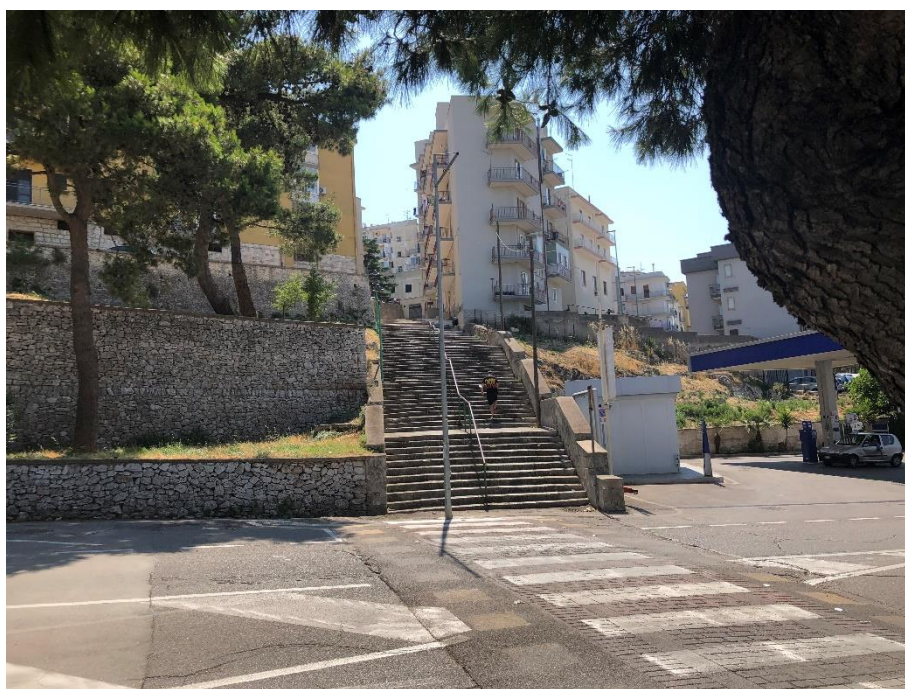
Fotografie 31 e 32 - Rilievi della Città di Mottola (TA); in evidenza la presenza di scalinate di antica realizzazione che caratterizzano la città e che risultano di impossibile accessibilità per persone con disabilità motorie. In evidenza nella foto n. 31, il muro adiacente la scalinata con evidenti segni di deterioramento (essendo di antica costruzione).







Fotografie 33 e 34 - Rilievi della Città di Mottola (TA); in evidenza la presenza di scalinate di antica realizzazione che caratterizzano l'intera struttura della città e che risultano di impossibile accessibilità per persone con disabilità motorie.







Fotografie 35 e 36 - Rilievi della Città di Mottola (TA); in evidenza la conformazione dell'intersezione composta dalle strade via Palagianello - via Muraglie e via Giuseppe Mazzini; in evidenza la presenza di aree di sosta e la ridotta larghezza dei marciapiedi laterali in prossimità dell'intersezione stradale con via Muraglie.







Fotografie 37 e 38 - Rilievi della Città di Mottola (TA); in evidenza la conformazione di Piazza Plebiscito e della viabilità interna di corso Vittorio Emanuele II; in evidenza la presenza di aree di sosta e la ridotta larghezza dei marciapiedi laterali in prossimità delle intersezioni stradali.







Fotografia 39 - Rilievi della Città di Mottola (TA); in evidenza la conformazione di via Giuseppe Mazzini.



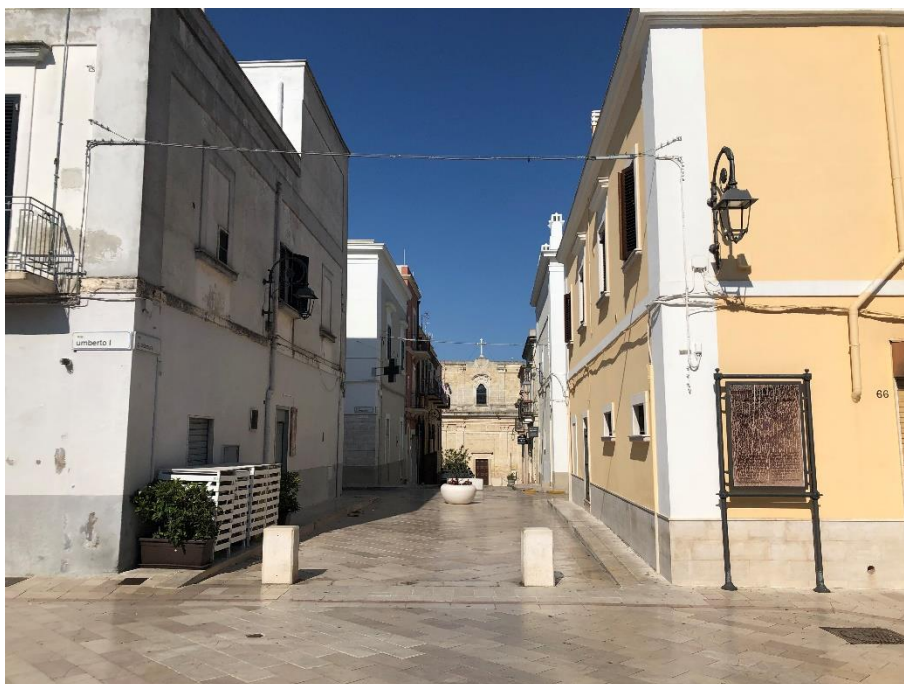
Fotografia 40 - Rilievi della Città di Mottola (TA); in evidenza la presenza di scalinate di antica realizzazione che caratterizzano l'intera struttura della città e che risultano di impossibile accessibilità per persone con disabilità motorie.



Fotografie 41 e 42 - Rilievi della Città di Mottola (TA); in evidenza la presenza di scalinata per l'accesso all'interno dell'Ufficio Pubblica Istruzione – Cultura Ecologia Sport e Turismo, esempio di evidente condizione di barriera architettonica (foto n. 41) e la presenza di scalinate di antica realizzazione che caratterizzano l'intera struttura della città e che risultano di impossibile accessibilità per persone con disabilità motorie.





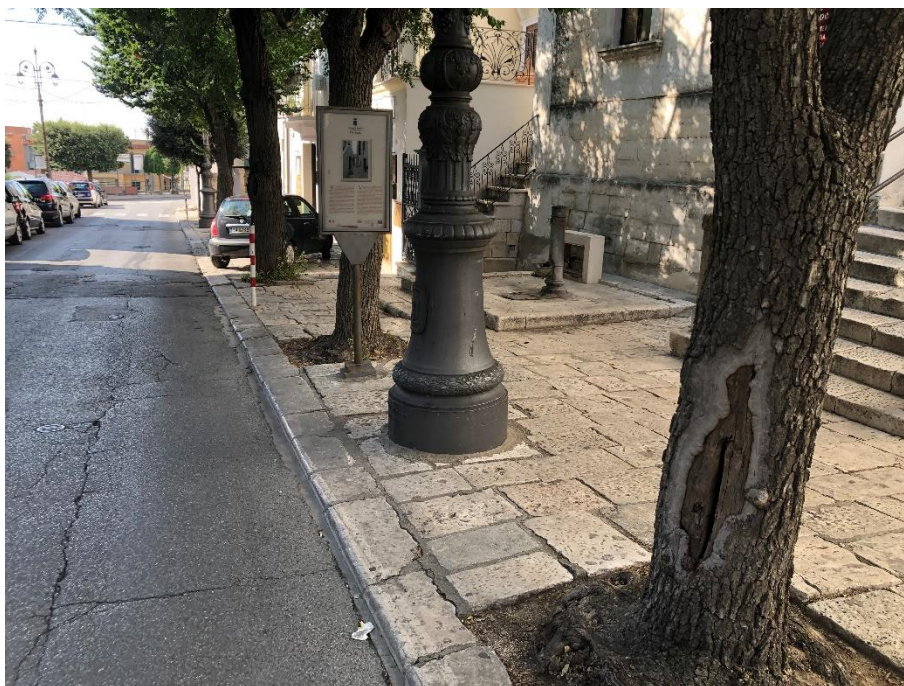


Fotografia 43 - Rilievi della Città di Mottola (TA); in evidenza la conformazione di via Umberto I all'intersezione stradale con via G. Altamura.



Fotografia 44 - Rilievi della Città di Mottola (TA); in evidenza la presenza di marciapiede con scalini laterali di accesso agli interni dei fabbricati presenti che risultano esempi di barriere architettoniche. Ripresa in prossimità con l'intersezione di via Gian Battista Vico.





Fotografie 45 e 46 - Rilievi della Città di Mottola (TA); in evidenza la conformazione di via Giuseppe Mazzini e la presenza delle situazioni dei marciapiedi laterali con alberi ad alto fusto, scalinate di salita prive di rampe e con riduzione dello stesso calibro dei marciapiedi in prossimità di intersezioni pericolose.







Fotografie 47 e 48 - Rilievi della Città di Mottola (TA); in evidenza la conformazione di via Muraglie all'intersezione stradale con via Palagianello (foto n. 47) e la conformazione di via Marco Polo (foto n. 48).



## 9.2 ALLEGATO - SCHEDE DI INTERVENTO



## Via Scudello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

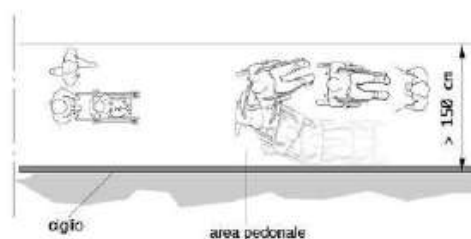
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	800	544
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	800	10184
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	800			
Costo orientativo dell'intervento				
€		<b>10.728,00</b>		



## Via scudello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di N. 2 attraversamento pedonale a raso

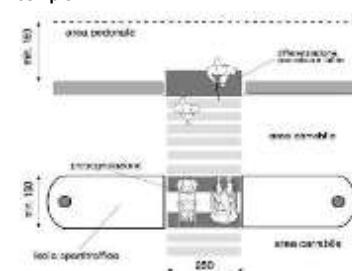
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	50	<b>313,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	50	<b>34</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	50	<b>241,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	50	<b>42,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	4	<b>114,4</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	50			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>745,90</b>		



## Via A. Catalani

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

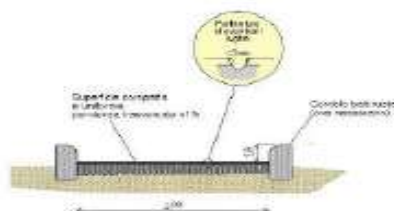
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	254	172,72
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	254	1226,82
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	254	11430
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	254	6883,4
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	254	1592,58	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq	254			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
		<b>€ 21.305,52</b>		

## Via A. Catalani

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Passo carraio inadeguato

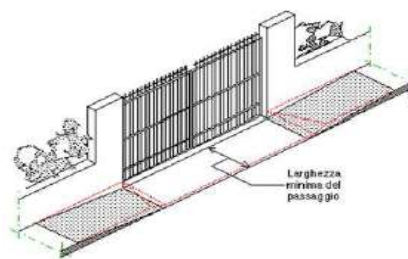
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	32	<b>200,64</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	32	<b>21,76</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	32	<b>154,56</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi			
		4		
		32		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>				<b>376,96</b>



## Via A. Catalani

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

**ATTENZIONE !**

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

N. 2 parcheggi riservati ai disabili inadeguati.

### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

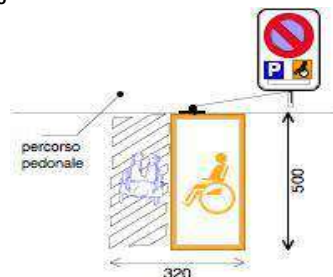
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	32	<b>200,64</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	32	<b>21,76</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	32	<b>154,56</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	32		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>376,96</b>		

## Via A. Catalani

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraature verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

N. 2 Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio

### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	50	<b>34</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	50	<b>241,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	50	<b>34</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	50	<b>1430</b>
Riferimento Prezziario				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	50			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>1.739,50</b>		

Data del sopralluogo  
Giugno 2021



## Via Francesco Cilea

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

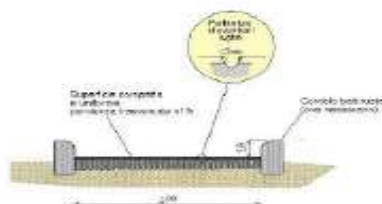
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	110	74,8
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	110	531,3
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	110	4950
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	110	2981
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	110	689,7	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
		<b>€ 9.226,80</b>		



## Via Francesco Cilea

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraature verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio

### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	25	17
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	25	120,75
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	25	17
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	2	57,2
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	25			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>211,95</b>		

## Via Francesco Cilea

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

#### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Parcheggio riservato ai disabili inadeguato

#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

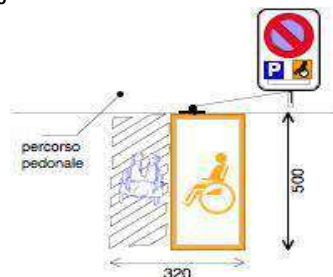
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	16	<b>100,32</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	16	<b>10,88</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	16	<b>77,28</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq	16			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>			<b>188,48</b>	

## Via Arrigo Boito

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

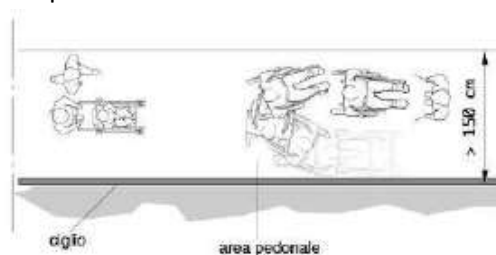
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	500	<b>3135</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	500	<b>2415</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	500			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>5.550,00</b>		

## Via Arrigo Boito

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrastrade verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

N. 4 Attraversamento pedonale inadeguati

#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio

### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	100	<b>68</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	100	<b>483</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	100	<b>68</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	8	<b>228,8</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	100			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>847,80</b>		





## Via Arrigo Boito

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

#### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

Realizzazione di almeno N. 2 parcheggi riservati.

#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

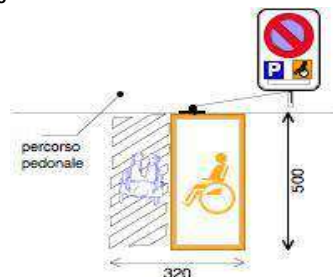
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	32	<b>200,64</b>
Descrizione dell'intervento	<b>Riferimento Preziario</b>			
	Inf 01.27 Preziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	32	<b>21,76</b>
	<b>Riferimento Preziario</b>			
	Inf 01.29a Preziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	32	<b>154,56</b>
<b>Riferimento Preziario</b>				
Inf 01.16 Preziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq		32		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>376,96</b>		

## Via Niccolò Paganini

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

**Criticità**

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

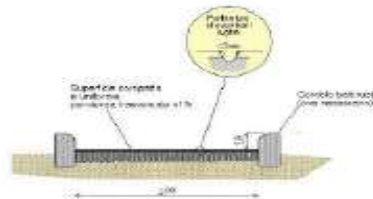
**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: massello autobloccante

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	370	251,6
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	370	1787,1
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	370	16650
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	370	10027
	<b>Riferimento Prezziario</b> E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	370	2319,9
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	370		
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>		<b>€ 31.035,60</b>	

## Via Niccolò Paganini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrastrade verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

N. 3 Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio

### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	75	<b>51</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	75	<b>362,25</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	75	<b>51</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	6	<b>171,6</b>
Riferimento Prezziario				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	75			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
		<b>€</b>		<b>635,85</b>



## Via Niccolò Paganini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di N. 3 attraversamento pedonale a raso

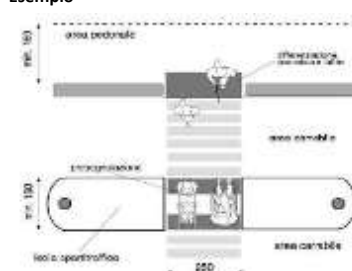
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	75	<b>470,25</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	75	<b>51</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	75	<b>362,25</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	75	<b>63,75</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	6	<b>171,6</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	75			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>1.118,85</b>		

## Via Niccolò Paganini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

#### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

N.1 parcheggio inadeguato e almeno n. 2 parcheggi di nuova realizzazione.

#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

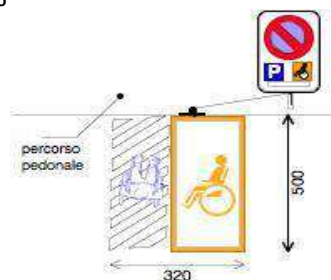
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	48	<b>300,96</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	48	<b>32,64</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	48	<b>231,84</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq		48		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>			<b>565,44</b>	

## Via Niccolò Paganini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.  
Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

### Criticità

Ostacolo costituito da n. 11 lampioni stradali e n. 2 cartelli stradali

#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione del intervento			
Riferimento Prezziario			
Analisi prezzi			
Rimozione lampione stradale (cad)	245	9	2205
Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	9	369,9
Tot. Elementi	13		
Costo orientativo dell'intervento			
€		<b>2.574,90</b>	

## Via Luigi Einaudi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

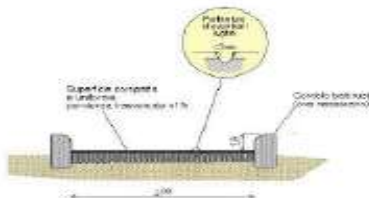
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	250	170
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	250	1207,5
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	250	11250
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	250	6775
	<b>Riferimento Prezziario</b> E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	250	1567,5
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	250		
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
<b>€</b>		<b>20.970,00</b>		



## Via Luigi Einaudi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di N. 4 attraversamento pedonale a raso

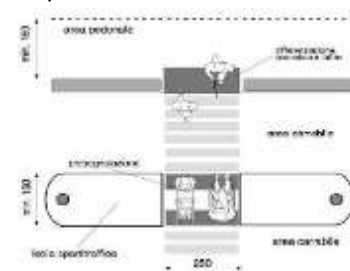
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	100	<b>627</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	100	<b>68</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	100	<b>483</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	100	<b>85</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	8	<b>228,8</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	100			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>	<b>€ 1.491,80</b>			

## Via Luigi Einaudi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.  
Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

### Criticità

Ostacolo costituito da n. 12 lampioni stradali e n. 3 cartelli stradali

### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento			
Riferimento Prezziario			
Analisi prezzi			
Rimozione lampione stradale (cad)	245	12	2940
Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	3	123,3
Tot. Elementi	15		
Costo orientativo dell'intervento			
€ <b>3.063,30</b>			

## Via Aldo Moro

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

**Criticità**

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

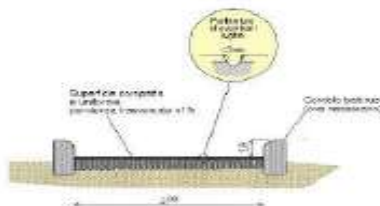
**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: massello autobloccante

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	290	197,2
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	290	1400,7
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	290	13050
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	290	7859
	<b>Riferimento Prezziario</b> E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	290	1818,3
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	290			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>24.325,20</b>		

## Via Aldo Moro

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

**Criticità**

Assenza di n. 3 attraversamento pedonale a raso

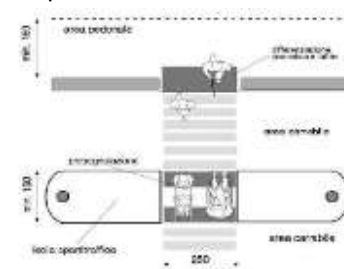
**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	75	<b>470,25</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	75	<b>51</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	75	<b>362,25</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	75	<b>63,75</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	6	<b>171,6</b>	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	75			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>	<b>€ 1.118,85</b>			



## Via Aldo Moro

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrastrature verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio

### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	25	<b>17</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	25	<b>120,75</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	25	<b>17</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	2	<b>57,2</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	25			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>211,95</b>		

## Via Aldo Moro

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

#### ATTENZIONE !

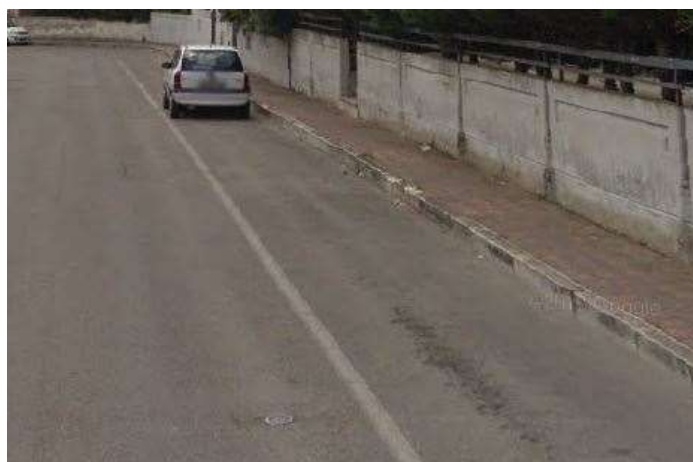
I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

Nuova realizzazione di almeno N. 2 parcheggi riservati.

### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

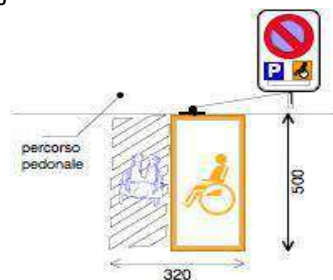
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	32	<b>200,64</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	32	<b>21,76</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	32	<b>154,56</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	32		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>376,96</b>		

## Via Aldo Moro

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.  
Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n. 8 lampioni stradali e n. 1 cartelli stradali

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Analisi prezzi			
	Rimozione lampione stradale (cad)	245	8	1960
	Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	1	41,1
	Tot. Elementi	9		
	Costo orientativo dell'intervento	<b>€ 2.001,10</b>		

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via Sandro Pertini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

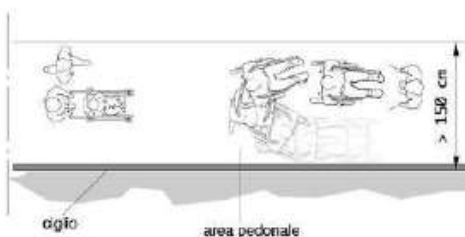
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	660	<b>448,8</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	660	<b>8401,8</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	660		
Costo orientativo dell'intervento		<b>€ 8.850,60</b>		



## Via Sandro Pertini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

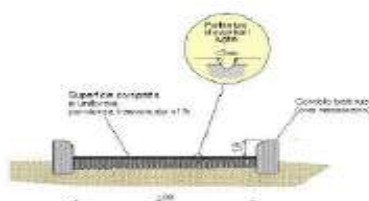
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	430	292,4
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	430	2076,9
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	430	19350
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	430	11653
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	430	2696,1
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq	430			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>36.068,40</b>		

## Via Sandro Pertini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraature verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

N. 4 Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio

### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	100	<b>68</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	100	<b>483</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	100	<b>68</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	8	<b>228,8</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	100			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
		<b>€</b>		<b>847,80</b>

## Via Sandro Pertini

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

**Criticità**

Assenza di N. 3 attraversamento pedonale a raso

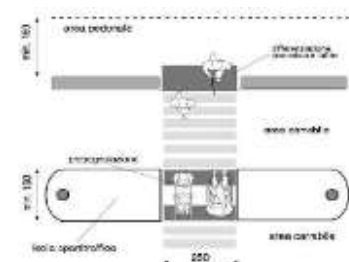
**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.P.R. 503/96 art. 6

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	75	<b>470,25</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	75	<b>51</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	75	<b>362,25</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	75	<b>63,75</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	6	<b>171,6</b>	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	75			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>1.118,85</b>		

## Via Sandro Pertini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.  
Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

### Criticità

Ostacolo costituito da n. 24 lampioni stradali e n. 14 cartelli stradali

### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento				
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Analisi prezzi			
	Rimozione lampione stradale (cad)	245	24	5880
	Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	14	575,4
	Tot. Elementi	38		
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>	<b>€ 6.455,40</b>		

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via Silvio Pellico

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

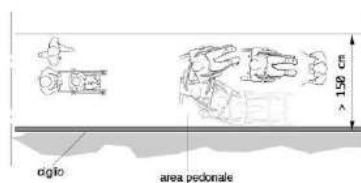
### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	350	<b>2194,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	350	<b>1690,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	350			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>3.885,00</b>		



## Via Silvio Pellico

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n. 7 gradini di 2/30 cm

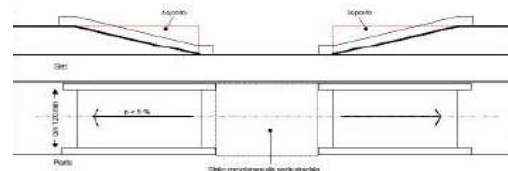
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione del intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	8,82	55,3014
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	8,82	5,9976
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	8,4	106,932
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	8,4	227,64
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>			<b>395,87</b>	

## Via Silvio Pellico

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrastrade verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

N. 3 Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio

### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	75	<b>51</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	75	<b>362,25</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	75	<b>51</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	75	<b>2145</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	75			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>2.609,25</b>		

## Via Silvio Pellico

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.  
Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n. 5 lampioni stradali e n. 1 cassonetto raccolta indumenti usati.

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
	Rimozione lampione stradale (cad)	245	3	735
	Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	7	287,7
	Tot. Elementi			
	Costo orientativo dell'intervento	<b>€ 1.022,70</b>		

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via Silvio Pellico

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

#### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	32	<b>200,64</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	32	<b>21,76</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	32	<b>154,56</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq		32	
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>		<b>€ 376,96</b>		

## Via Antonio Vivaldi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.**

### Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto  
Materiale suggerito: Porfido

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	150	<b>102</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	150	<b>724,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	150	<b>6750</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	150	<b>940,5</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>	<b>7.690,50</b>			



## Via Antonio Vivaldi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n. 14 gradini di 2/30 cm

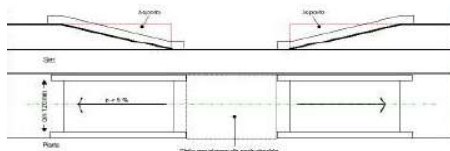
#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	58,8	<b>368,676</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	58,8	<b>39,984</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	58,8	<b>748,524</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	58,8	<b>1593,48</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>	<b>2.750,66</b>			

## Via Carlo Goldoni

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**  
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

**Criticità**

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

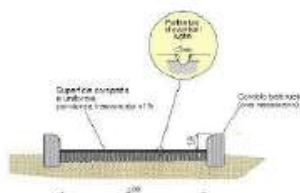
**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	335	227,8
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	335	1618,05
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	335	15075
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	335	9078,5
	<b>Riferimento Prezziario</b> E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	335	2100,45
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>28.099,80</b>		

## Via Carlo Goldoni

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n. 15 lampioni stradali.

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione del intervento</b>	Rimozione lampione stradale (cad)	245	15	3675
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
	Tot. Elementi			
	Costo orientativo dell'intervento	<b>3.675,00</b>		
€				

## Via Carlo Goldoni

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 7 passo carraio inadeguato

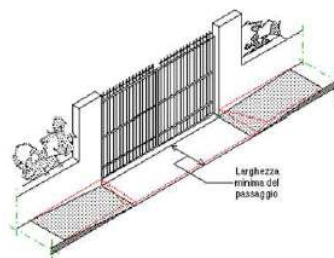
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	56	<b>351,12</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	56	<b>38,08</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	56	<b>270,48</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	7		
Tot. Superficie mq	35			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>659,68</b>		

## Via Carlo Goldoni

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di n. 8 attraversamento pedonale a raso.

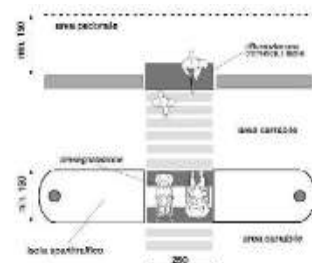
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	120	<b>752,4</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	120	<b>81,6</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	120	<b>579,6</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	120	<b>102</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	16	<b>457,6</b>	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	120			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>	<b>1.973,20</b>			



## Via Giuseppe di Vittorio

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

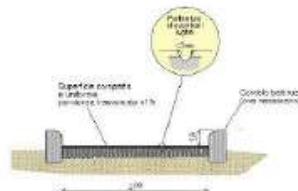
### Foto rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	229	155,72
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	229	1106,07
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	229	10305
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	229	6205,9
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	229	1435,83	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>19.208,52</b>		

## Via Giuseppe di Vittorio

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrastrade verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

N. 5 attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di raccordi con gradini e sconnessioni

### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio

### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	75	51
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	75	362,25
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	75	51
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	10	286
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>750,25</b>		

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via Giuseppe di Vittorio

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di n.9 attraversamento pedonale a raso

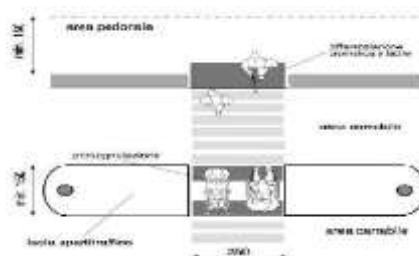
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	135	<b>846,45</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	135	<b>91,8</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	135	<b>652,05</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	135	<b>114,75</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	18	<b>514,8</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
<b>€</b>		<b>2.219,85</b>	

## Via Giuseppe di Vittorio

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.  
Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

### Criticità

Ostacolo costituito da n. 11 lampioni stradali e n. 4 cartelli stradali.

### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione del intervento			
Riferimento Prezziario			
Analisi prezzi			
Rimozione lampione stradale (cad)	245	11	2695
Rimozione ostacolo (cad)	41,1	4	164,4
Tot. Elementi	15		
Costo orientativo dell'intervento	<b>2.859,40</b>		
€			

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via Giuseppe di Vittorio

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 3 Passo carraio inadeguato

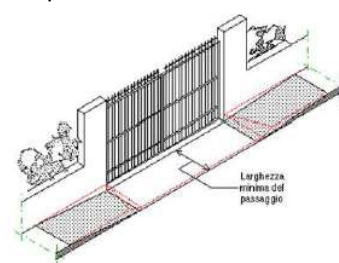
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	24	<b>150,48</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	24	<b>16,32</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	24	<b>115,92</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	3		
Tot. Superficie mq	24			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>282,72</b>		



## Via Giuseppe di Vittorio

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

#### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mq)	6,27	64
	<b>401,28</b>		
Descrizione dell'intervento	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	64
	<b>43,52</b>		
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	64
	<b>309,12</b>		
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
Tot. Superficie mq	64		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
<b>€</b>			<b>753,92</b>

## Via Carlo Alberto Porta

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 2 Passo carraio inadeguato

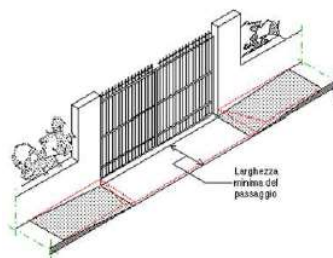
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	16	<b>100,32</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	16	<b>10,88</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	16	<b>77,28</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	2		
Tot. Superficie mq	16			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>188,48</b>		

## Via Carlo Alberto Porta

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.  
Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n.3 lampioni stradali e n. 1 cartello stradale



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Riferimento Prezziario			
	Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	1	41,1
	Rimozione lampione stradale (cad)	245	3	735
	Tot. Elementi	4		
	Costo orientativo dell'intervento	<b>776,10</b>		
	€			

## Via Carlo Alberto Porta

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

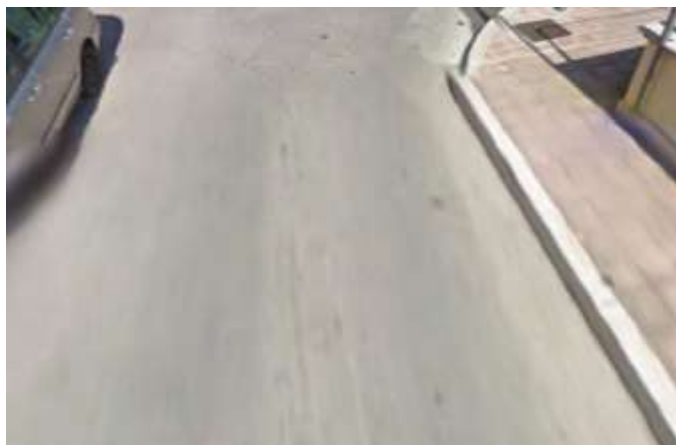
**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

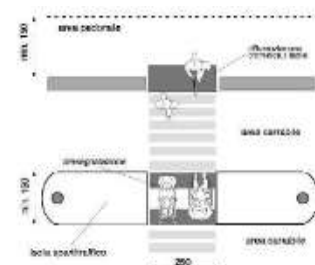
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	25	<b>156,75</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	25	<b>17</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	25	<b>120,75</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	25	<b>21,25</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	2	<b>57,2</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq	25		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
<b>€</b>		<b>372,95</b>	

## Via Cesare Beccaria

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

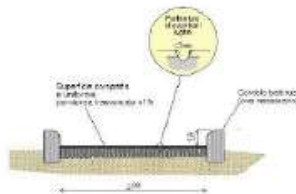
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	74	50,32
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	74	357,42
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	74	3330
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	74	2005,4
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	74	463,98	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€	<b>6.207,12</b>			



## Via Cesare Beccaria

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**  
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

**Criticità**

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

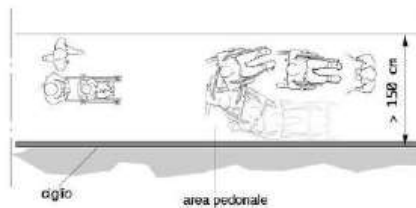
**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative:**

Materiale suggerito: Asfalto

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	140	<b>877,8</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	140	<b>676,2</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	140			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>1.554,00</b>		

## Via Cesare Beccaria

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n.3 gradino di 2/30 cm

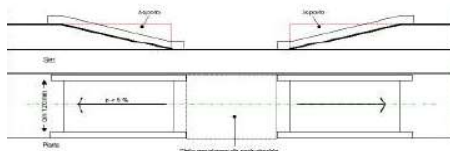
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	24	150,48
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	24	16,32
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	24	305,52
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	24	650,4
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>	<b>1.122,72</b>			

## Via Cesare Beccaria

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

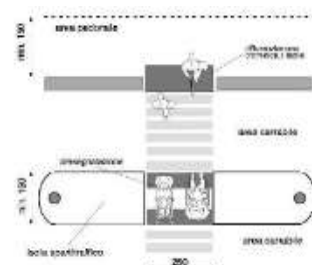
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	25	<b>156,75</b>
<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	25	<b>17</b>
<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	25	<b>120,75</b>
<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	25	<b>21,25</b>
<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	2	<b>57,2</b>
<b>Riferimento Prezziario</b> 103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq	25		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
<b>€</b>			<b>372,95</b>

## Via Cesare Beccaria

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.  
Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

### Criticità

Ostacolo costituito da n.1 lampione stradale e n.1 cartello stradale.

### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione del intervento			
Riferimento Prezziario			
Analisi prezzi			
Rimozione lampione stradale (cad)	245	1	245
Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	1	41,1
Tot. Elementi			
Costo orientativo dell'intervento	<b>286,10</b>		
€			

## Via Luigi Settembrini

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

**Criticità**

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

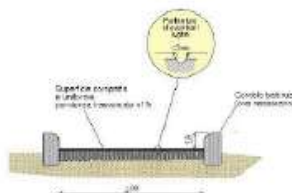
**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	176	119,68
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	176	850,08
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	176	7920
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	176	4769,6
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	176	1103,52	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq	176			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>14.762,88</b>		



## Via Luigi Settembrini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

#### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	16	<b>100,32</b>
Descrizione dell'intervento	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	16	<b>10,88</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	16	<b>77,28</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	16		
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			<b>188,48</b>
	€			

## Via Luigi Settembrini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Passo carraio inadeguato

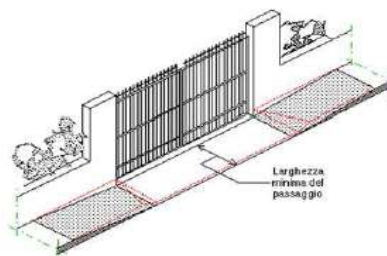
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	8	<b>50,16</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	8	<b>5,44</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	8	<b>38,64</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	1		
Tot. Superficie mq	8			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>94,24</b>		

## Via Fratelli Rosselli

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

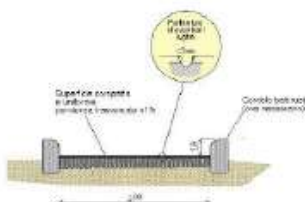
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento

Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	180	122,4
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	180	869,4
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	180	8100
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	180	4878
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	180	1128,6
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	180		

Costo orientativo dell'intervento

€ **15.098,40**

## Via Fratelli Rosselli

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

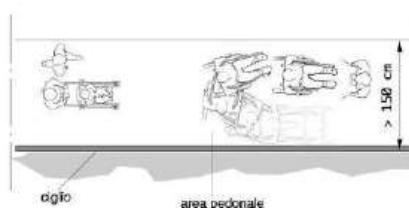
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	40	<b>27,2</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	40	<b>509,2</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	40			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>536,40</b>		

## Via Fratelli Rosselli

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraure verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

N. 4 Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio

### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	100	<b>68</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	100	<b>483</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	100	<b>68</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	8	<b>228,8</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	100			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>847,80</b>		



## Via Anna Frank

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

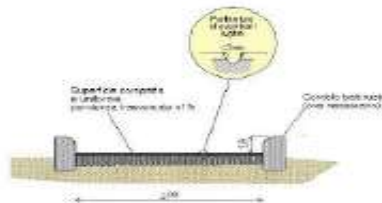
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	111	75,48
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	111	536,13
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	111	4995
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	111	3008,1
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	111	695,97	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>	<b>9.310,68</b>			

## Via Anna Frank

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di n. 2 attraversamento pedonale a raso

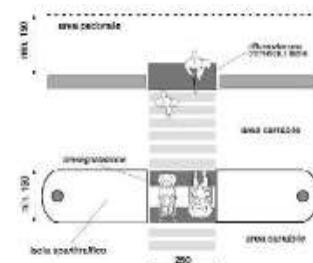
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	50	<b>313,5</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	50	<b>34</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	50	<b>241,5</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	50	<b>42,5</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	4	<b>114,4</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq	50		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
<b>€</b>		<b>745,90</b>	

## Via Anna Frank

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.  
Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n. 2 lampione stradale e n. 3 cartelli stradali

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
	Rimozione lampione stradale (cad)	245	2	490
	Rimozione Cartello Stradale (cad)	41,1	3	123,3
	Tot. Elementi			
Costo orientativo dell'intervento		<b>€ 613,30</b>		

## Via Gerolamo Gerloni

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

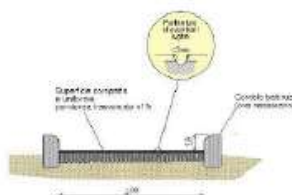
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	274	186,32
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	274	1323,42
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	274	12330
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	274	7425,4
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	274	1717,98	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>22.983,12</b>		

## Via Gerolamo Gerloni

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

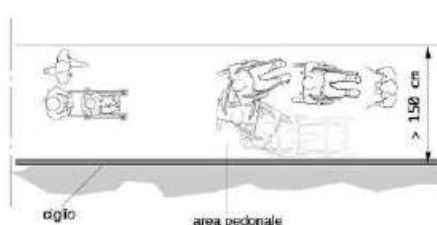
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	36	<b>24,48</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	36	<b>458,28</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	36			
Costo orientativo dell'intervento			<b>482,76</b>	
€				



## Via Gerolamo Gerloni

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrastrature verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

N. 5 Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio

### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	125	85
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	125	603,75
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	125	85
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	10	286
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	125			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€	<b>1.059,75</b>			

## Via Gerolamo Gerloni

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 7 Passo carraio inadeguato

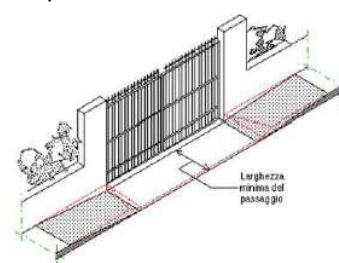
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	56	<b>351,12</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	56	<b>38,08</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	56	<b>270,48</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	7		
Tot. Superficie mq	56			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>659,68</b>		

## Via Gerolamo Gerloni

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

**ATTENZIONE !**

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	16	<b>100,32</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	16	<b>10,88</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	16	<b>77,28</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	16		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
<b>€</b>			<b>188,48</b>

## Via Gerolamo Gerloni

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.  
Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

### Criticità

Ostacolo costituito da n. 2 lampione stradale e n. 3 cartelli stradali

### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento			
Riferimento Prezziario			
Analisi prezzi			
Rimozione lampione stradale (cad)	245	2	490
Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	3	123,3
Tot. Elementi			
Costo orientativo dell'intervento	<b>613,30</b>		
€			

## Via San Paolo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

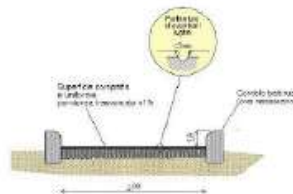
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	252	171,36
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	252	1217,16
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	252	11340
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	252	6829,2
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	252	1580,04	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>21.137,76</b>		



## Via San Paolo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrastrature verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

N. 5 Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio

### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	125	<b>85</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	125	<b>603,75</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	125	<b>85</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	125	<b>3575</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	125			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>	<b>4.348,75</b>			

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via San Paolo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.  
Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

### Criticità

Ostacolo costituito da n. 4 lampione stradale e n. 4 cartelli stradali

### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
	Rimozione lampione stradale (cad)	245	4	980
	Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	4	164,4
	Tot. Elementi			
Costo orientativo dell'intervento		<b>1.144,40</b>		
€				

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via San Paolo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Passo carraio inadeguato

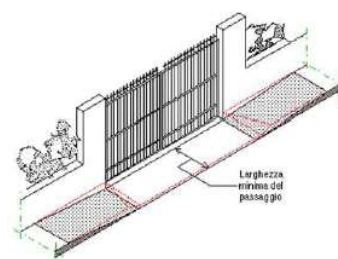
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	8	<b>50,16</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	8	<b>5,44</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	8	<b>38,64</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	1		
Tot. Superficie mq	8			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>94,24</b>		

## Via Cecco Angiolieri

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

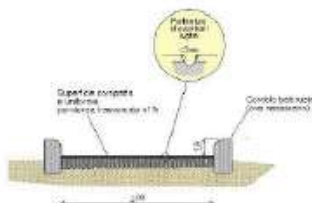
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	110	74,8
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	110	531,3
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	110	4950
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	110	2981
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	110	689,7	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€	<b>9.226,80</b>			

## Via Cecco Angiolieri

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 5 Passo carraio inadeguato

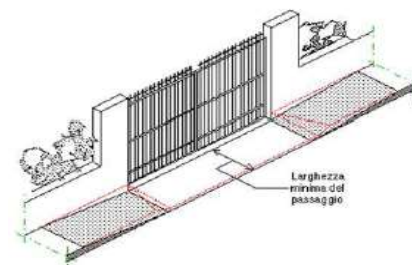
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	40	<b>250,8</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	40	<b>27,2</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	40	<b>193,2</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	5		
Tot. Superficie mq	40			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>471,20</b>		



## Via Cecco Angiolieri

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.  
Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

### Criticità

Ostacolo costituito da n. 2 lampioni stradali e n. 1 cartello stradale



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione del intervento			
Riferimento Prezziario			
Analisi prezzi			
Rimozione lampione stradale (cad)	245	2	490
Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	1	41,1
Tot. Elementi			
Costo orientativo dell'intervento	<b>531,10</b>		
€			

## Via Giuseppe Parini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

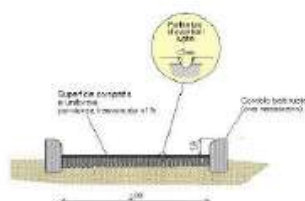
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	200	136
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	200	966
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	200	9000
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	200	5420
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	200	1254
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€	<b>16.776,00</b>			

## Via Giuseppe Parini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di N. 3 attraversamento pedonale a raso

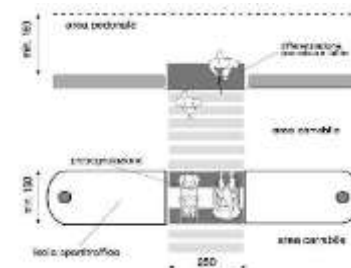
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	75	<b>470,25</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	75	<b>51</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	75	<b>362,25</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	75	<b>63,75</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	6	<b>171,6</b>	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	48			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
		<b>€</b>		<b>1.118,85</b>

## Via Giuseppe Parini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 6 Passo carraio inadeguato

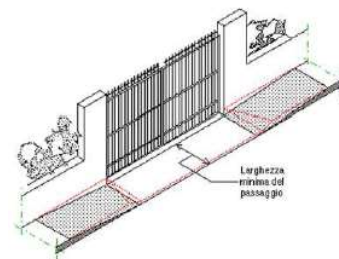
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	48	<b>300,96</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	48	<b>32,64</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	48	<b>231,84</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	6		
Tot. Superficie mq	48			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>565,44</b>		

## Via Giuseppe Parini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

#### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	16	<b>100,32</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	16	<b>10,88</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	16	<b>77,28</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	16		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>188,48</b>		



## Via Giuseppe Parini

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n. 12 lampioni stradali

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione del intervento</b>	Rimozione lampione stradale (cad)	245	12	2940
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
	Tot. Elementi	12		
	Costo orientativo dell'intervento	<b>2.940,00</b>		
	<b>€</b>			

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

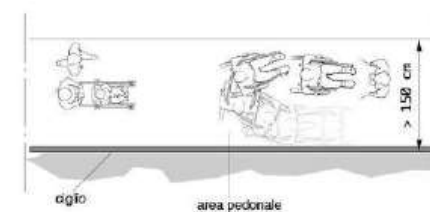
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	1144	<b>7172,88</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	1144	<b>5525,52</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	1144		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>				<b>12.698,40</b>

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraature verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

N. 11 Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

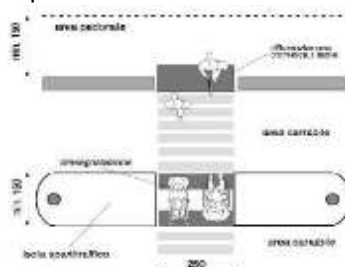
### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	275	187
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	275	1328,3
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	275	187
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	22	629,2
Riferimento Prezziario				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		<b>2.331,45</b>		

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.  
Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

### Criticità

Ostacolo costituito da n. 19 lampioni stradali e n. 36 cartelli stradali

#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione del intervento			
Riferimento Prezziario			
Analisi prezzi			
Rimozione lampione stradale (cad)	245	19	4655
Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	36	1479,6
Tot. Elementi			
Costo orientativo dell'intervento	<b>6.134,60</b>		
€			

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

#### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

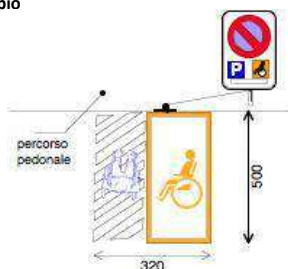
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	80	<b>501,6</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	80	<b>54,4</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	80	<b>386,4</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq	80			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>942,40</b>		



## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 3 Passo carraio inadeguato

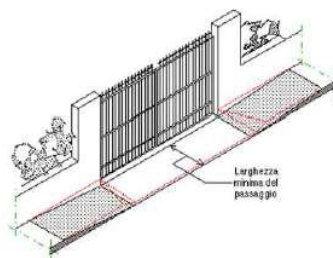
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	24	<b>150,48</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	24	<b>16,32</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	24	<b>115,92</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	3		
Tot. Superficie mq	24			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>282,72</b>		

## Via Alcide de Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n. 5 gradini di 2/30 cm

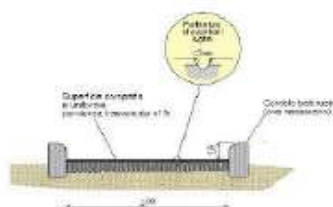
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Note integrative

Materiale suggerito: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n. 2 gradini di 2/30 cm

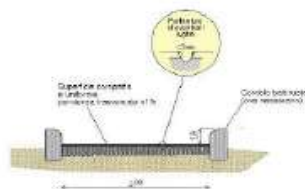
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Note integrative

Materiale suggerito: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
Costo orientativo dell'intervento				
€ -				

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

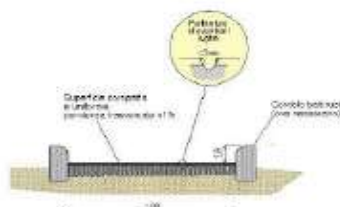
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Note integrative

Materiale suggerito: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
Costo orientativo dell'intervento				
€				-

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

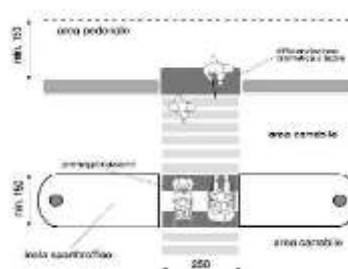
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€		-	



## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

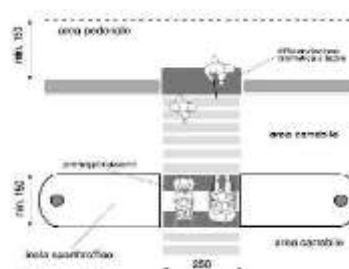
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia		
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	0	
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

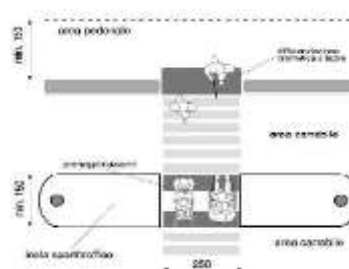
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€				-

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.**

### Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5



### Note integrative:

Materiale suggerito: Porfido  
Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	U.M.	#VALORE!
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	U.M.	#VALORE!
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	U.M.	#VALORE!
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>#VALORE!</b>				

## Via Alcide De Gasperi

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

**Criticità**

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

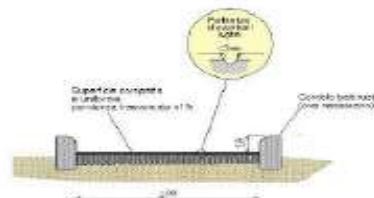
**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: massello autobloccante  
Materiale suggerito: porfido

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	um	#VALORE!
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	um	#VALORE!
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	um	#VALORE!
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	um	#VALORE!
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	um	#VALORE!	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				<b>#VALORE!</b>

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n. 3 gradini di 2/30 cm

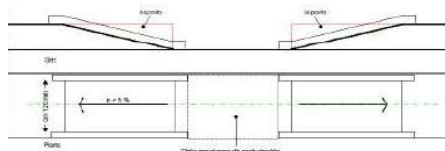
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Note integrative

Materiale suggerito: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
Costo orientativo dell'intervento			
€		-	



## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

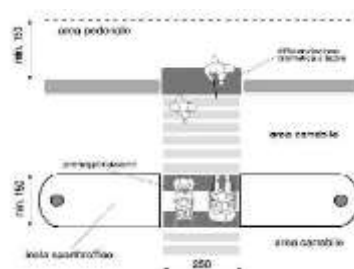
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n. 3 gradini di 2/30 cm

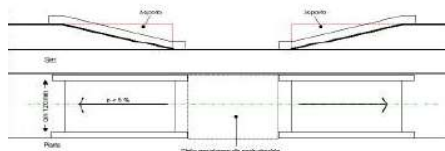
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Note integrative

Materiale suggerito: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
Costo orientativo dell'intervento			
€		-	

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n. 3 gradini di 2/30 cm

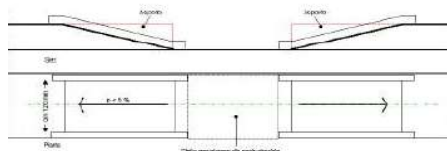
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Note integrative

Materiale suggerito: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
Costo orientativo dell'intervento			
€		-	

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

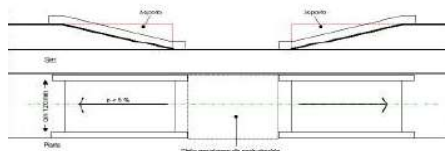
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Note integrative

Materiale suggerito: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
Costo orientativo dell'intervento			
€		-	

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

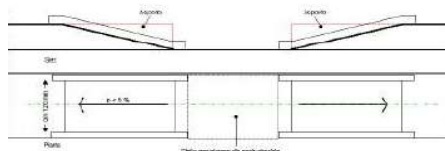
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Note integrative

Materiale suggerito: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
Costo orientativo dell'intervento			
€		-	



## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n.3 gradini di 2/30 cm

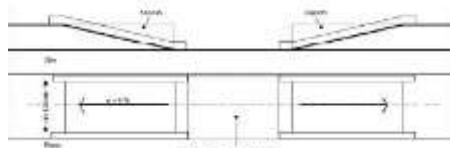
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Note integrative

Materiale suggerito: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€		-	

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

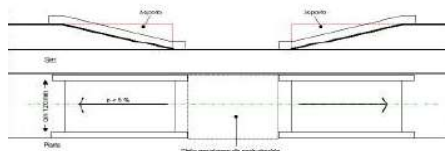
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Note integrative

Materiale suggerito: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
Costo orientativo dell'intervento			
€		-	

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Passo carraio inadeguato

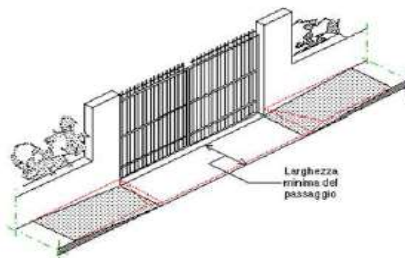
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi			
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€			-	

## Via Alcide de Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antiscivolo, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo. Il materiale di corrimano dovrebbe avere caratteristiche antiscivolo ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

### Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Massello autobloccante o asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari ad U (cad)	43,85	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.63 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
Fornitura e posa in opera di corrimano per ringhiera o parapetto in legno (ml)	33,1	0	
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 17.50b Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura e posa in opera di corrimano per ringhiera o parapetto in materie plastiche (ml)	16,9	0	
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 17.51b Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			

## Via Alcide de Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

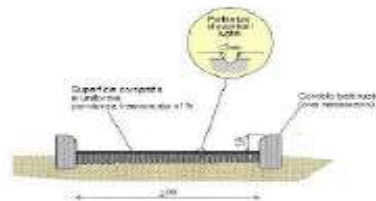
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	um	#VALORE!
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	um	#VALORE!
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	um	#VALORE!
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	um	#VALORE!
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	um	#VALORE!	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>#VALORE!</b>				



## Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso.

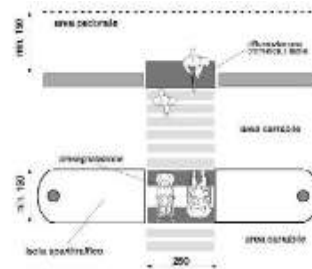
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€			-	

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

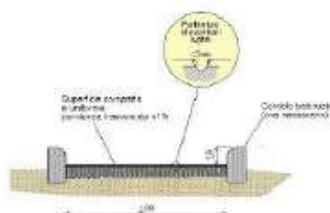
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€				-

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso.

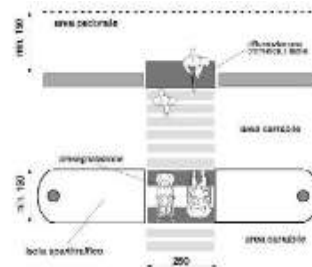
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	0	
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Materiale suggerito

Massello autobloccante

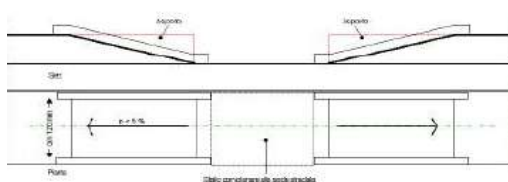
### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm.

### Foto del rilievo



### Esempio



Descrizione dell'intervento

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			

Costo orientativo dell'intervento

€

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Materiale suggerito

Massello autobloccante

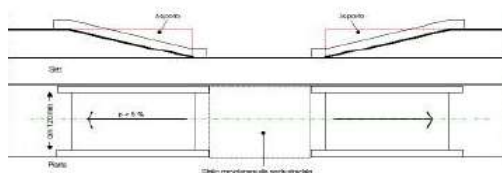
### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm.

### Foto del rilievo



### Esempio



Descrizione dell'intervento

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			

Costo orientativo dell'intervento

€

-



## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

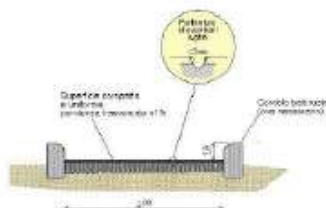
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€ -				

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso.

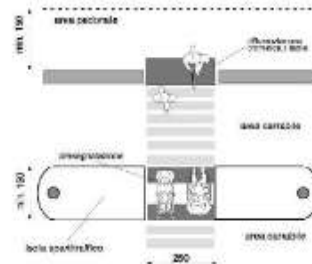
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia		
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	0	
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			

### Costo orientativo dell'intervento

€

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso.

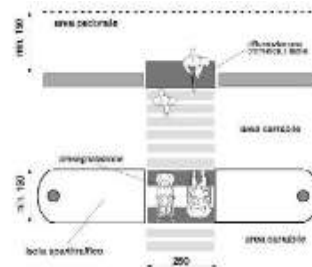
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€				-

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di correggerla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm.

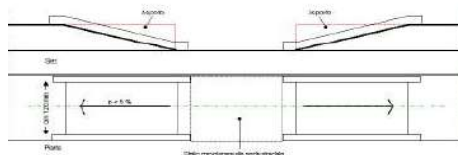
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio


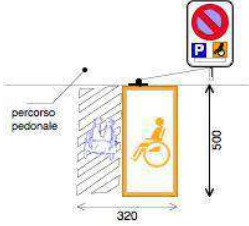


### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€		-	

## Via Alcide De Gasperi

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																																																																																																																												
<p>Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.</p>	<p>Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio non conforme alle normative)</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																																																																																																																												
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> Riferimenti alla normativa nazionale Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3 D.P.R. 503/96 art. 10 - 11 D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28 D.P.R. 151/2012</p>	<p><b>Esempio</b></p> 																																																																																																																												
<p><b>Note integrative</b> Materiale integrativo: Asfalto</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="641 1355 1129 1377" rowspan="2">Descrizione dell'intervento</th> <th data-bbox="1129 1355 1200 1377">Quantità</th> <th data-bbox="1200 1355 1270 1377">U.M.</th> <th data-bbox="1270 1355 1401 1377">#VALORE!</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="641 1377 1129 1400">Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)</td> <td data-bbox="1129 1377 1200 1400">6,27</td> <td data-bbox="1200 1377 1270 1400">U.M.</td> <td data-bbox="1270 1377 1401 1400">#VALORE!</td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1400 1129 1422"><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1422 1129 1444">Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1444 1129 1467">Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)</td> <td data-bbox="1129 1444 1200 1467">0,68</td> <td data-bbox="1200 1444 1270 1467">U.M.</td> <td data-bbox="1270 1444 1401 1467">#VALORE!</td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1467 1129 1489"><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1489 1129 1512">Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1512 1129 1534">Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)</td> <td data-bbox="1129 1512 1200 1534">4,83</td> <td data-bbox="1200 1512 1270 1534">U.M.</td> <td data-bbox="1270 1512 1401 1534">#VALORE!</td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1534 1129 1556"><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1556 1129 1579">Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1579 1129 1601"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1601 1129 1624"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1624 1129 1646"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1646 1129 1668"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1668 1129 1691"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1691 1129 1713"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1713 1129 1736"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1736 1129 1758"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1758 1129 1780"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1780 1129 1803"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1803 1129 1825"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1825 1129 1848"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1848 1129 1870"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1870 1129 1892"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1892 1129 1915"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1915 1129 1937"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1937 1129 1960"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1960 1129 1982"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1982 1129 1998">Tot. Superficie mq</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 1998 1129 2011">Costo orientativo dell'intervento</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 2011 1129 2024">#VALORE!</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Descrizione dell'intervento	Quantità	U.M.	#VALORE!	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	U.M.	#VALORE!	<b>Riferimento Prezziario</b>				Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	U.M.	#VALORE!	<b>Riferimento Prezziario</b>				Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia				Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	U.M.	#VALORE!	<b>Riferimento Prezziario</b>				Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																																																												Tot. Superficie mq				Costo orientativo dell'intervento				#VALORE!			
Descrizione dell'intervento	Quantità		U.M.	#VALORE!																																																																																																																									
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	U.M.	#VALORE!																																																																																																																									
<b>Riferimento Prezziario</b>																																																																																																																													
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																																																																																																													
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	U.M.	#VALORE!																																																																																																																										
<b>Riferimento Prezziario</b>																																																																																																																													
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia																																																																																																																													
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	U.M.	#VALORE!																																																																																																																										
<b>Riferimento Prezziario</b>																																																																																																																													
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																																																																																																													
Tot. Superficie mq																																																																																																																													
Costo orientativo dell'intervento																																																																																																																													
#VALORE!																																																																																																																													



## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso.

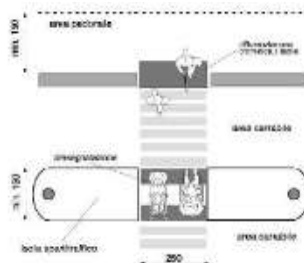
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio


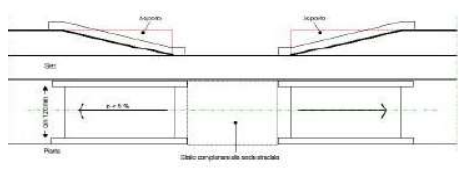


### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	0	
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Alcide De Gasperi

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																																														
<p>Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>	<p>Dislivello causato da gradino di 2/30 cm.</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																																														
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/92 art. 24 D.P.R. 380/01 art.76 com.7</p>	<p><b>Esempio</b></p> 																																														
<p><b>Materiale suggerito</b></p> <p>Massello autobloccante</p>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="12" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Descrizione dell'intervento</td> <td>Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)</td> <td>6,27</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)</td> <td>0,68</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)</td> <td>12,73</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)</td> <td>27,1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tot. Superficie mq</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>€</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0	<b>Riferimento Prezziario</b>			Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0	<b>Riferimento Prezziario</b>			Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0	<b>Riferimento Prezziario</b>			Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0	<b>Riferimento Prezziario</b>			E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			Tot. Superficie mq			<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			€	-	
Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)		6,27	0																																											
	<b>Riferimento Prezziario</b>																																														
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																														
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)		0,68	0																																											
	<b>Riferimento Prezziario</b>																																														
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia																																														
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)		12,73	0																																											
	<b>Riferimento Prezziario</b>																																														
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																														
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)		27,1	0																																											
	<b>Riferimento Prezziario</b>																																														
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia																																														
Tot. Superficie mq																																															
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																																															
€	-																																														

## Via Alcide De Gasperi

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da palo della luce.

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Rimozione palo di illuminazione pubblica (cad)	245		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Analisi prezzi			
	Tot. Elementi			
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>	€ -		

## Via Alcide De Gasperi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

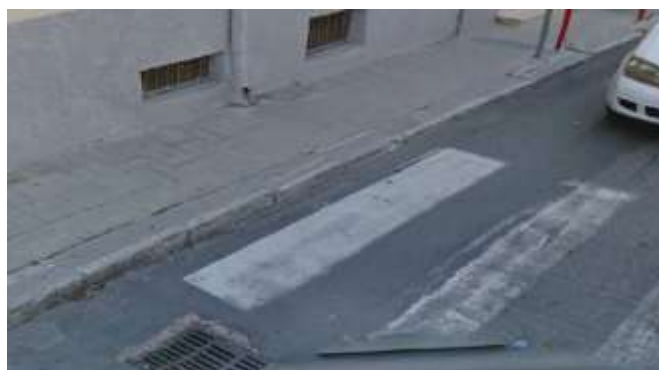
### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/92 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art.76 com.7

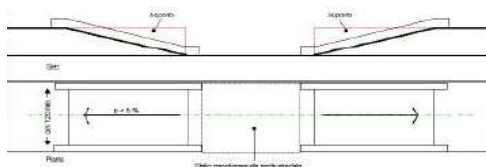
### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm.

### Foto del rilievo



### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	U.M.	#VALORE!
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	U.M.	#VALORE!
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	U.M.	#VALORE!
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	U.M.	#VALORE!
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
Costo orientativo dell'intervento				#VALORE!

## Via Alcide De Gasperi

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

**Criticità**

Assenza di attraversamento pedonale a raso.

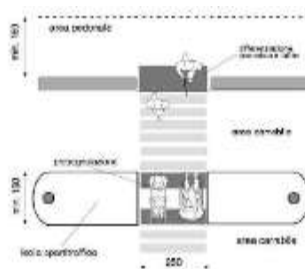
**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia		
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	0	
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		



## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

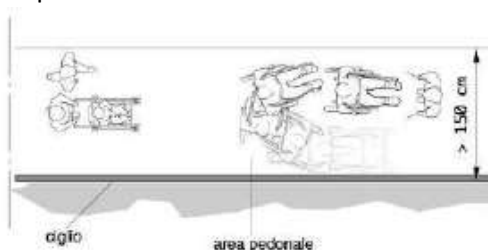
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	2000	<b>12540</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	2000	<b>9660</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	2000		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>22.200,00</b>		

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraure verniciate.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

N. 11 Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

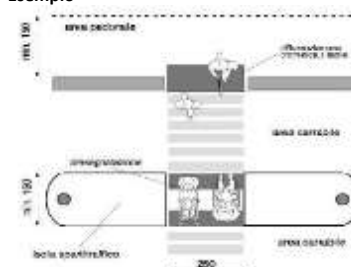
#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	275	187
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	275	1328,3
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	275	187
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	22	629,2
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>	<b>€ 2.331,45</b>		

## Via Risorgimento

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n. 20 lampioni stradali e n. 19 cartelli stradali

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione dell'intervento</b>				
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	<b>Analisi prezzi</b>			
	Rimozione lampione stradale (cad)	245	20	4900
	Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	19	780,9
	Tot. Elementi	39		
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€		<b>5.680,90</b>		

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

#### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa, inesistente o inadeguata dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	96	<b>601,92</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	96	<b>65,28</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	96	<b>463,68</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	96		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>		<b>€ 1.130,88</b>		

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 10 passo carraio inadeguato

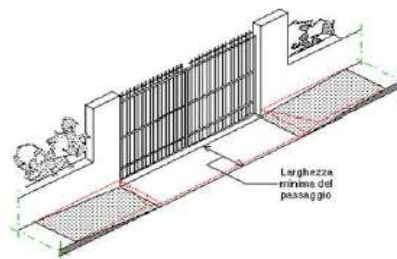
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	80	501,6
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	80	54,4
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	80	386,4
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	10		
Tot. Superficie mq	80			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>942,40</b>		

Data del sopralluogo  
Giugno 2021



## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Fornitura e posa in opera di impianto installato sulla rampa della scala, portata kg 160, velocità 10 cm/sec. Installazione macchina indistintamente in ambiente interno o esterno.

### Criticità

Ostacolo costituito da rampa gradini da n. 38 alzate

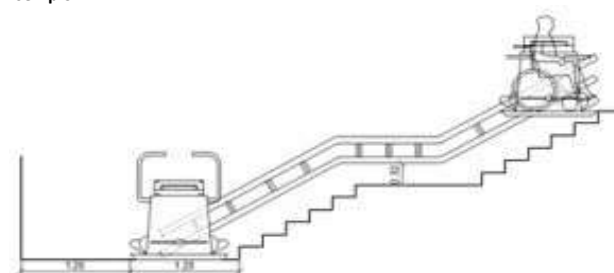
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 13/89  
Circolare ministeriale n. 1669 del 22/06/1989  
D.M. 236/89

### Esempio



### Note integrative

Descrizione dell'intervento	Fornitura e posa in opera impianto (cad)	14500	1	14500
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	EL 09.10			
	Differenza di prezzo al metro per metri corsa aggiuntivi	520	13	6760
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
EL 09.11				
Costo orientativo dell'intervento				
€		<b>21.260,00</b>		

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

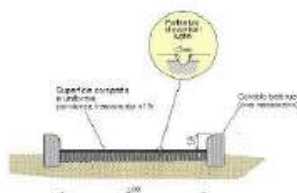
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Risorgimento

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

**Criticità**

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**

**Note integrative**

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Rimozione palo supporto segnaletica stradale (cad)	47		0
	<b>Riferimento Preziario</b>			
	Analisi prezzi			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€				-

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

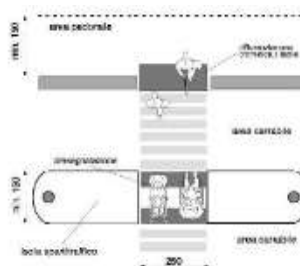
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Risorgimento

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n. 2 lampioni stradali

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione del intervento	Rimozione lampione stradale (cad)	245		0
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
	Tot. Elementi			
	Costo orientativo dell'intervento	€ -		



## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	<input type="text"/>			
	Tot. Superficie mq			
	Costo orientativo dell'intervento			
	€			-

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

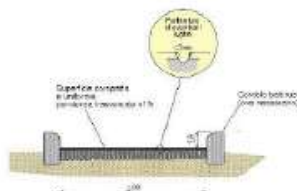
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

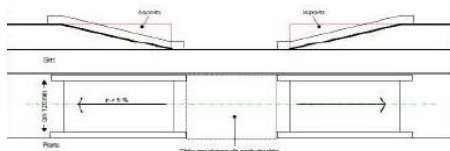
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

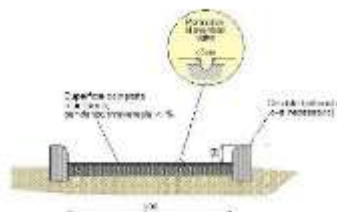
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative:

#### Materiale suggerito:

fugature in sabbia e cemento

	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
Descrizione dell'intervento	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
	€	-	

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

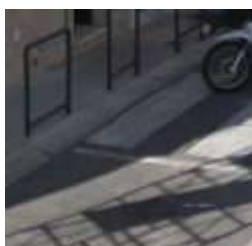
**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

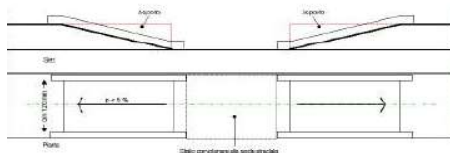
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito


Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		





## Via Risorgimento

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																												
<p>Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>	<p>Ostacolo costituito da fontanella pubblica.</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																												
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p>																												
<p><b>Note integrative</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="673 1346 1193 1368">Descrizione dell'intervento</th> <th data-bbox="1193 1346 1273 1368">Quantità</th> <th data-bbox="1273 1346 1353 1368">U.M.</th> <th data-bbox="1353 1346 1441 1368">#VALORE!</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="673 1368 1193 1391">Rimozione elementi di arredo urbano (cad)</td> <td data-bbox="1193 1368 1273 1391">47</td> <td data-bbox="1273 1368 1353 1391">U.M.</td> <td data-bbox="1353 1368 1441 1391">#VALORE!</td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1391 1193 1413"><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1413 1193 1435">Analisi prezzi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1435 1193 1704"> </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1704 1193 1767"><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1767 1193 1789">€</td> <td data-bbox="1193 1767 1273 1789">-</td> <td data-bbox="1273 1767 1353 1789"></td> <td data-bbox="1353 1767 1441 1789"></td> </tr> </tbody> </table>	Descrizione dell'intervento	Quantità	U.M.	#VALORE!	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47	U.M.	#VALORE!	<b>Riferimento Prezziario</b>				Analisi prezzi								<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				€	-		
Descrizione dell'intervento	Quantità	U.M.	#VALORE!																										
Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47	U.M.	#VALORE!																										
<b>Riferimento Prezziario</b>																													
Analisi prezzi																													
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																													
€	-																												

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

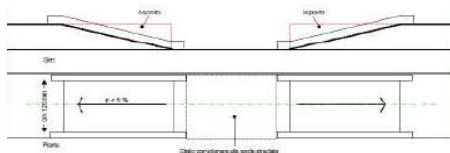
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraure verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

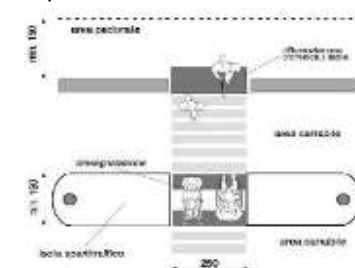
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio




### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€ -				

## Via Risorgimento

<p><b>Descrizione prestazionale dell'intervento</b></p> <p>Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>	<p><b>Criticità</b></p> <p>Ostacolo costituito da n. 2 cartelli stradali</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																											
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b></p> <p>D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p>																											
<p><b>Note integrative</b></p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Descrizione dell'intervento</td> <td>Rimozione elementi di arredo urbano (cad)</td> <td></td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Analisi prezzi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">€ -</td> </tr> </table>	Descrizione dell'intervento	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)			0	<b>Riferimento Prezziario</b>				Analisi prezzi								<b>Costo orientativo dell'intervento</b>					€ -				
Descrizione dell'intervento	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)				0																							
	<b>Riferimento Prezziario</b>																											
	Analisi prezzi																											
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																												
€ -																												

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

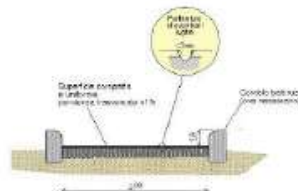
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

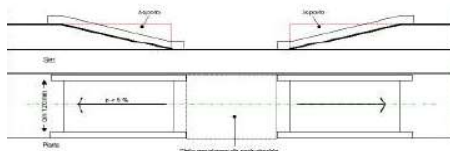
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione del intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€			-	



## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

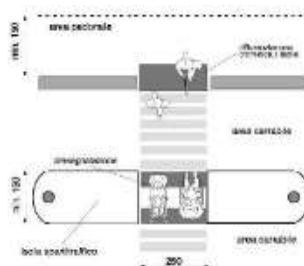
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraure verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

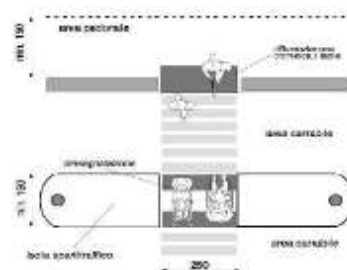
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale asfalto: Asfalto

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Risorgimento

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

**ATTENZIONE !**

Accertarsi più volte che il cassonetto resti nello spazio assegnato

**Criticità**

Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative**

Descrizione dell'intervento

Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Analisi prezzi			

**Costo orientativo dell'intervento**

€

-

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrastrature verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

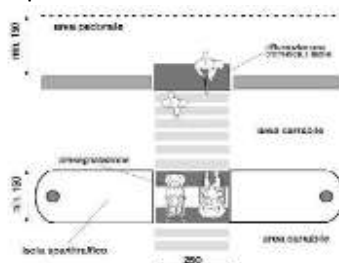
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€ -</b>				

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

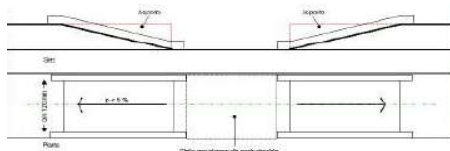
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

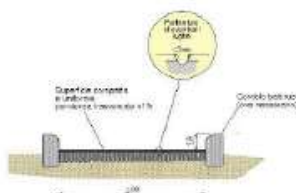
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio




### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€				-



## Via Risorgimento

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																											
<p>Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>	<p>Ostacolo costituito da cartello stradale</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																											
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p>																											
<p><b>Note integrative</b></p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Descrizione dell'intervento</td> <td>Rimozione elementi di arredo urbano (cad)</td> <td>47</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Analisi prezzi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2">€</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>	Descrizione dell'intervento	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47		0	<b>Riferimento Prezziario</b>				Analisi prezzi								<b>Costo orientativo dell'intervento</b>					€		-		
Descrizione dell'intervento	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)		47		0																							
	<b>Riferimento Prezziario</b>																											
	Analisi prezzi																											
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																												
€		-																										

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

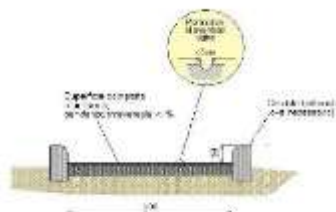
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio




### Note integrative:

#### Materiale suggerito:

fugature in sabbia e cemento

	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
Descrizione dell'intervento	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0	
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Risorgimento

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																												
<p>Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>	<p>Ostacolo costituito da cartello stradale</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																												
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p>																												
<p><b>Note integrative</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="673 1346 1193 1368">Descrizione dell'intervento</th> <th data-bbox="1193 1346 1273 1368">Quantità</th> <th data-bbox="1273 1346 1353 1368">U.M.</th> <th data-bbox="1353 1346 1441 1368">#VALORE!</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="673 1368 1193 1391">Rimozione elementi di arredo urbano (cad)</td> <td data-bbox="1193 1368 1273 1391">47</td> <td data-bbox="1273 1368 1353 1391">U.M.</td> <td data-bbox="1353 1368 1441 1391">#VALORE!</td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1391 1193 1413"><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1413 1193 1435">Analisi prezzi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1435 1193 1704"> </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1704 1193 1767"><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1767 1193 1789">€</td> <td data-bbox="1193 1767 1273 1789">-</td> <td data-bbox="1273 1767 1353 1789"></td> <td data-bbox="1353 1767 1441 1789"></td> </tr> </tbody> </table>	Descrizione dell'intervento	Quantità	U.M.	#VALORE!	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47	U.M.	#VALORE!	<b>Riferimento Prezziario</b>				Analisi prezzi								<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				€	-		
Descrizione dell'intervento	Quantità	U.M.	#VALORE!																										
Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47	U.M.	#VALORE!																										
<b>Riferimento Prezziario</b>																													
Analisi prezzi																													
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																													
€	-																												

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

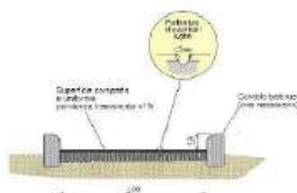
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

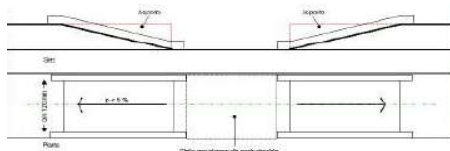
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

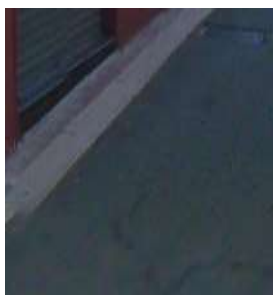
**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

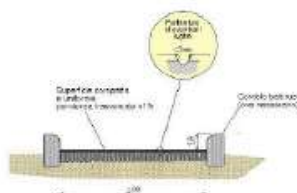
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		



## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraure verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

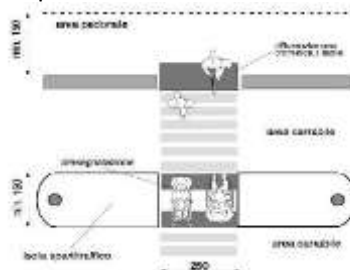
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€ -</b>				

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

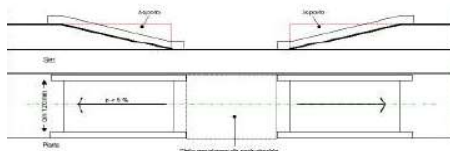
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		



## Via Risorgimento

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

**Criticità**

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

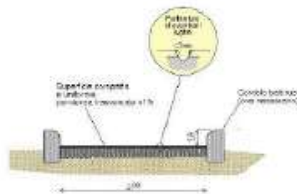
**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

**Esempio**




**Note integrative**


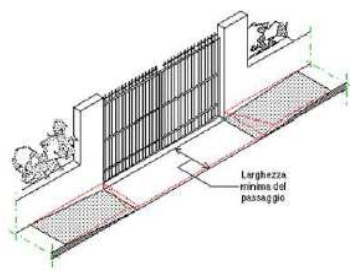
Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Risorgimento

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																				
<p>Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>	<p>Ostacolo costituito da n. 6 paletti di protezione e n.1 lampione stradale</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																				
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p>																				
<p><b>Note integrative</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="673 1346 1193 1368">Rimozione elementi di arredo urbano (cad)</th> <th data-bbox="1193 1346 1273 1368">47</th> <th data-bbox="1273 1346 1353 1368">U.M.</th> <th data-bbox="1353 1346 1441 1368">#VALORE!</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="673 1368 1193 1391"><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1391 1193 1413">Analisi prezzi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1413 1193 1709"> </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4" data-bbox="673 1709 1441 1767"> <p><b>Costo orientativo dell'intervento</b> € -</p> </td> </tr> </tbody> </table>	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47	U.M.	#VALORE!	<b>Riferimento Prezziario</b>				Analisi prezzi								<p><b>Costo orientativo dell'intervento</b> € -</p>			
Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47	U.M.	#VALORE!																		
<b>Riferimento Prezziario</b>																					
Analisi prezzi																					
<p><b>Costo orientativo dell'intervento</b> € -</p>																					

## Via Risorgimento

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																																											
<p>Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.</p>	<p>Passo carraio inadeguato</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																																											
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p> 																																											
<p><b>Note integrative</b></p> <p>Materiale integrativo: Asfalto</p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="10" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Descrizione dell'intervento</td> <td>Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mq)</td> <td>6,27</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)</td> <td>0,68</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)</td> <td>4,83</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Tot. Superficie mq</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">€</td> <td></td> <td>-</td> </tr> </table>	Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mq)	6,27	0	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia															Tot. Superficie mq				<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				€			-
Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mq)		6,27	0																																								
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																											
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)		0,68	0																																								
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia																																											
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)		4,83	0																																								
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																											
Tot. Superficie mq																																												
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																																												
€			-																																									



## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

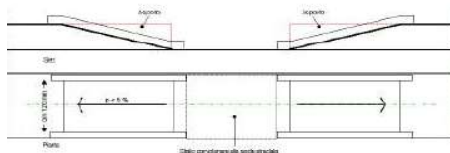
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Risorgimento+

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

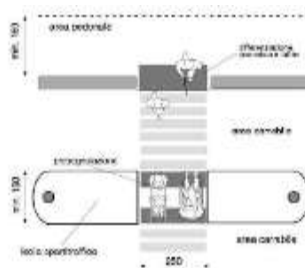
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

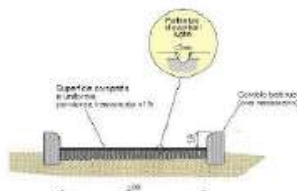
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio




### Note integrative


Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		


## Via Risorgimento

<p><b>Descrizione prestazionale dell'intervento</b></p> <p>Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Accertarsi più volte che il cassonetto resti nello spazio assegnato</p>	<p><b>Criticità</b></p> <p>Ostacolo costituito da n.3 cassonetti della spazzatura e n.1 cassonetto raccolta indumenti</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p>																											
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b></p> <p>D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p> 																											
<p><b>Note integrative</b></p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Descrizione dell'intervento</b></td> <td>Rimozione elementi di arredo urbano (cad)</td> <td>47</td> <td>U.M.</td> <td>#VALORE!</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Analisi prezzi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">€ -</td> </tr> </table>	<b>Descrizione dell'intervento</b>	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47	U.M.	#VALORE!	<b>Riferimento Prezziario</b>				Analisi prezzi								<b>Costo orientativo dell'intervento</b>					€ -				
<b>Descrizione dell'intervento</b>	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)		47	U.M.	#VALORE!																							
	<b>Riferimento Prezziario</b>																											
	Analisi prezzi																											
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																												
€ -																												

## Via Risorgimento

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																							
<p>Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>	<p>Ostacolo costituito da n.1 lampione stradale con annesso cartello stradale</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																							
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p>																							
<p><b>Note integrative</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="673 1346 1193 1368">Rimozione elementi di arredo urbano (cad)</th> <th data-bbox="1193 1346 1273 1368">47</th> <th data-bbox="1273 1346 1353 1368">U.M.</th> <th data-bbox="1353 1346 1441 1368">#VALORE!</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="673 1368 1193 1391"><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1391 1193 1413">Analisi prezzi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1413 1193 1711" rowspan="2">                     Descrizione dell'intervento                 </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4" data-bbox="673 1711 1441 1767"> <p><b>Costo orientativo dell'intervento</b> € -</p> </td> </tr> </tbody> </table>	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47	U.M.	#VALORE!	<b>Riferimento Prezziario</b>				Analisi prezzi				Descrizione dell'intervento							<p><b>Costo orientativo dell'intervento</b> € -</p>			
Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47	U.M.	#VALORE!																					
<b>Riferimento Prezziario</b>																								
Analisi prezzi																								
Descrizione dell'intervento																								
<p><b>Costo orientativo dell'intervento</b> € -</p>																								

## Via Risorgimento

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																								
<p>Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>	<p>Ostacolo costituito da n.1 lampione stradale</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																								
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p>																								
<p><b>Note integrative</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="673 1346 1193 1368">Descrizione dell'intervento</th> <th data-bbox="1193 1346 1273 1368">Quantità</th> <th data-bbox="1273 1346 1353 1368">U.M.</th> <th data-bbox="1353 1346 1441 1368">#VALORE!</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="673 1368 1193 1391">Rimozione elementi di arredo urbano (cad)</td> <td data-bbox="1193 1368 1273 1391">47</td> <td data-bbox="1273 1368 1353 1391">U.M.</td> <td data-bbox="1353 1368 1441 1391">#VALORE!</td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1391 1193 1413"><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1413 1193 1435">Analisi prezzi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1435 1193 1711"> </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1711 1193 1767"> <p><b>Costo orientativo dell'intervento</b></p> <p>€ -</p> </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Descrizione dell'intervento	Quantità	U.M.	#VALORE!	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47	U.M.	#VALORE!	<b>Riferimento Prezziario</b>				Analisi prezzi								<p><b>Costo orientativo dell'intervento</b></p> <p>€ -</p>			
Descrizione dell'intervento	Quantità	U.M.	#VALORE!																						
Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47	U.M.	#VALORE!																						
<b>Riferimento Prezziario</b>																									
Analisi prezzi																									
<p><b>Costo orientativo dell'intervento</b></p> <p>€ -</p>																									



## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

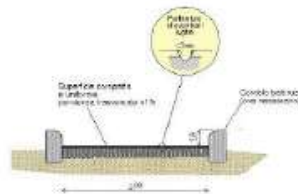
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

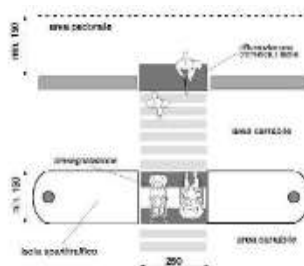
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
Descrizione dell'intervento	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

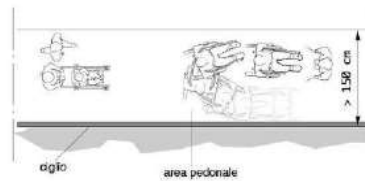
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
	€			-

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

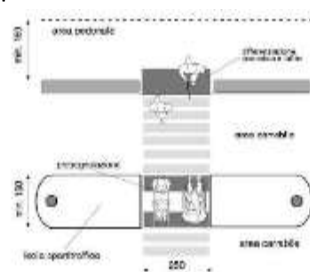
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

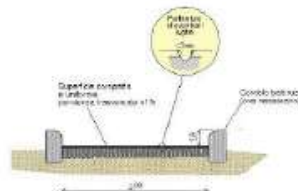
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		





## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

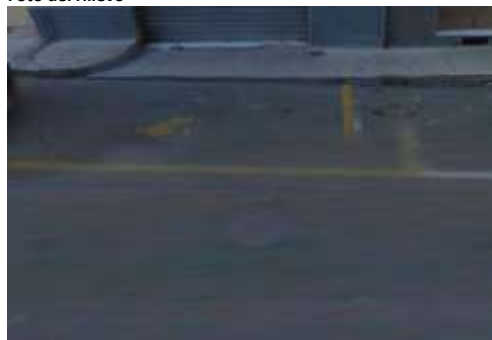
**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Parcheggio disabili fuori norma

#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale  
Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3  
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11  
D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28  
D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€		-	



## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

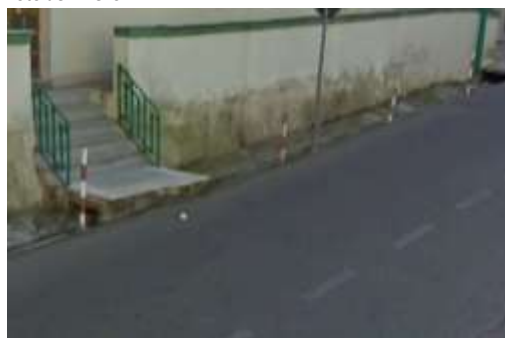
**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

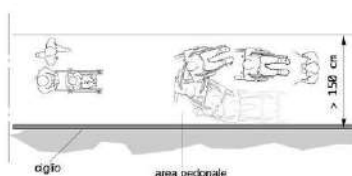
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Progettare percorso pedonale in sicurezza dal parcheggio della scuola al percorso esistente.

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€				-

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

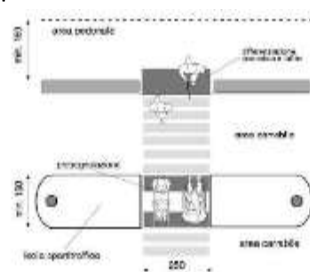
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio




### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Risorgimento

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																											
<p>Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>	<p>Ostacolo costituito da n.1 cartello stradale</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																											
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p>																											
<p><b>Note integrative</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="673 1346 1190 1368" rowspan="2">Descrizione dell'intervento</th> <th data-bbox="1190 1346 1273 1368">Quantità</th> <th data-bbox="1273 1346 1353 1368">U.M.</th> <th data-bbox="1353 1346 1441 1368">#VALORE!</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="673 1368 1190 1391">Rimozione elementi di arredo urbano (cad)</td> <td data-bbox="1190 1368 1273 1391">47</td> <td data-bbox="1273 1368 1353 1391">U.M.</td> <td data-bbox="1353 1368 1441 1391">#VALORE!</td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1391 1190 1413"><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1413 1190 1435">Analisi prezzi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 1435 1190 1704"> </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4" data-bbox="673 1704 1441 1767"> <p><b>Costo orientativo dell'intervento</b> € -</p> </td> </tr> </tbody> </table>				Descrizione dell'intervento	Quantità	U.M.	#VALORE!	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47	U.M.	#VALORE!	<b>Riferimento Prezziario</b>				Analisi prezzi								<p><b>Costo orientativo dell'intervento</b> € -</p>			
Descrizione dell'intervento	Quantità	U.M.	#VALORE!																									
	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47	U.M.	#VALORE!																								
<b>Riferimento Prezziario</b>																												
Analisi prezzi																												
<p><b>Costo orientativo dell'intervento</b> € -</p>																												

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n.3 gradini di 2/30 cm

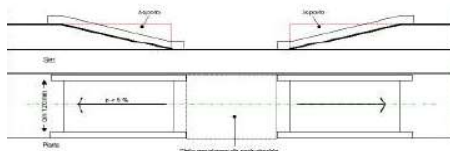
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		



## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Criticità

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€				-

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Passo carraio inadeguato

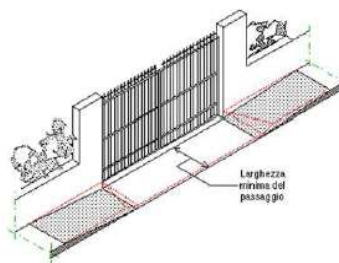
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio




### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€		-	

## Via Risorgimento

<p><b>Descrizione prestazionale dell'intervento</b></p> <p>Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>	<p><b>Criticità</b></p> <p>Ostacolo costituito da n.1 cartello stradale e n.1 cestino rifiuti pubblico</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																											
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b></p> <p>D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p>																											
<p><b>Note integrative</b></p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Descrizione dell'intervento</td> <td>Rimozione elementi di arredo urbano (cad)</td> <td>47</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Analisi prezzi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">€ -</td> </tr> </table>	Descrizione dell'intervento	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47		0	<b>Riferimento Prezziario</b>				Analisi prezzi								<b>Costo orientativo dell'intervento</b>					€ -				
Descrizione dell'intervento	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)		47		0																							
	<b>Riferimento Prezziario</b>																											
	Analisi prezzi																											
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																												
€ -																												

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

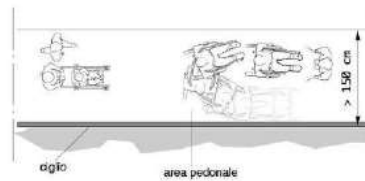
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio




### Note integrative:


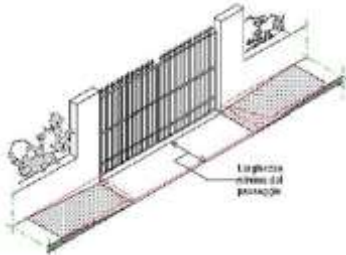
Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
	€			-

## Via Risorgimento

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																											
<p>Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>	<p>Ostacolo costituito da n.1 lampione stradale</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																											
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p>																											
<p><b>Note integrative</b></p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Descrizione dell'intervento</td> <td>Rimozione elementi di arredo urbano (cad)</td> <td>47</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Analisi prezzi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2">€</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>	Descrizione dell'intervento	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47		0	<b>Riferimento Prezziario</b>				Analisi prezzi								<b>Costo orientativo dell'intervento</b>					€		-		
Descrizione dell'intervento	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)		47		0																							
	<b>Riferimento Prezziario</b>																											
	Analisi prezzi																											
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																												
€		-																										

## Via Risorgimento

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																																					
<p>Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.</p>	<p>Passo carraio inadeguato</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																																					
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p> 																																					
<p><b>Note integrative</b></p> <p>Materiale integrativo: Asfalto</p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="10" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Descrizione dell'intervento</td> <td>Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)</td> <td>6,27</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)</td> <td>0,68</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)</td> <td>4,83</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tot. Superficie mq</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>€</td> <td></td> <td>-</td> </tr> </table>	Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0	<b>Riferimento Prezziario</b>			Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0	<b>Riferimento Prezziario</b>			Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0	<b>Riferimento Prezziario</b>			Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			Tot. Superficie mq			<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			€		-
Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)		6,27	0																																		
	<b>Riferimento Prezziario</b>																																					
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																					
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)		0,68	0																																		
	<b>Riferimento Prezziario</b>																																					
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia																																					
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)		4,83	0																																		
	<b>Riferimento Prezziario</b>																																					
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																					
	Tot. Superficie mq																																					
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																																						
€		-																																				



## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n.2 gradini di 2/30 cm

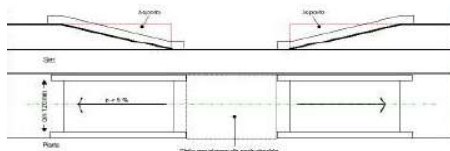
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio




### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione del intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Risorgimento

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																											
<p>Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>	<p>Ostacolo costituito da n.1 lampione stradale</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																											
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p>																											
<p><b>Note integrative</b></p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Descrizione dell'intervento</td> <td>Rimozione elementi di arredo urbano (cad)</td> <td>47</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Analisi prezzi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2">€</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>	Descrizione dell'intervento	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47		0	<b>Riferimento Prezziario</b>				Analisi prezzi								<b>Costo orientativo dell'intervento</b>					€		-		
Descrizione dell'intervento	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)		47		0																							
	<b>Riferimento Prezziario</b>																											
	Analisi prezzi																											
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																												
€		-																										

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

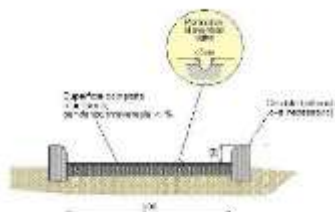
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative:

#### Materiale suggerito:

fugature in sabbia e cemento

	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
Descrizione dell'intervento	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€		-	

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

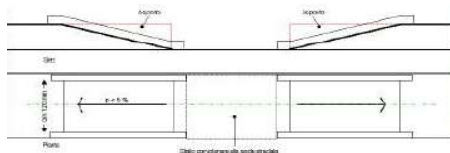
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio




### Materiale suggerito


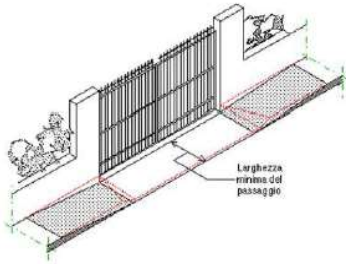
Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Risorgimento

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																											
<p>Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>	<p>Ostacolo costituito da n.1 cartello stradale</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																											
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p>																											
<p><b>Note integrative</b></p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Descrizione dell'intervento</td> <td>Rimozione elementi di arredo urbano (cad)</td> <td>47</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Analisi prezzi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2">€</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>	Descrizione dell'intervento	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47		0	<b>Riferimento Prezziario</b>				Analisi prezzi								<b>Costo orientativo dell'intervento</b>					€		-		
Descrizione dell'intervento	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)		47		0																							
	<b>Riferimento Prezziario</b>																											
	Analisi prezzi																											
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																												
€		-																										


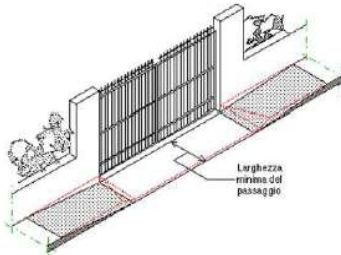
## Via Risorgimento

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																																					
<p>Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.</p>	<p>Passo carraio inadeguato</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																																					
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p> 																																					
<p><b>Note integrative</b></p> <p>Materiale integrativo: Asfalto</p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="10" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Descrizione dell'intervento</td> <td>Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mq)</td> <td>6,27</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)</td> <td>0,68</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)</td> <td>4,83</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tot. Superficie mq</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>€</td> <td></td> <td>-</td> </tr> </table>	Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mq)	6,27	0	<b>Riferimento Prezziario</b>			Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0	<b>Riferimento Prezziario</b>			Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0	<b>Riferimento Prezziario</b>			Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			Tot. Superficie mq			<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			€		-
Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mq)		6,27	0																																		
	<b>Riferimento Prezziario</b>																																					
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																					
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)		0,68	0																																		
	<b>Riferimento Prezziario</b>																																					
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia																																					
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)		4,83	0																																		
	<b>Riferimento Prezziario</b>																																					
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																					
	Tot. Superficie mq																																					
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																																						
€		-																																				





## Via Risorgimento

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																																																																
<p>Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.</p>	<p>Passo carraio inadeguato</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																																																																
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p> 																																																																
<p><b>Note integrative</b></p> <p>Materiale integrativo: Asfalto</p>	<table border="1"> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;"><b>Descrizione dell'intervento</b></td> </tr> <tr> <td>Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mq)</td> <td>6,27</td> <td></td> <td><b>0</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Riferimento Prezziario</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> </tr> <tr> <td>Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)</td> <td>0,68</td> <td></td> <td><b>0</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Riferimento Prezziario</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> </tr> <tr> <td>Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)</td> <td>4,83</td> <td></td> <td><b>0</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Riferimento Prezziario</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td colspan="4">Tot. Superficie mq</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Costo orientativo dell'intervento</td> </tr> <tr> <td>€</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	<b>Descrizione dell'intervento</b>				Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mq)	6,27		<b>0</b>	<b>Riferimento Prezziario</b>				Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		<b>0</b>	<b>Riferimento Prezziario</b>				Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia				Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		<b>0</b>	<b>Riferimento Prezziario</b>				Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia																Tot. Superficie mq				Costo orientativo dell'intervento				€	-		
<b>Descrizione dell'intervento</b>																																																																	
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mq)	6,27		<b>0</b>																																																														
<b>Riferimento Prezziario</b>																																																																	
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																																																	
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		<b>0</b>																																																														
<b>Riferimento Prezziario</b>																																																																	
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia																																																																	
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		<b>0</b>																																																														
<b>Riferimento Prezziario</b>																																																																	
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																																																	
Tot. Superficie mq																																																																	
Costo orientativo dell'intervento																																																																	
€	-																																																																

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

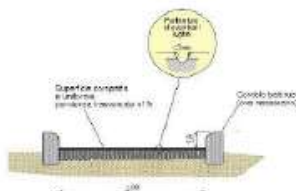
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

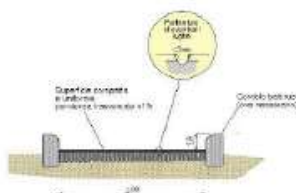
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

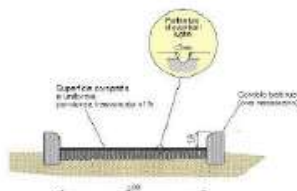
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

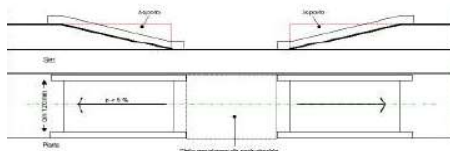
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		



## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

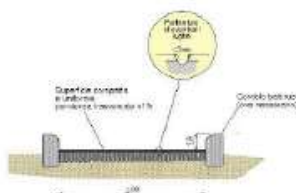
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio




### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Risorgimento

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																											
<p>Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>	<p>Ostacolo costituito da n.1 lampione stradale</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																											
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p>																											
<p><b>Note integrative</b></p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Descrizione dell'intervento</td> <td>Rimozione elementi di arredo urbano (cad)</td> <td>47</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Analisi prezzi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">€</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Descrizione dell'intervento	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47			<b>Riferimento Prezziario</b>				Analisi prezzi								<b>Costo orientativo dell'intervento</b>					€		-		
Descrizione dell'intervento	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)		47																									
	<b>Riferimento Prezziario</b>																											
	Analisi prezzi																											
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																												
€		-																										

## Via Risorgimento

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

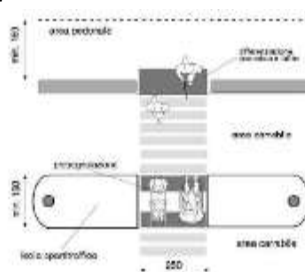
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
Descrizione dell'intervento	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	0	
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

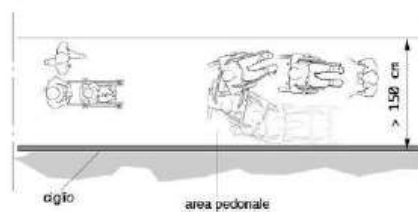
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	1072	<b>6721,44</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	1072	<b>5177,76</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq	1072			

Costo orientativo dell'intervento

€

**11.899,20**

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

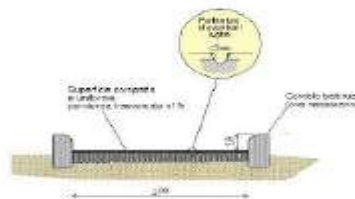
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	536	364,48
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	536	2588,88
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	536	24120
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	536	14525,6
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	536	3360,72
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
		<b>€</b>	<b>44.959,68</b>	

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrastrature verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

N. 8 Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

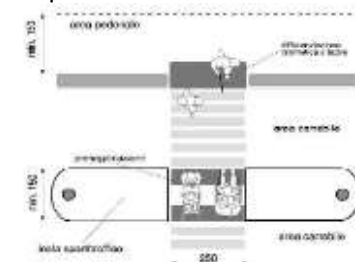
#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	200	<b>136</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	200	<b>966</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	200	<b>136</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	16	<b>457,6</b>	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>1.695,60</b>		



## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

**ATTENZIONE !**

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	64	<b>401,28</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	64	<b>43,52</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	64	<b>309,12</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	64		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		<b>753,92</b>		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 10 Passo carraio inadeguato

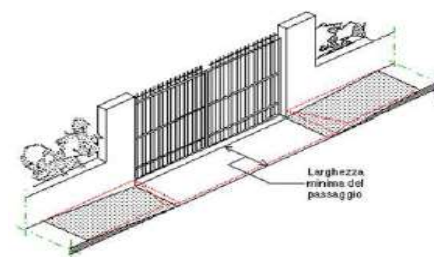
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	80	<b>501,6</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	80	<b>54,4</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	80	<b>386,4</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	10		
Tot. Superficie mq	80			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>942,40</b>		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.  
Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

### Criticità

Ostacolo costituito da n. 11 lampioni stradali e n. 15 cartelli stradali.

### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Riferimento Prezziario		
	Quantità	Unità	Costo
Analisi prezzi			
Rimozione lampione stradale (cad)	245	11	2695
Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	15	616,5
Tot. Elementi	26		
Costo orientativo dell'intervento			
€			<b>3.311,50</b>

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

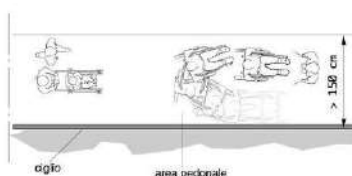
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€				-

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

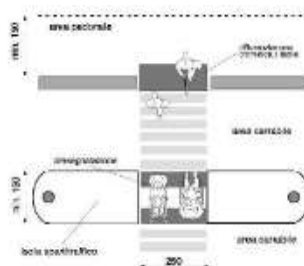
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

Materiale integrativo: Asfalto

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n.4 gradini di 2/30 cm

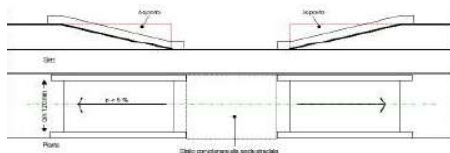
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		



## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

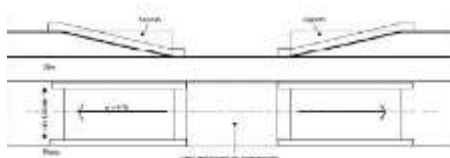
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
	<b>Riferimento Prezziario</b> E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>		
€	-		

## Via Giuseppe Turi

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

**Criticità**

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

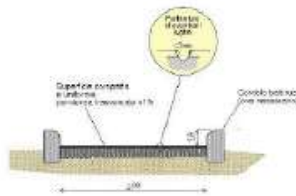
**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: massello autobloccante

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

#### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

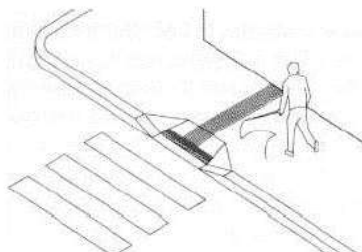
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/96 art. 24  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
CEN/TS 15209

### Esempio




### Note integrative

Materiale integrativo: Tipo LogesVetEvolution

Descrizione dell'intervento	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
	Lastra tattile per non vedenti - rettilineo (cad)	32,89		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	103165.f Prezzi Informativi dell'edilizia			
	Tot. Elementi			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>				-

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via Giuseppe Turi

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																											
<p>Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>	<p>Ostacolo costituito da n.1 cartello stradale</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																											
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p>																											
<p><b>Note integrative</b></p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Descrizione dell'intervento</td> <td>Rimozione elementi di arredo urbano (cad)</td> <td>47</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Analisi prezzi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2">€</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>	Descrizione dell'intervento	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47		0	<b>Riferimento Prezziario</b>				Analisi prezzi								<b>Costo orientativo dell'intervento</b>					€		-		
Descrizione dell'intervento	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)		47		0																							
	<b>Riferimento Prezziario</b>																											
	Analisi prezzi																											
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																												
€		-																										

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

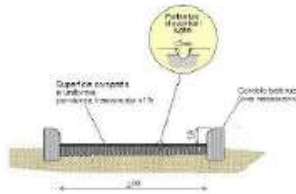
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

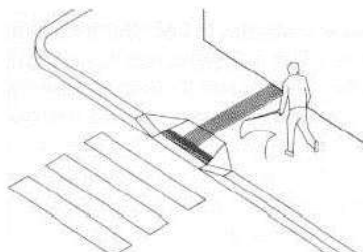
Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/96 art. 24  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
CEN/TS 15209

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Tipo LogesVetEvolution

Descrizione dell'intervento	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
	Lastra tattile per non vedenti - rettilineo (cad)	32,89		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	103165.f Prezzi Informativi dell'edilizia			
	Tot. Elementi			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>				-

Data del sopralluogo  
Giugno 2021



## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

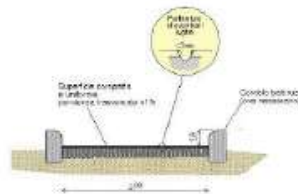
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Passo carraio inadeguato

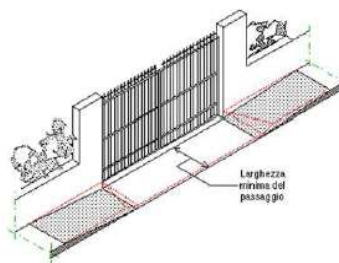
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio




### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€			-

## Via Giuseppe Turi

<p><b>Descrizione prestazionale dell'intervento</b></p> <p>Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>	<p><b>Criticità</b></p> <p>Ostacolo costituito da n.2 lampioni stradali e n.2 cartelli stradali</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																											
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b></p> <p>D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p>																											
<p><b>Note integrative</b></p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Descrizione dell'intervento</b></td> <td>Rimozione elementi di arredo urbano (cad)</td> <td>47</td> <td>U.M.</td> <td>#VALORE!</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Analisi prezzi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td><b>€</b></td> <td></td> <td>-</td> </tr> </table>	<b>Descrizione dell'intervento</b>	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47	U.M.	#VALORE!	<b>Riferimento Prezziario</b>				Analisi prezzi								<b>Costo orientativo dell'intervento</b>							<b>€</b>		-
<b>Descrizione dell'intervento</b>	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)		47	U.M.	#VALORE!																							
	<b>Riferimento Prezziario</b>																											
	Analisi prezzi																											
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																												
		<b>€</b>		-																								

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

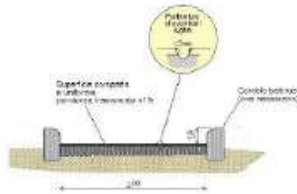
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

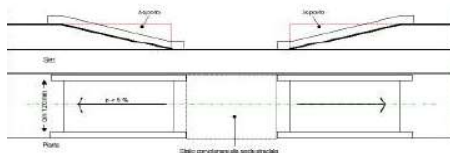
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione del intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

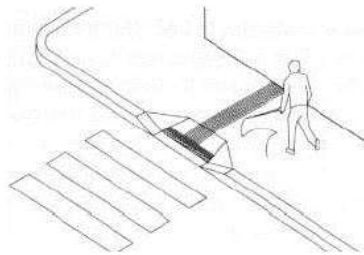
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/96 art. 24  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
CEN/TS 15209

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Tipo LogesVetEvolution

Descrizione dell'intervento

Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Lastra tattile per non vedenti - rettilineo (cad)	32,89		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.f Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Elementi			

Costo orientativo dell'intervento


€

-

Data del sopralluogo  
Giugno 2021



## Via Giuseppe Turi

<p><b>Descrizione prestazionale dell'intervento</b></p> <p>Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>	<p><b>Criticità</b></p> <p>Ostacolo costituito da n.2 lampioni stradali e n.1 cartello stradale</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																											
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b></p> <p>D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p>																											
<p><b>Note integrative</b></p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Descrizione dell'intervento</b></td> <td>Rimozione elementi di arredo urbano (cad)</td> <td>47</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Analisi prezzi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>€</b></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> </tr> </table>	<b>Descrizione dell'intervento</b>	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)	47		0	<b>Riferimento Prezziario</b>				Analisi prezzi								<b>Costo orientativo dell'intervento</b>					<b>€</b>				-
<b>Descrizione dell'intervento</b>	Rimozione elementi di arredo urbano (cad)		47		0																							
	<b>Riferimento Prezziario</b>																											
	Analisi prezzi																											
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																												
<b>€</b>				-																								

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

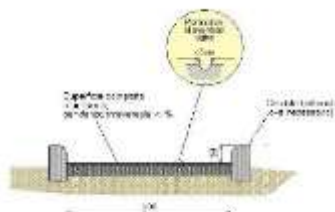
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative:

**Materiale suggerito:**  
fugature in sabbia e cemento

	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
<b>Descrizione dell'intervento</b>	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€		-	

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

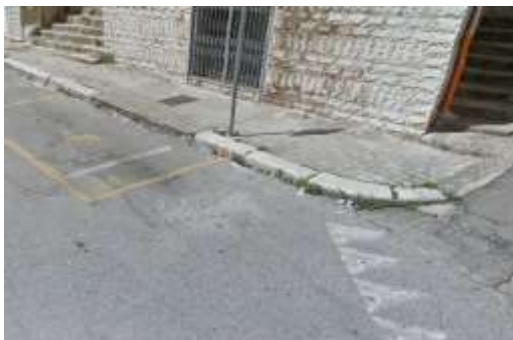
Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.**

### Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Porfido  
Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€		-	

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

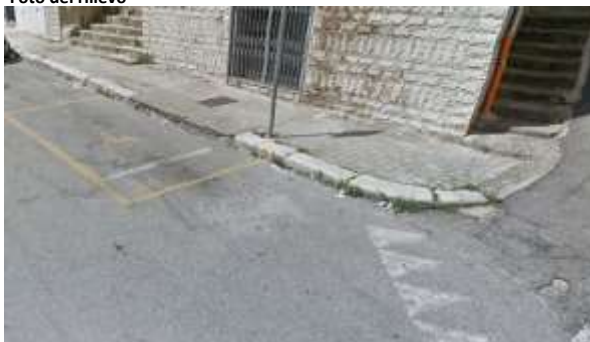
#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Dotazione parcheggio disabili fuori norma

#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Preziario</b>		
	Inf 01.27 Preziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Preziario</b>		
	Inf 01.29a Preziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Preziario</b>		
	Inf 01.16 Preziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
Costo orientativo dell'intervento	€	-	

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

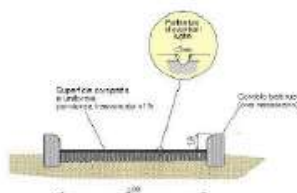
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

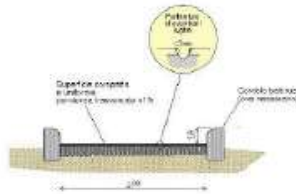
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		



## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

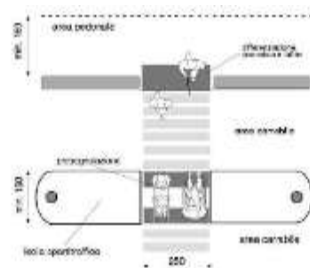
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

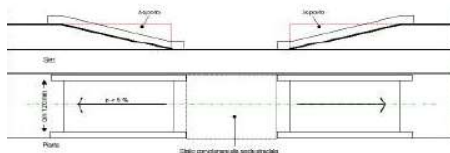
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Passo carraio inadeguato

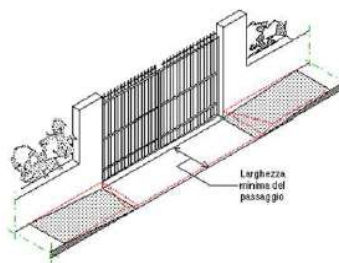
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

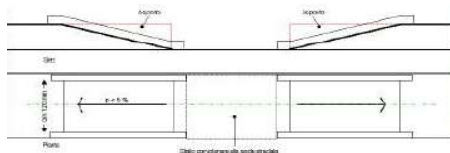
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione del intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

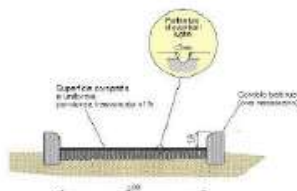
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

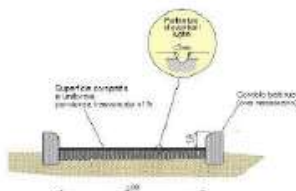
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		



## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

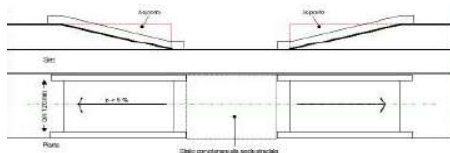
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
	<b>Riferimento Prezziario</b> E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>		
€	-		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n. 7 gradini di 2/30 cm

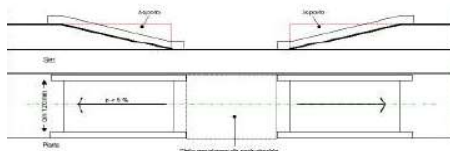
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Giuseppe Turi

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n.1 lampione stradale e n. 2 cartelli stradali

Foto del rilievo



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**

**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione del intervento	Rimozione palo di illuminazione pubblica (cad)	245		
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
Tot. Elementi				
Costo orientativo dell'intervento				
		€	-	

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

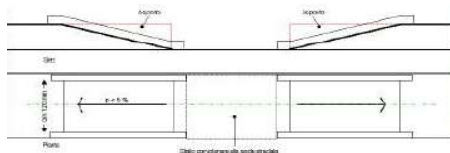
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

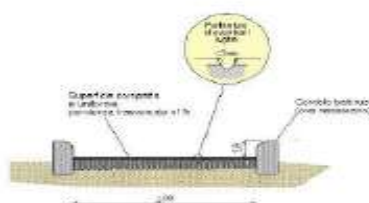
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	418	284,24
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	418	2018,94
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	418	18810
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	418	11327,8
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	418	2620,86	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq	418			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>35.061,84</b>		

## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

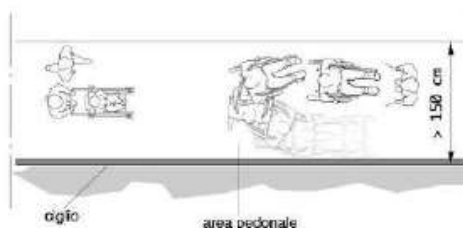
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	600	408
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	600	7638
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	600		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		<b>8.046,00</b>		



## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrastrature verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

N. 9 Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnesioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

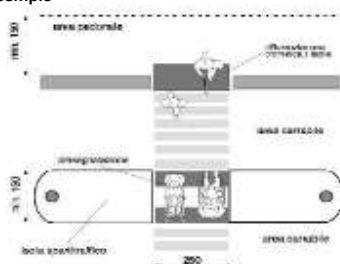
### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	225	<b>153</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	225	<b>1086,8</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	225	<b>153</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	18	<b>514,8</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>	<b>1.907,55</b>			

## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 7 Passo carraio inadeguato.

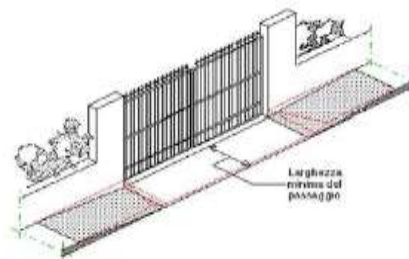
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	56	<b>351,12</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	56	<b>38,08</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	56	<b>270,48</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	7		
Tot. Superficie mq	56			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>659,68</b>		

## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

#### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	64	<b>401,28</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	64	<b>43,52</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	64	<b>309,12</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	64		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>753,92</b>		

## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

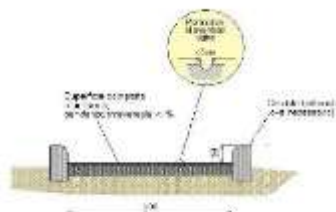
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative:

#### Materiale suggerito:

fugature in sabbia e cemento

	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
Descrizione dell'intervento	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€		-	

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

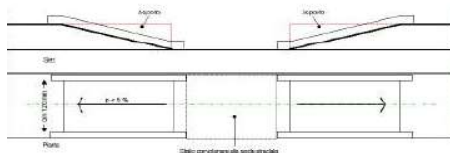
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

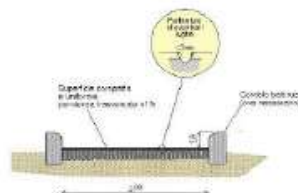
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		



## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

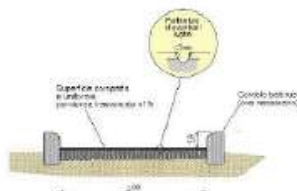
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

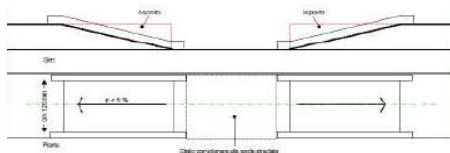
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

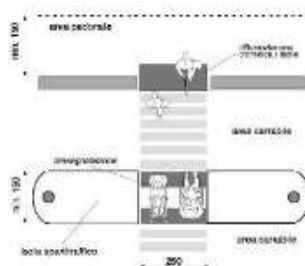
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

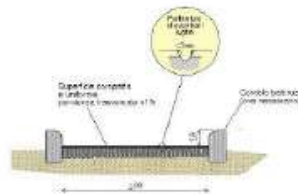
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

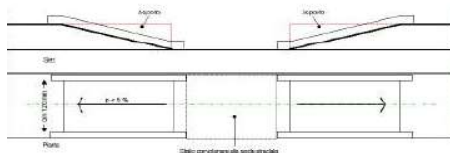
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

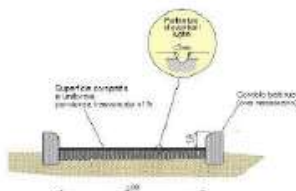
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		



## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

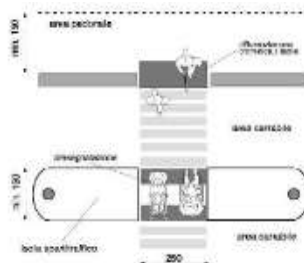
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
Descrizione dell'intervento	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	0	
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€		-	

## Via Palagianello

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antiscivolo, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo. Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antiscivolo ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

**Criticità**

Scivolo con pendenza eccessiva

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Massello autobloccante o asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari ad U (cad)	43,85	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.63 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
Fornitura e posa in opera di corrimano per ringhiera o parapetto in legno (ml)	33,1	0	
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 17.50b Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura e posa in opera di corrimano per ringhiera o parapetto in materie plastiche (ml)	16,9	0	
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 17.51b Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
<b>#NOME?</b>			

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

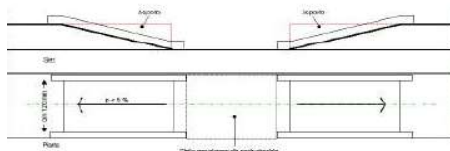
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

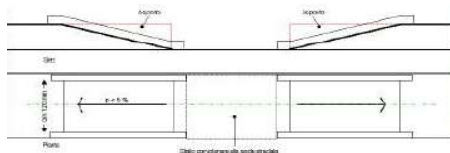
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antiscivolo, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo. Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antiscivolo ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

### Criticità

Scivolo con pendenza eccessiva

**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24 D.P.R. 380/01 art. 76 com.7

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Massello autobloccante o asfalto

Descrizione dell'intervento	Quantità	Costo	Costo Totale
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari ad U (cad)	43,85		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.63 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura e posa in opera di corrimano per ringhiera o parapetto in legno (ml)	33,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 17.50b Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura e posa in opera di corrimano per ringhiera o parapetto in materie plastiche (ml)	16,9		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 17.51b Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
<b>#NOME?</b>			

## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

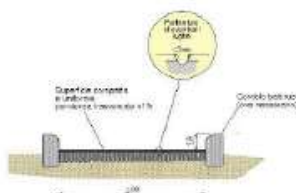
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		



## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n. 3 gradini di 2/30 cm

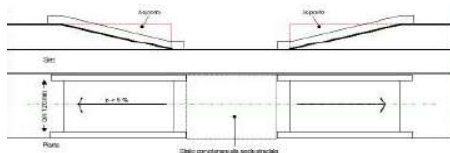
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Passo carraio inadeguato

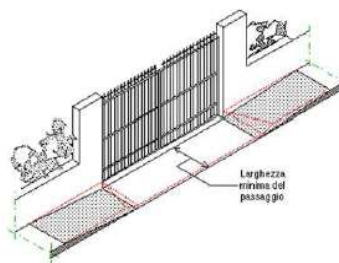
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Preziario</b>		
	Inf 01.27 Preziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Preziario</b>		
	Inf 01.29a Preziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Preziario</b>		
	Inf 01.16 Preziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
Costo orientativo dell'intervento	€	-	

## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Passo carraio inadeguato

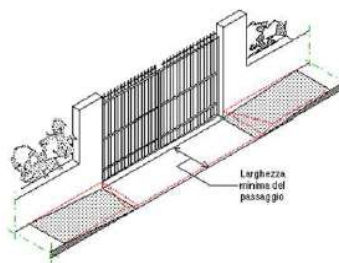
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€			-

## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

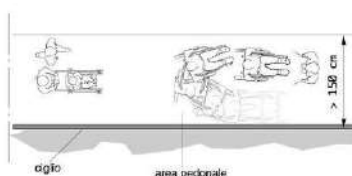
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€				-

## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

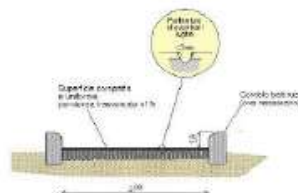
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

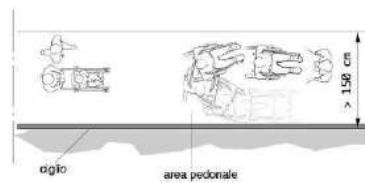
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq			
	Costo orientativo dell'intervento			
	€			-



## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Passo carraio inadeguato

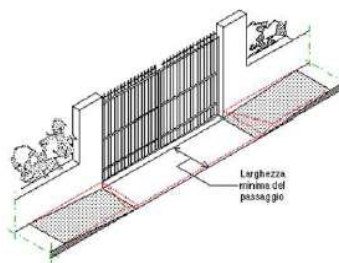
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€			-

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n. 2 gradini di 2/30 cm

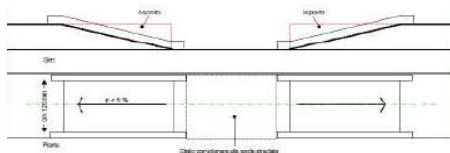
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

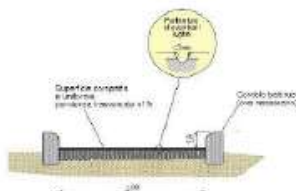
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

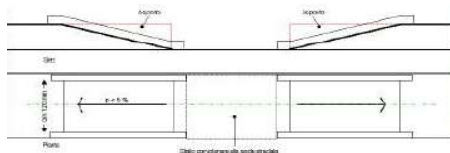
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

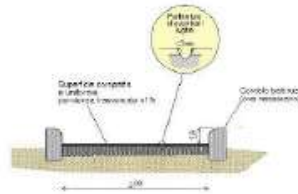
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

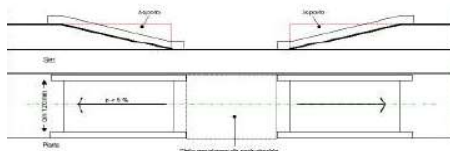
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		



## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	<input type="text"/>			
	Tot. Superficie mq			
	Costo orientativo dell'intervento			
	€			-

## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

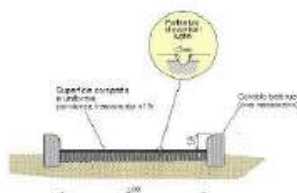
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Palagianello

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

**Criticità**

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

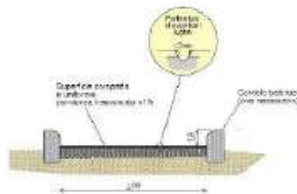
**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

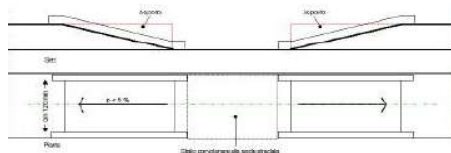
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Palagianello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

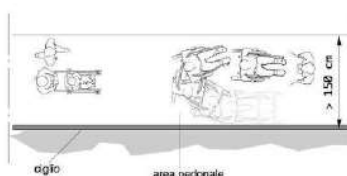
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>				-

## Via Giuseppe Turi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

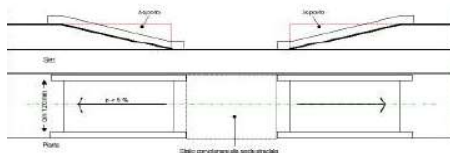
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione del intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		



## Via Giuseppe Mazzini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

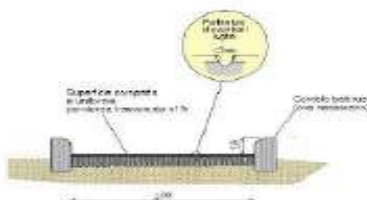
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	169	114,92
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	169	816,27
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	169	7605
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	169	4579,9
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	169	1059,63	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>			<b>14.175,72</b>	

## Via Giuseppe Mazzini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrastrade verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

N. 3 Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

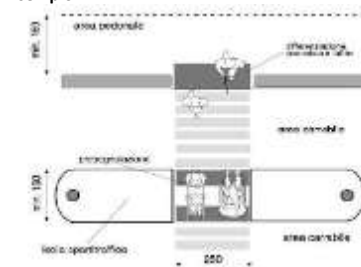
### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	75	<b>51</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	75	<b>362,25</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	75	<b>51</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	6	<b>171,6</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	75			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>635,85</b>		

## Via Giuseppe Mazzini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

**ATTENZIONE !**

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

Nuova realizzazione n. 2 parcheggi riservati ai disabili.

### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

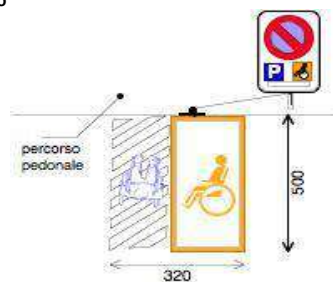
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	32	<b>200,64</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	32	<b>21,76</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	32	<b>154,56</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	32		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
<b>€</b>			<b>376,96</b>

## Via Giuseppe Mazzini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 3 Passo carraio inadeguato

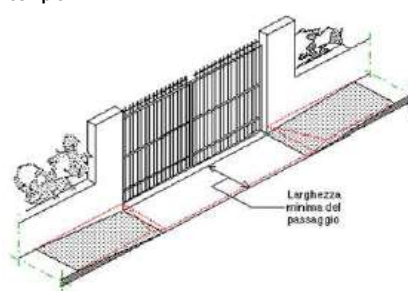
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	24	<b>150,48</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	24	<b>16,32</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	24	<b>115,92</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	3		
Tot. Superficie mq	24			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>	<b>282,72</b>			

## Via Giuseppe Mazzini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

### Criticità

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio

### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento				
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
	Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	8	328,8
	Tot. Elementi	8		
	Costo orientativo dell'intervento	€ 328,80		

## Via Giuseppe Mazzini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

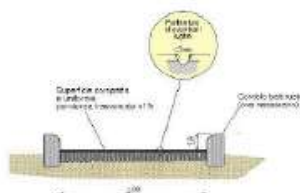
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Giuseppe Mazzini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

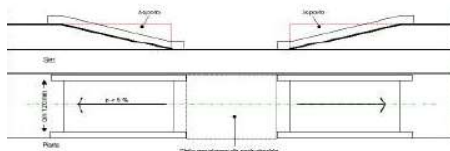
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		



## Via Giuseppe Mazzini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

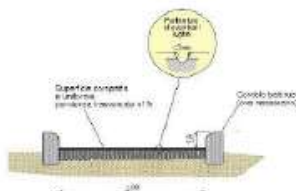
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Giuseppe Mazzini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n. 3 gradini di 2/30 cm

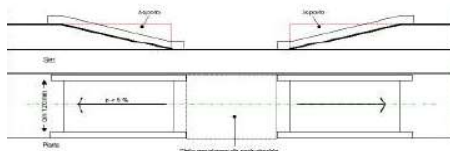
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione del intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Giuseppe Mazzini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

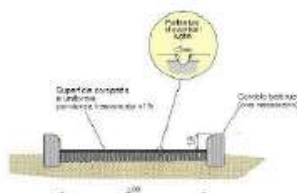
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Giuseppe Mazzini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

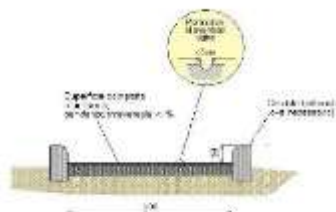
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative:

#### Materiale suggerito:

fugature in sabbia e cemento

	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
Descrizione dell'intervento	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0	
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
	€	-	

## Via Giuseppe Mazzini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n. 3 gradini di 2/30 cm

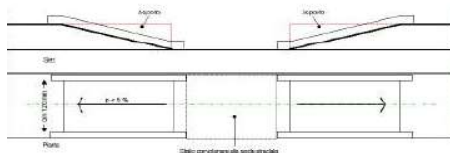
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Giuseppe Mazzini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

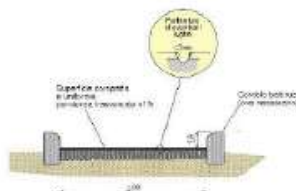
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Giuseppe Mazzini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.**

### Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Porfido  
Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		



## Via Giuseppe Mazzini

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

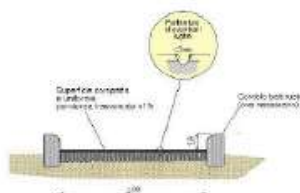
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

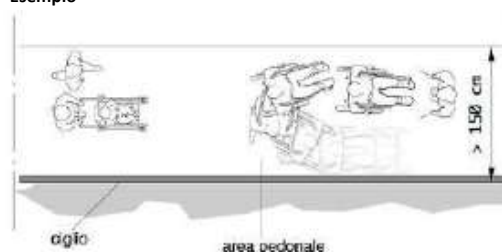
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	380	<b>2382,6</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	380	<b>1835,4</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	380		
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			<b>€ 4.218,00</b>

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraature verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

N. 4 Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnesioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

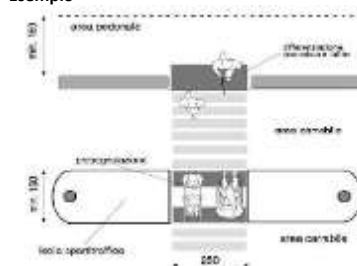
#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	100	<b>68</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	100	<b>483</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	100	<b>68</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	8	<b>228,8</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	100			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>847,80</b>		

## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

#### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

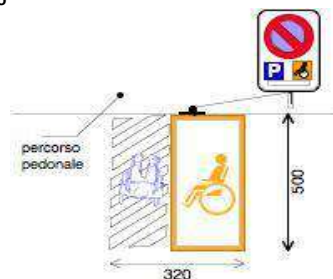
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	64	<b>401,28</b>
Descrizione dell'intervento	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	64	<b>43,52</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	64	<b>309,12</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq		64		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>753,92</b>		

## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 3 Passo carraio inadeguato

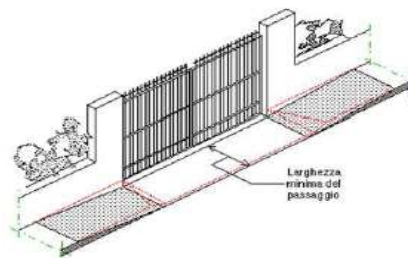
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	24	<b>150,48</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	24	<b>16,32</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	24	<b>115,92</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	3		
Tot. Superficie mq	24			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>282,72</b>		

## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.  
Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

### Criticità

Ostacolo costituito da n. 7 lampioni stradali e n. 9 cartelli stradali.



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento				
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Analisi prezzi			
	Rimozione lampione stradale (cad)	245	7	1715
	Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	9	369,9
	Tot. Elementi	16		
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€		<b>2.084,90</b>		

## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

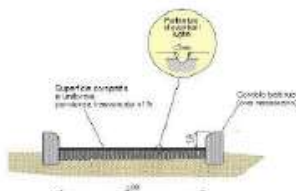
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		



## Via Europa

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n. 1 lampione stradale

Foto del rilievo



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione del intervento	Rimozione palo di illuminazione pubblica (cad)	245		0
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
	Tot. Elementi			
	Costo orientativo dell'intervento	€	-	

## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

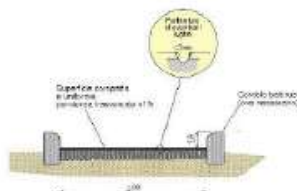
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

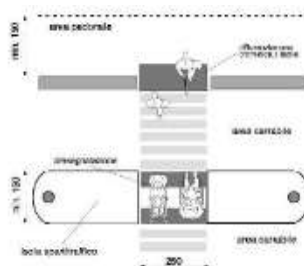
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

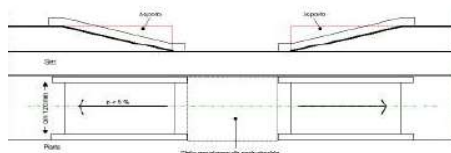
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.**

### Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Porfido  
Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n.2 gradini di 2/30 cm

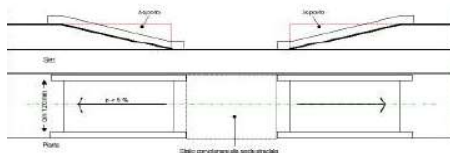
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione del intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n.2 gradini di 2/30 cm

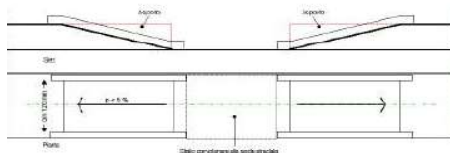
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione del intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		



## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

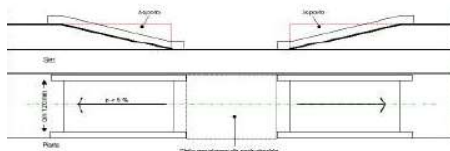
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

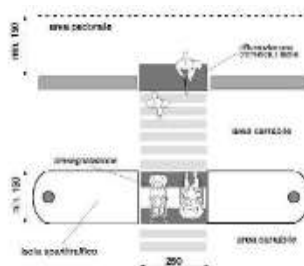
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
Descrizione dell'intervento	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

Materiale integrativo: Asfalto

## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Parcheggio riservato ai disabili fuori norma.

#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Preziario</b>		
	Inf 01.27 Preziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Preziario</b>		
	Inf 01.29a Preziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Preziario</b>		
	Inf 01.16 Preziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

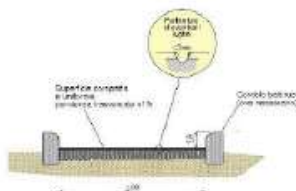
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n. 4 gradini di 2/30 cm

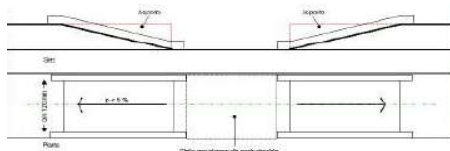
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
	<b>Riferimento Prezziario</b> E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>		
€	-		

## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

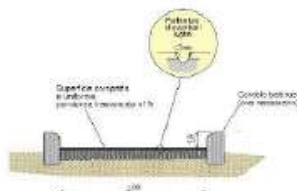
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

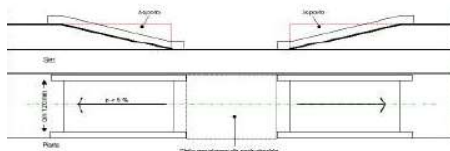
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione del intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		



## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

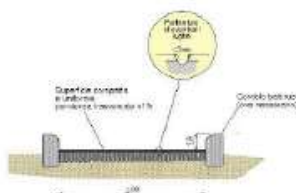
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio





### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

0

<p><b>Descrizione prestazionale dell'intervento</b></p> <p>Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.</p>	<p><b>Criticità</b></p> <p>Ostacolo costituito da n.1 lampione stradale</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																																																								
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b></p> <p>Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p> 																																																								
<p><b>Note integrative</b></p> <p>Materiale integrativo: Asfalto</p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="10" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Descrizione del intervento</b></td> <td>Rimozione palo di illuminazione pubblica (cad)</td> <td>245</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Riferimento Prezziario</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Analisi prezzi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Tot. Elementi</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>€</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	<b>Descrizione del intervento</b>	Rimozione palo di illuminazione pubblica (cad)	245		0	Riferimento Prezziario				Analisi prezzi																																<b>Tot. Elementi</b>					<b>Costo orientativo dell'intervento</b>					<b>€</b>				
<b>Descrizione del intervento</b>	Rimozione palo di illuminazione pubblica (cad)		245		0																																																				
	Riferimento Prezziario																																																								
	Analisi prezzi																																																								
<b>Tot. Elementi</b>																																																									
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																																																									
<b>€</b>																																																									

## Via Europa

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

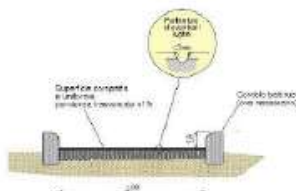
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Muraglie

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

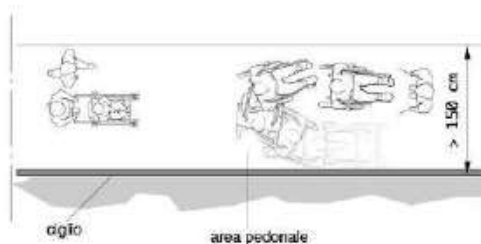
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	415	<b>2602,05</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	415	<b>2004,45</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	415			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>4.606,50</b>		

## Via Muraglie

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 22 passo carraio inadeguato

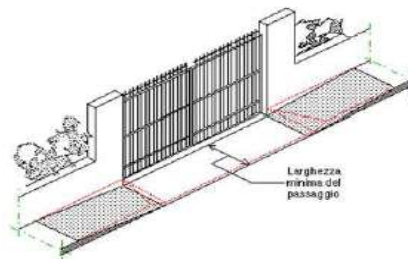
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	176	<b>1103,52</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	176	<b>119,68</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	176	<b>850,08</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	22		
Tot. Superficie mq	176			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>2.073,28</b>		

## Via Muraglie

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

#### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

Realizzazione n. 2 nuovi parcheggi riservati ai disabili.

### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

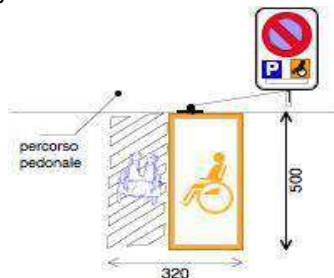
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

### Descrizione dell'intervento

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	32	<b>200,64</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	32	<b>21,76</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	32	<b>154,56</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	32		

### Costo orientativo dell'intervento

€ **376,96**

## Via Muraglie

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

**Criticità**

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**

**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	10	411
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
	Tot. Elementi	10		
	Costo orientativo dell'intervento	<b>411,00</b>		
€				



## Via Muraglie

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrastrade verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

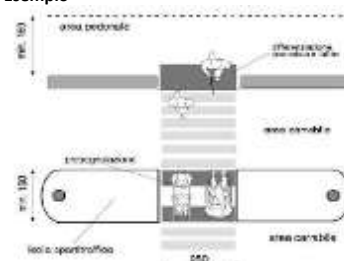
### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	400	<b>272</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	400	<b>1932</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	400	<b>272</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	16	<b>457,6</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>	<b>2.933,60</b>			

## Via Muraglie

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

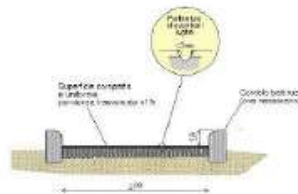
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Muraglie

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione cartello stradale, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da cartello stradale

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**

**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione del intervento</b>	Rimozione cartello stradale (cad)	245		0
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
<b>Tot. Elementi</b>				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
		€		-

## Via Muraglie

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

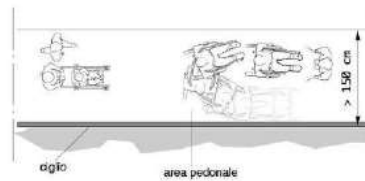
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq			
	Costo orientativo dell'intervento			
	€			-

## Via Muraglie

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n. 7 gradini di 2/30 cm

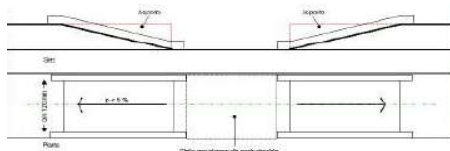
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Muraglie

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

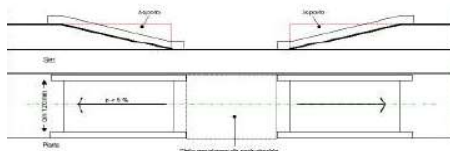
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Muraglie

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione panchina pubblica, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da panchina pubblica

Foto del rilievo



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**

**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione del intervento	Rimozione panchina pubblica (cad)	245		0
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
	Tot. Elementi			
	Costo orientativo dell'intervento	€ -		



## Via Muraglie

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

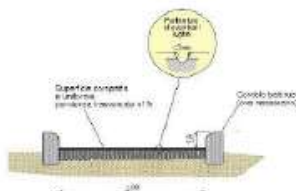
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Muraglie

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n. 3 gradini di 2/30 cm

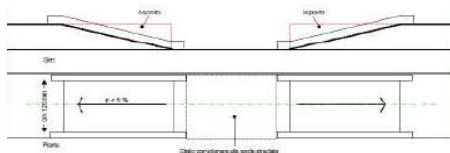
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
	<b>Riferimento Prezziario</b> E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>		
<b>€</b>		<b>-</b>	

## Via Muraglie

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Criticità

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€				-

## Via Muraglie

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

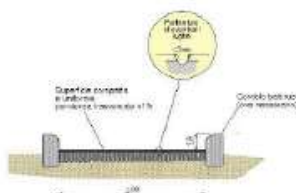
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Muraglie

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Passo carraio inadeguato

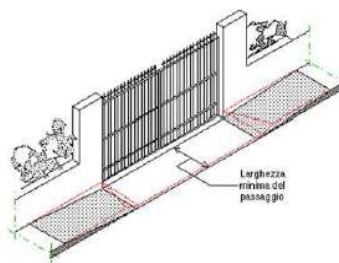
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€		-	

## Via Muraglie

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione panchina pubblica, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n. 3 panchine pubbliche

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**

**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione del intervento</b>	Rimozione panchina pubblica (cad)	245		0
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
<b>Tot. Elementi</b>				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>				

## Via Muraglie

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Passo carraio inadeguato

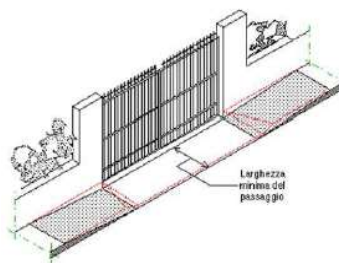
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio




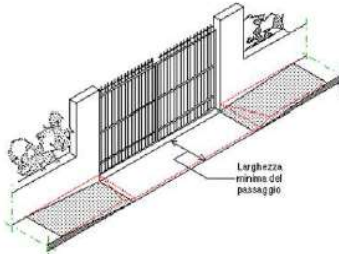
### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€		-	



## Via Muraglie

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																																				
<p>Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.</p>	<p>N. 2 Passo carraio inadeguato</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																																				
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p> 																																				
<p><b>Note integrative</b></p> <p>Materiale integrativo: Asfalto</p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="10" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Descrizione dell'intervento</b></td> <td>Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)</td> <td>6,27</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="3"><b>Riferimento Prezziario</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> </tr> <tr> <td>Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)</td> <td>0,68</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="3"><b>Riferimento Prezziario</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> </tr> <tr> <td>Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)</td> <td>4,83</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="3"><b>Riferimento Prezziario</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Tot. Superficie mq</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> <td>€</td> <td>-</td> </tr> </table>	<b>Descrizione dell'intervento</b>	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0	<b>Riferimento Prezziario</b>			Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0	<b>Riferimento Prezziario</b>			Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0	<b>Riferimento Prezziario</b>			Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			Tot. Superficie mq				<b>Costo orientativo dell'intervento</b>		€	-
<b>Descrizione dell'intervento</b>	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)		6,27	0																																	
	<b>Riferimento Prezziario</b>																																				
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																				
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)		0,68	0																																	
	<b>Riferimento Prezziario</b>																																				
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia																																				
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)		4,83	0																																	
	<b>Riferimento Prezziario</b>																																				
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																				
	Tot. Superficie mq																																				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>		€	-																																		

## Via Muraglie

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

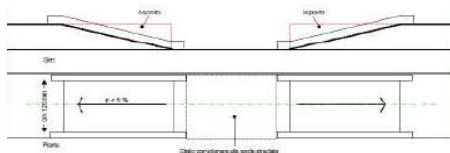
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€			-	

## Via Muraglie

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

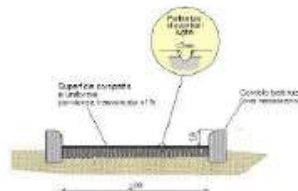
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio


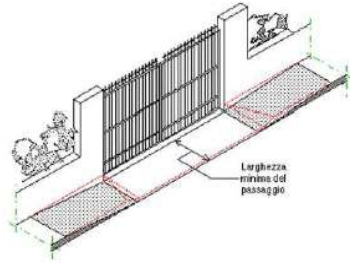


### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Muraglie - Largo Rosario

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																																																																
<p>Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.</p>	<p>Passo carraio inadeguato</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																																																																
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p> 																																																																
<p><b>Note integrative</b></p> <p>Materiale integrativo: Asfalto</p>	<table border="1"> <tr> <td colspan="4" data-bbox="715 1323 1437 1346"><b>Descrizione dell'intervento</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 1346 1173 1375">Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)</td> <td data-bbox="1173 1346 1252 1375">6,27</td> <td data-bbox="1252 1346 1332 1375"></td> <td data-bbox="1332 1346 1437 1375"><b>0</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4" data-bbox="715 1375 1437 1397"><b>Riferimento Prezziario</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4" data-bbox="715 1397 1437 1420">Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 1420 1173 1476">Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)</td> <td data-bbox="1173 1420 1252 1476">0,68</td> <td data-bbox="1252 1420 1332 1476"></td> <td data-bbox="1332 1420 1437 1476"><b>0</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4" data-bbox="715 1476 1437 1498"><b>Riferimento Prezziario</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4" data-bbox="715 1498 1437 1520">Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 1520 1173 1576">Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)</td> <td data-bbox="1173 1520 1252 1576">4,83</td> <td data-bbox="1252 1520 1332 1576"></td> <td data-bbox="1332 1520 1437 1576"><b>0</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4" data-bbox="715 1576 1437 1599"><b>Riferimento Prezziario</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4" data-bbox="715 1599 1437 1621">Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 1621 1173 1644"></td> <td data-bbox="1173 1621 1252 1644"></td> <td data-bbox="1252 1621 1332 1644"></td> <td data-bbox="1332 1621 1437 1644"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 1644 1173 1666"></td> <td data-bbox="1173 1644 1252 1666"></td> <td data-bbox="1252 1644 1332 1666"></td> <td data-bbox="1332 1644 1437 1666"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 1666 1173 1688"></td> <td data-bbox="1173 1666 1252 1688"></td> <td data-bbox="1252 1666 1332 1688"></td> <td data-bbox="1332 1666 1437 1688"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 1688 1173 1711">Tot. Superficie mq</td> <td data-bbox="1173 1688 1252 1711"></td> <td data-bbox="1252 1688 1332 1711"></td> <td data-bbox="1332 1688 1437 1711"></td> </tr> <tr> <td colspan="4" data-bbox="715 1711 1437 1733"><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="715 1733 1173 1756">€</td> <td data-bbox="1173 1733 1252 1756"></td> <td data-bbox="1252 1733 1332 1756"></td> <td data-bbox="1332 1733 1437 1756">-</td> </tr> </table>	<b>Descrizione dell'intervento</b>				Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		<b>0</b>	<b>Riferimento Prezziario</b>				Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		<b>0</b>	<b>Riferimento Prezziario</b>				Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia				Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		<b>0</b>	<b>Riferimento Prezziario</b>				Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia																Tot. Superficie mq				<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				€			-
<b>Descrizione dell'intervento</b>																																																																	
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		<b>0</b>																																																														
<b>Riferimento Prezziario</b>																																																																	
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																																																	
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		<b>0</b>																																																														
<b>Riferimento Prezziario</b>																																																																	
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia																																																																	
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		<b>0</b>																																																														
<b>Riferimento Prezziario</b>																																																																	
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																																																	
Tot. Superficie mq																																																																	
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																																																																	
€			-																																																														

## Via Muraglie - Largo Rosario

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

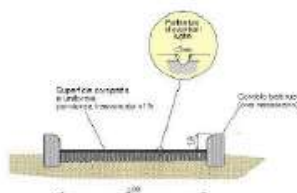
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Muraglie - Largo Rosario

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Dotazione di parcheggi riservati ai disabili fuori norma.

**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale  
Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3  
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11  
D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28  
D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mq)	6,27	0
	<b>Riferimento Preziario</b>		
	Inf 01.27 Preziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Preziario</b>		
	Inf 01.29a Preziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Preziario</b>		
	Inf 01.16 Preziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Muraglie - Largo Rosario

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

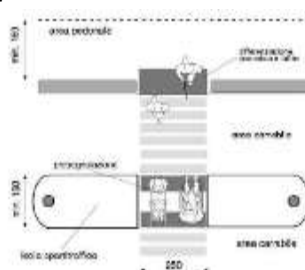
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		



## Via Muraglie - Largo Rosario

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

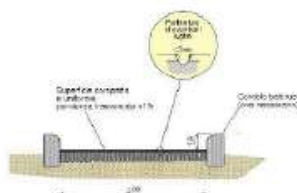
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Muraglie - Largo Rosario

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

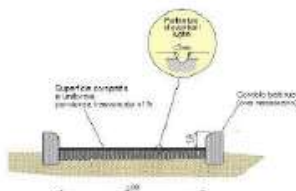
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Muraglie - Largo Rosario

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

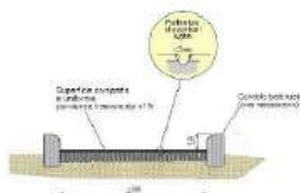
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		





## Via Giuseppe Giusti

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Sconnessione di parte del percorso rilevato ed assenza di una parte di questo.

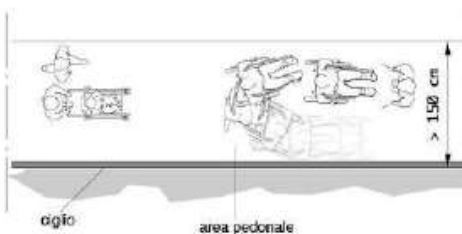
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	75	51
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	75	954,75
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	75			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>1.005,75</b>		

## Via Giuseppe Giusti

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di n.2 attraversamento pedonale a raso

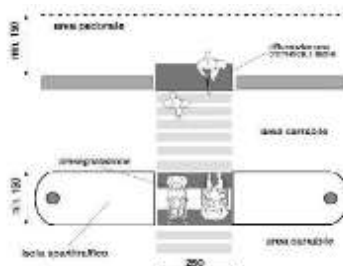
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	50	<b>313,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	50	<b>34</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	50	<b>241,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	50	<b>42,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	4	<b>114,4</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	50			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>	<b>€ 745,90</b>			



## Via Giuseppe Giusti

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

#### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

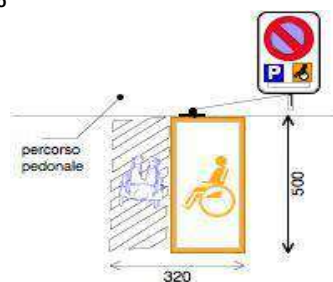
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	32	<b>200,64</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	32	<b>21,76</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	32	<b>154,56</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	32		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>				<b>376,96</b>

## Via Giovanni Pascoli

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

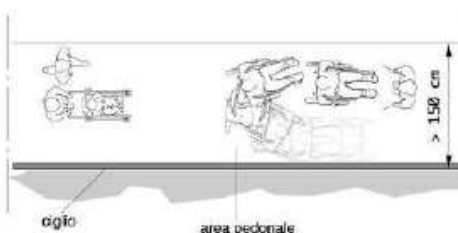
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	100	68
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	100	1273
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	100			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>1.341,00</b>		

## Via Giovanni Pascoli

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

**ATTENZIONE !**

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

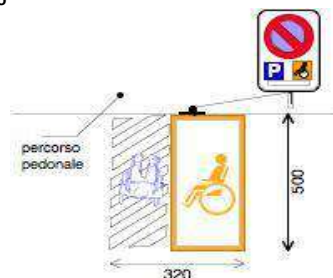
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	16	<b>100,32</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	16	<b>10,88</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	16	<b>77,28</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	16		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>188,48</b>		

## Via Gaetano Donzineti

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

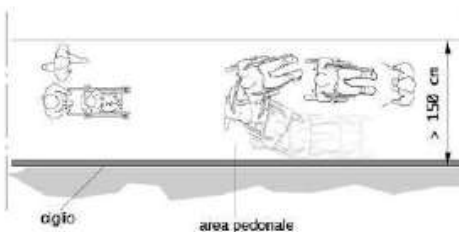
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	135	<b>91,8</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	135	<b>1718,6</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	135			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>			<b>1.810,35</b>	

## Via San Sebastiano

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

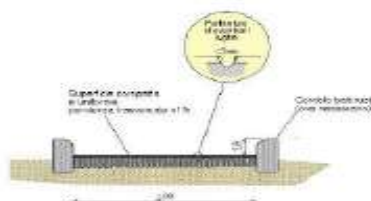
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	200	136
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	200	966
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	200	9000
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	200	5420
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	200	1254	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq	200			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>16.776,00</b>		

## Via San Sebastiano

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 7 Passo carraio inadeguato

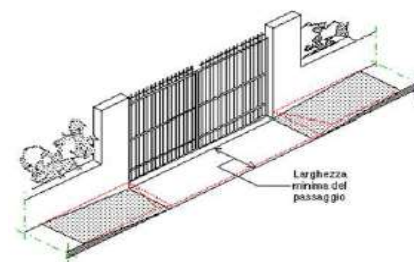
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	56	<b>351,12</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	56	<b>38,08</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	56	<b>270,48</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	7		
Tot. Superficie mq	56			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>659,68</b>		



## Via San Sebastiano

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

#### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

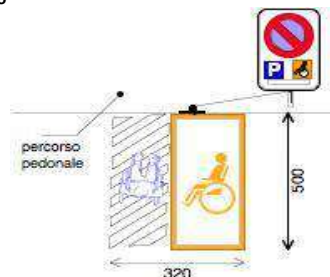
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	32	<b>200,64</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	32	<b>21,76</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	32	<b>154,56</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	32		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>376,96</b>		



## Via Acquedotto

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**  
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

**Criticità**

Assenza di percorso accessibile

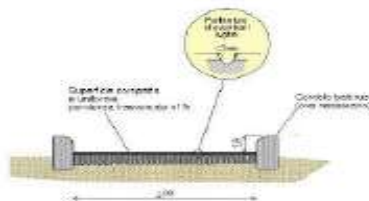
**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: massello autobloccante

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	180	122,4
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	180	869,4
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	180	8100
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	180	4878
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	180	1128,6
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq	180			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>15.098,40</b>		

## Via Acquedotto

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di N. 2 attraversamento pedonale a raso

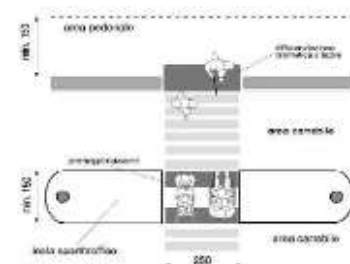
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	50	<b>313,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	50	<b>34</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	50	<b>241,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	50	<b>42,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	4	<b>114,4</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	50			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
	<b>€</b>			<b>745,90</b>

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

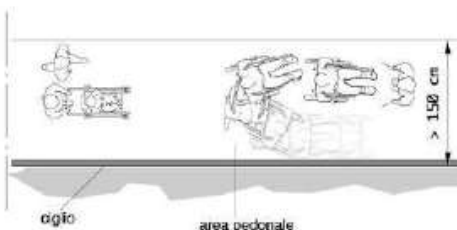
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	800	544
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	800	10184
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	800		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>10.728,00</b>		

## Via Salvador Allende

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**  
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

**Criticità**

Assenza di percorso accessibile

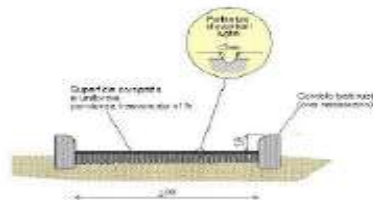
**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: massello autobloccante

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	680	462,4
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	680	3284,4
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	680	30600
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	680	18428
	<b>Riferimento Prezziario</b> E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	680	4263,6
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	680		
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
<b>€</b>		<b>57.038,40</b>		

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraure verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

N. 5 Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

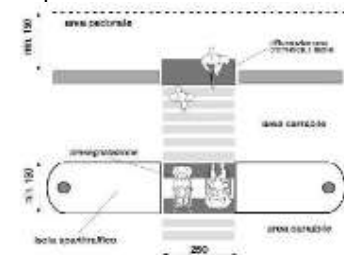
#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	125	<b>85</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	125	<b>603,75</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	125	<b>85</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	10	<b>286</b>
	Riferimento Prezziario 103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
	Tot. Superficie mq	125		
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>	<b>€ 1.059,75</b>		

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.  
Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

### Criticità

Ostacolo costituito da n. 12 lampioni stradali e n. 15 cartelli stradali



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento			
Riferimento Prezziario			
Analisi prezzi			
Rimozione lampione stradale (cad)	245	12	2940
Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	15	616,5
Tot. Elementi	27		
Costo orientativo dell'intervento			
€ <b>3.556,50</b>			



## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

**ATTENZIONE !**

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

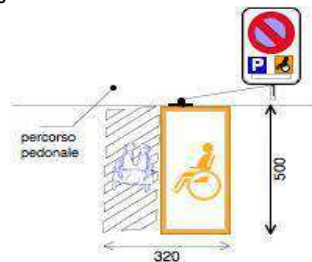
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	48	<b>300,96</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	48	<b>32,64</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	48	<b>231,84</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	48		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>	<b>565,44</b>			



## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 3 passo carraio inadeguato

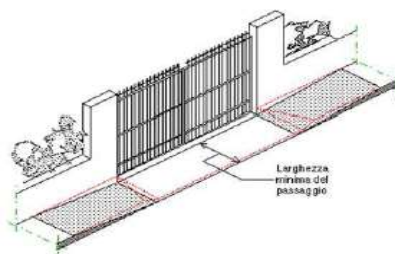
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	24	<b>150,48</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	24	<b>16,32</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	24	<b>115,92</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	3		
Tot. Superficie mq	24			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		<b>282,72</b>		

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

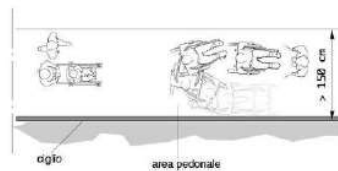
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
Tot. Superficie mq			
Costo orientativo dell'intervento			
€			-

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

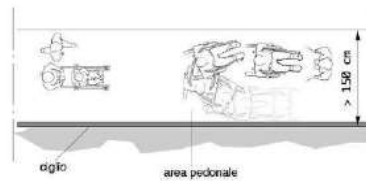
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio


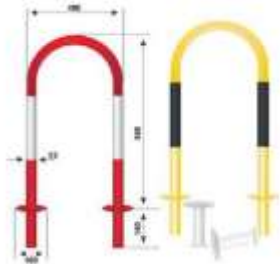


### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		<b>0</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		<b>0</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>				<b>-</b>

## Via Salvador Allende

<p><b>Descrizione prestazionale dell'intervento</b></p> <p>Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.</p>	<p><b>Criticità</b></p> <p>Assenza di protezione del percorso pedonale</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																																								
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b></p> <p>Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82</p>	<p><b>Esempio</b></p> 																																								
<p><b>Note integrative:</b></p> <p>-</p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="6" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Descrizione dell'intervento</b></td> <td>Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari ad U (cad)</td> <td>43,85</td> <td></td> <td><b>0</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Riferimento Prezziario</b></td> </tr> <tr> <td>Inf 01.63 Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Tot. Elementi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">€</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> </tr> </table>	<b>Descrizione dell'intervento</b>	Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari ad U (cad)	43,85		<b>0</b>	<b>Riferimento Prezziario</b>				Inf 01.63 Prezziario Regionale Reg. Puglia																Tot. Elementi					<b>Costo orientativo dell'intervento</b>					€				-
<b>Descrizione dell'intervento</b>	Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari ad U (cad)		43,85		<b>0</b>																																				
	<b>Riferimento Prezziario</b>																																								
	Inf 01.63 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																								
Tot. Elementi																																									
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																																									
€				-																																					

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

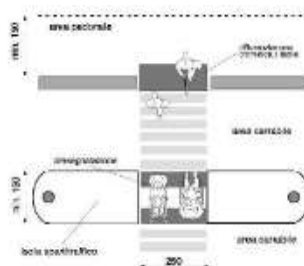
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
Descrizione dell'intervento	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

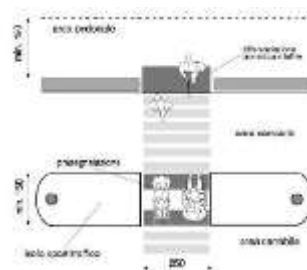
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
Descrizione dell'intervento	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	0	
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

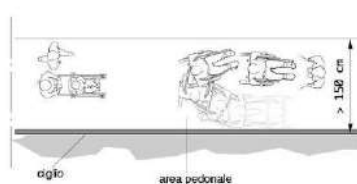
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€				-



## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

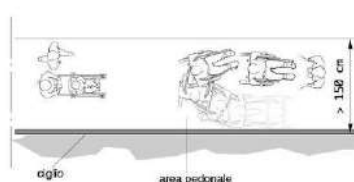
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€				-

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Dotazione di parcheggi riservati ai disabili fuori norma.

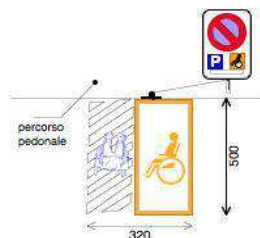
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale  
Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3  
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11  
D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28  
D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mq)	6,27	0
	<b>Riferimento Preziario</b>		
	Inf 01.27 Preziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Preziario</b>		
	Inf 01.29a Preziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Preziario</b>		
	Inf 01.16 Preziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€		-	

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

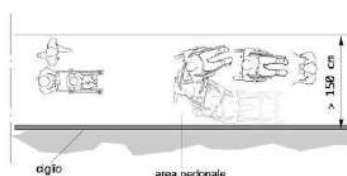
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€				-

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Dotazione di parcheggi riservati ai disabili fuori norma.

#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

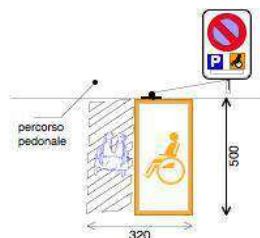
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€		-	

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

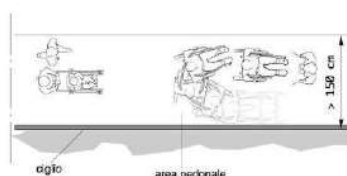
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€				-

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

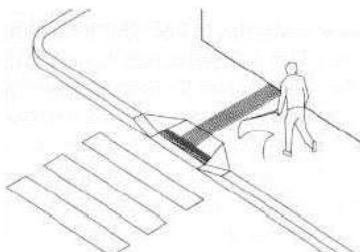
Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/96 art. 24  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
CEN/TS 15209

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Tipo LogesVetEvolution

Descrizione dell'intervento	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
	Lastra tattile per non vedenti - rettilineo (cad)	32,89		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	103165.f Prezzi Informativi dell'edilizia			
	Tot. Elementi			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>				-

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

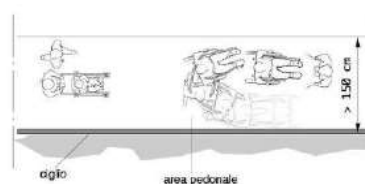
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq			
	Costo orientativo dell'intervento			
	€			-



## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

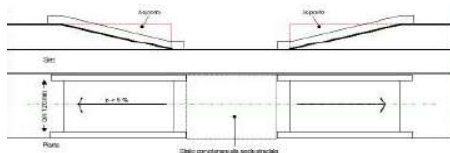
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

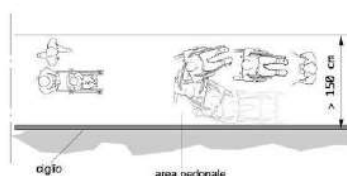
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€				-

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

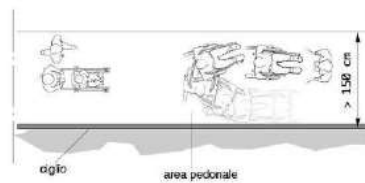
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
	€			-

## Via Salvador Allende

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n.4 cartelli stradali e n.1 lampione stradale.

Foto del rilievo



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione del intervento	Rimozione lampione e cartelli stradali (cad)	245		0
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
	Tot. Elementi			
	Costo orientativo dell'intervento	€	-	

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

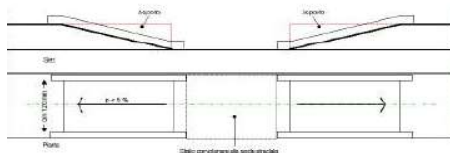
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Passo carraio inadeguato

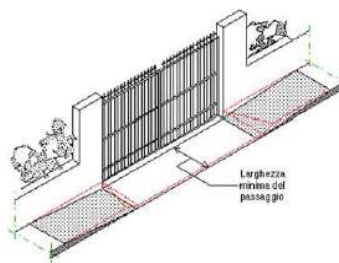
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€			

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

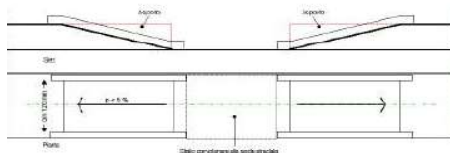
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		



## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

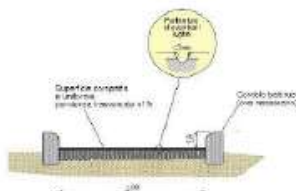
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Passo carraio inadeguato

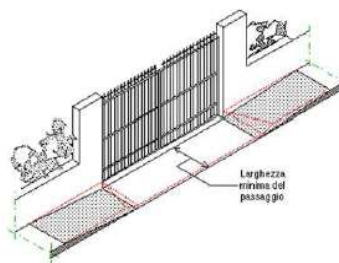
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€		-	

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Passo carraio inadeguato

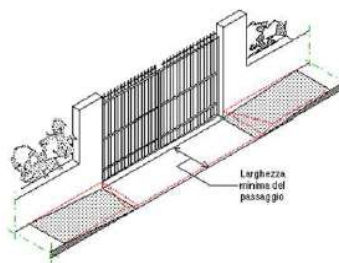
Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€		-	

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

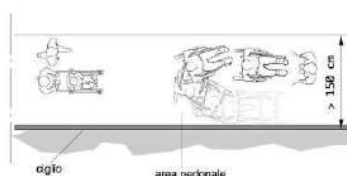
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€				-

## Via Salvador Allende

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

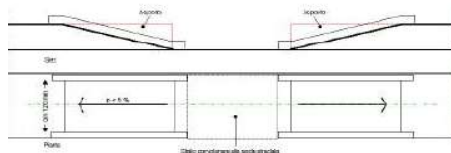
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Salvador Allende

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n. 1 cartello pubblicitario

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**

**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione del intervento</b>	Rimozione cartello pubblicitario (cad)	245		0
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
	Tot. Elementi			
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-			

## Via Papa Giovanni XXIII

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile

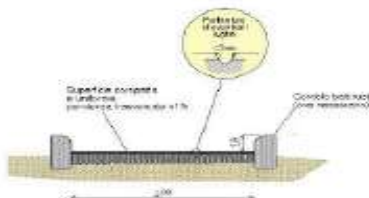
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	220	149,6
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	220	1062,6
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	220	9900
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	220	5962
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	220	1379,4	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq	220			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>			<b>18.453,60</b>	



## Via Marco Polo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

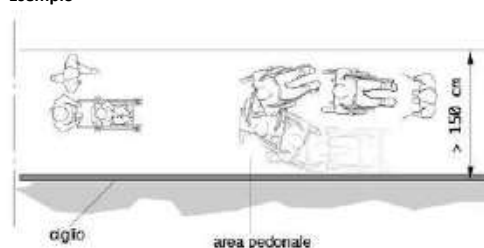
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	662	<b>4150,74</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	662	<b>3197,46</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	662		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>7.348,20</b>		

## Via Marco Polo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile

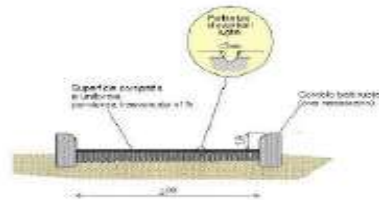
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	270	183,6
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	270	1304,1
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	270	12150
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	270	7317
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	270	1692,9
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	270		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
<b>€</b>		<b>22.647,60</b>	

## Via Marco Polo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraature verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

N. 5 Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnesioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

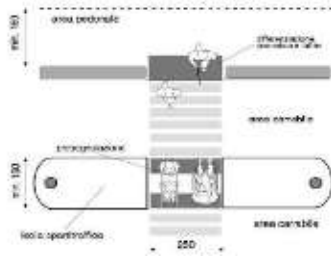
### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	125	<b>85</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	125	<b>603,75</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	125	<b>85</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	10	<b>286</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	125			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>1.059,75</b>		

## Via Marco Polo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

#### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

Realizzazione almeno n.6 parcheggi riservati ai disabili.

### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

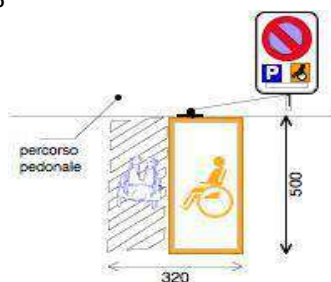
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	96	<b>601,92</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	96	<b>65,28</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	96	<b>463,68</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq		96		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		<b>1.130,88</b>		

## Via Marco Polo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.  
Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

### Criticità

Ostacolo costituito da n. 7 lampioni stradali e n. 13 cartelli stradali

### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Riferimento Preziario			
	Analisi prezzi			
	Rimozione lampione stradale (cad)	245	7	1715
	Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	13	534,3
	Tot. Elementi			
	Costo orientativo dell'intervento	<b>2.249,30</b>		
€				

## Via Marco Polo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

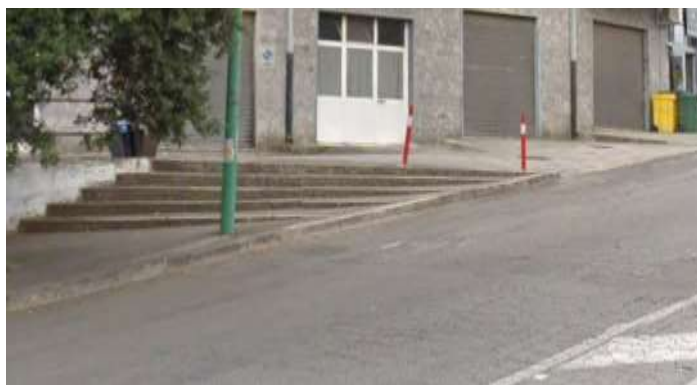
### Materiale suggerito

Massello autobloccante

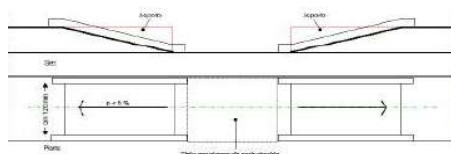
### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

### Foto del rilievo



### Esempio



Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	25	<b>156,75</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	25	<b>17</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	25	<b>318,25</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	25	<b>677,5</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq	25			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>	<b>1.169,50</b>			

## Via Marco Polo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

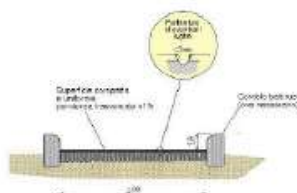
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		



## Via Marco Polo

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo cartello stradale

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**

**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione del intervento</b>	Rimozione cartello stradale (cad)	245		0
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
<b>Tot. Elementi</b>				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
		€		-

## Via Marco Polo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

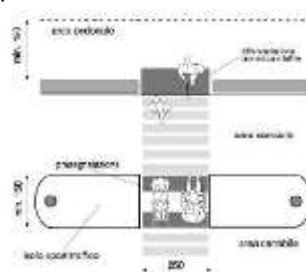
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
Descrizione dell'intervento	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	0	
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€		-	

## Via Marco Polo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

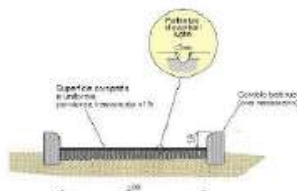
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Marco Polo

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo cartello stradale

Foto del rilievo



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**

**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione del intervento	Rimozione cartello stradale (cad)	245		0
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
	Tot. Elementi			
	Costo orientativo dell'intervento	€ -		

## Via Marco Polo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

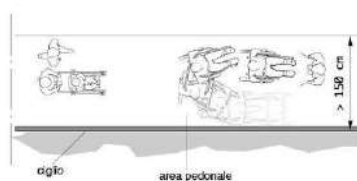
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		<b>0</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		<b>0</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€				-

## Via Marco Polo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

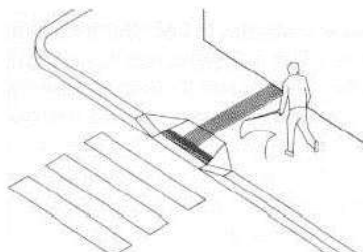
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/96 art. 24  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
CEN/TS 15209

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Tipo LogesVetEvolution

Descrizione dell'intervento	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
	Lastra tattile per non vedenti - rettilineo (cad)	32,89		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	103165.f Prezzi Informativi dell'edilizia			
	Tot. Elementi			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>				-

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via Marco Polo

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da palo della luce

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione del intervento</b>	Rimozione palo di illuminazione pubblica (cad)	245		0
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
	Tot. Elementi			
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-			



## Via Marco Polo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede.  
Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

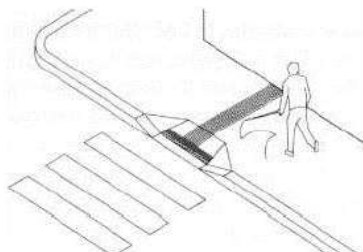
Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/96 art. 24  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
CEN/TS 15209

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Tipo LogesVetEvolution

Descrizione dell'intervento

Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
<b>Riferimento Prezziario</b> 103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Lastra tattile per non vedenti - rettilineo (cad)	32,89		0
<b>Riferimento Prezziario</b> 103165.f Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Elementi			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
<b>€</b>			-



## Via Marco Polo

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n. 6 lampioni stradali

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione del intervento</b>	Rimozione palo di illuminazione pubblica (cad)	245		0
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
	Tot. Elementi			
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-			

## Via Marco Polo

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n. 1 lampione stradale e n. 1 cartello stradale

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione del intervento</b>	Rimozione palo di illuminazione pubblica (cad)	245		0
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
Tot. Elementi				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€				-

## Via Marco Polo

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n. 3 cartelli stradali

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**

**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione del intervento</b>	Rimozione cartelli stradali (cad)	245		0
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
		Tot. Elementi		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Marco Polo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Criticità

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

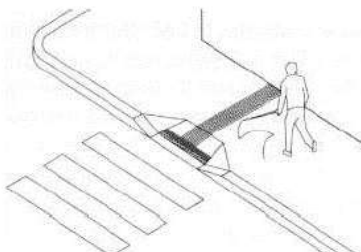
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/96 art. 24  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
CEN/TS 15209

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Tipo LogesVetEvolution

Descrizione dell'intervento	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
	Lastra tattile per non vedenti - rettilineo (cad)	32,89		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	103165.f Prezzi Informativi dell'edilizia			
	Tot. Elementi			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>				-

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via Marco Polo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

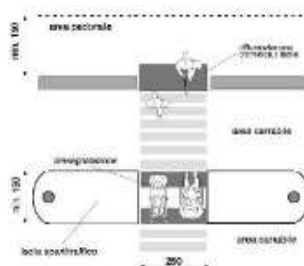
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
Descrizione dell'intervento	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	0	
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		



## Via Marco Polo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

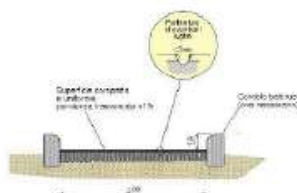
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Marco Polo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

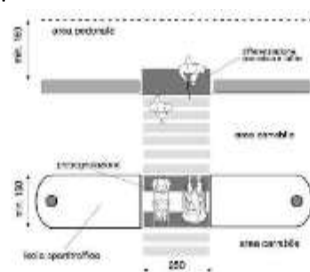
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	0	
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Marco Polo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n. 5 gradini di 2/30 cm

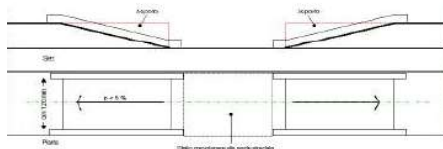
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
	<b>Riferimento Prezziario</b> E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Tot. Superficie mq		
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>		
€	-		

## Via Marco Polo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

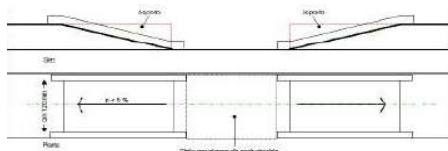
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Marco Polo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

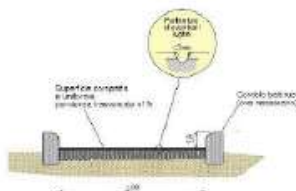
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Marco Polo

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n. 3 lampioni stradali e n. 3 cartelli stradali

Foto del rilievo



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5


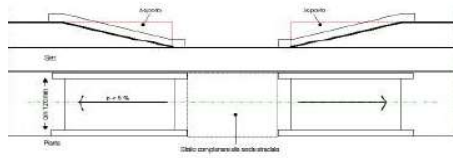
**Esempio**

**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione del intervento	Rimozione lampione e pali stradali (cad)	245		0
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
		Tot. Elementi		
Costo orientativo dell'intervento				
€				-

## Via Marco Polo

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																																			
<p>Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.</p> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>	<p>Dislivello causato da gradino di 2/30 cm</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																																			
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b> Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 Legge 104/92 art. 24 D.P.R. 380/01 art.76 com.7</p>	<p><b>Esempio</b></p> 																																			
<p><b>Materiale suggerito</b></p> <p>Massello autobloccante</p>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="10" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Descrizione dell'intervento</td> <td>Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)</td> <td>6,27</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)</td> <td>0,68</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)</td> <td>12,73</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)</td> <td>27,1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b> E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tot. Superficie mq</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>€</b></td> <td colspan="2"><b>-</b></td> </tr> </tbody> </table>	Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0	<b>Riferimento Prezziario</b> E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			Tot. Superficie mq			<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			<b>€</b>		<b>-</b>	
Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)		6,27	0																																
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)		0,68	0																																
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia																																			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)		12,73	0																																
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)		27,1	0																																
	<b>Riferimento Prezziario</b> E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia																																			
	Tot. Superficie mq																																			
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																																			
<b>€</b>		<b>-</b>																																		



## Via Della Concordia

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile

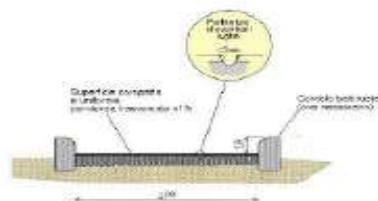
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	536	364,48
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	536	2588,88
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	536	24120
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	536	14525,6
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	536	3360,72	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq	536			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>			<b>44.959,68</b>	

## Via Della Concordia

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 10 Passo carraio inadeguato

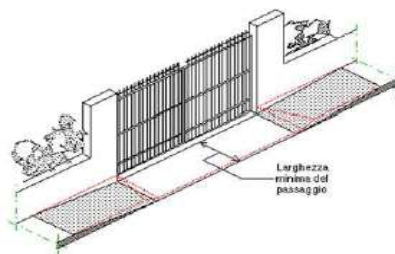
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	80	<b>501,6</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	80	<b>54,4</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	80	<b>386,4</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	10		
Tot. Superficie mq	80			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>942,40</b>		

## Via Marco Polo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.  
Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

### Criticità

Ostacolo costituito da n. 2 lampioni stradali e n. 5 cartelli stradali

### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Riferimento Prezziario			
Analisi prezzi			
Rimozione lampione stradale (cad)	245	2	490
Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	5	205,5
Tot. Elementi			
Costo orientativo dell'intervento		€ 695,50	

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via Della Concordia

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

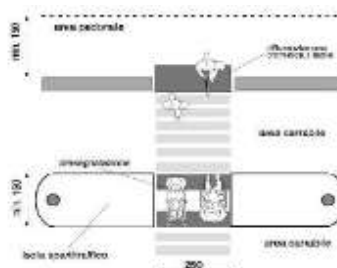
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	50	<b>313,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	50	<b>34</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	50	<b>241,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	50	<b>42,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	4	<b>114,4</b>	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	50			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>			<b>745,90</b>	

## Via Della Concordia

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n. 20 gradini di 2/30 cm

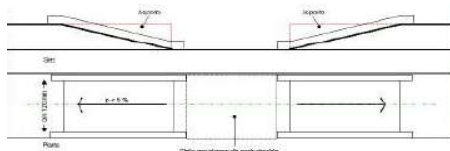
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Della Concordia

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito lampione stradale

Foto del rilievo



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione del intervento	Rimozione lampione stradale (cad)	245		0
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
	Tot. Elementi			
	Costo orientativo dell'intervento	€ -		





## Via Della Concordia

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)

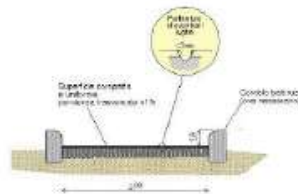
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		



## Via Della Concordia

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

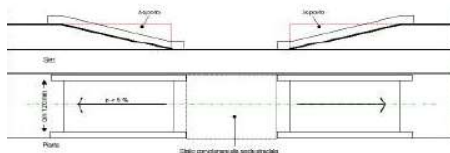
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Della Concordia

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da cartello stradale

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**

**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione del intervento</b>	Rimozione cartello stradale (cad)	245		0
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
<b>Tot. Elementi</b>				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
		€	-	

## Via Della Concordia

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Passo carraio inadeguato

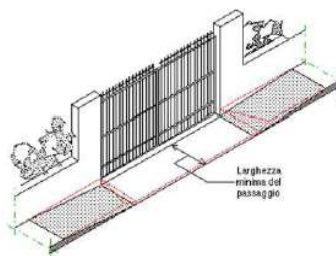
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€			-	

## Via Della Concordia

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n. 10 lampioni stradali

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione del intervento</b>	Rimozione lampione stradale (cad)	245		0
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
	Tot. Elementi			
	Costo orientativo dell'intervento	€ -		

## Via Della Concordia

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 3 Passo carraio inadeguato

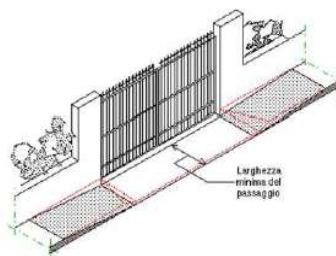
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€			-	



## Via Della Concordia

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

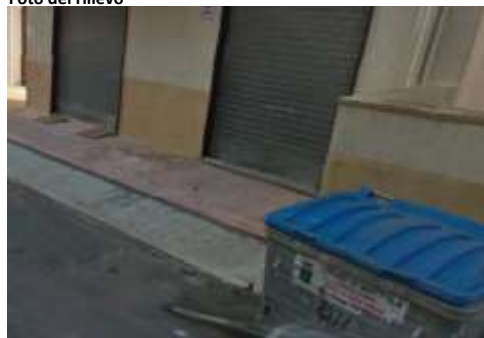
**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 2 Passo carraio inadeguato

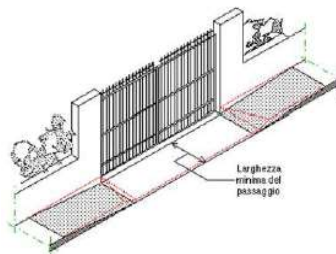
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€				-

## Via Della Concordia

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

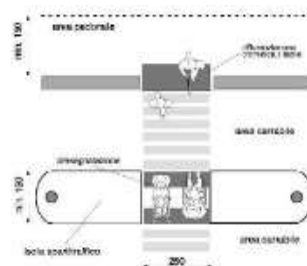
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio




### Note integrative

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

Materiale integrativo: Asfalto

## Via Della Concordia

<p><b>Descrizione prestazionale dell'intervento</b></p> <p>Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.</p>	<p><b>Criticità</b></p> <p>Ostacolo costituito da n. 2 cartelli stradali</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																																																								
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b></p> <p>Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>	<p><b>Esempio</b></p>																																																								
<p><b>Note integrative</b></p> <p>Materiali integrativi: Asfalto</p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="10" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Descrizione dell'intervento</b></td> <td>Rimozione cartello stradale (cad)</td> <td>245</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Analisi prezzi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Tot. Elementi</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>€</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	<b>Descrizione dell'intervento</b>	Rimozione cartello stradale (cad)	245		0	<b>Riferimento Prezziario</b>				Analisi prezzi																																<b>Tot. Elementi</b>					<b>Costo orientativo dell'intervento</b>					<b>€</b>				
<b>Descrizione dell'intervento</b>	Rimozione cartello stradale (cad)		245		0																																																				
	<b>Riferimento Prezziario</b>																																																								
	Analisi prezzi																																																								
<b>Tot. Elementi</b>																																																									
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																																																									
<b>€</b>																																																									

## Via Antonio Gramsci

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

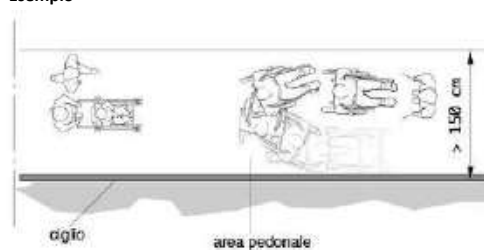
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	1000	<b>6270</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	1000	<b>4830</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	1000		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>11.100,00</b>		

## Via Antonio Gramsci

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 4 Passo carraio inadeguato

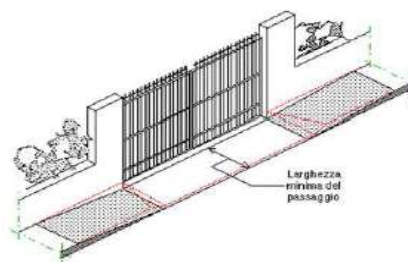
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	32	<b>200,64</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	32	<b>21,76</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	32	<b>154,56</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	4		
Tot. Superficie mq	32			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>376,96</b>		

## Via Antonio Gramsci

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrastrature verniciate.

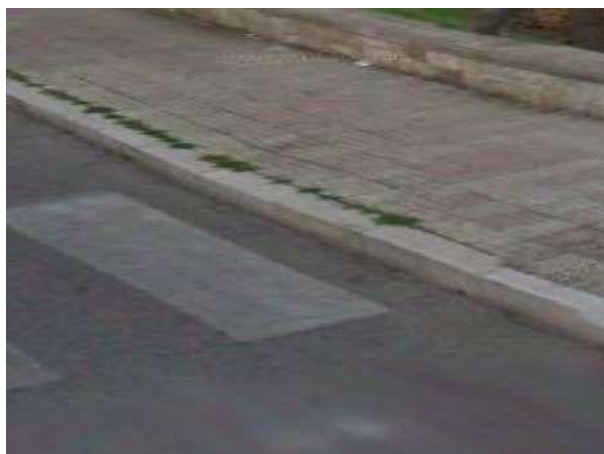
**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

N. 4 Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

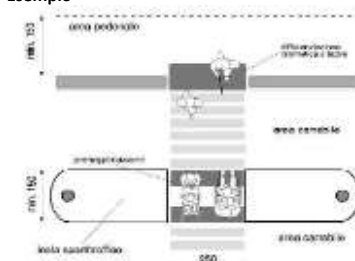
### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	100	<b>68</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	100	<b>483</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	100	<b>68</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	8	<b>228,8</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	100			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>	<b>847,80</b>			

## Via Antonio Gramsci

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.  
Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

### Criticità

Ostacolo costituito da n. 2 lampioni stradali e n. 5 cartelli stradali

### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Analisi prezzi			
	Rimozione lampione stradale (cad)	245	17	4165
	Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	8	328,8
	Tot. Elementi	25		
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
<b>€</b>		<b>4.493,80</b>		



## Via Antonio Gramsci

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n. 5 gradini di 2/30 cm

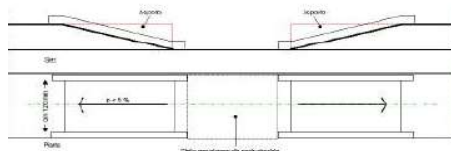
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Antonio Gramsci

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 3 Passo carraio inadeguato.

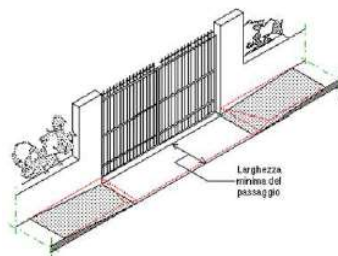
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€		-		

## Via Antonio Gramsci

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

Passo carraio inadeguato.

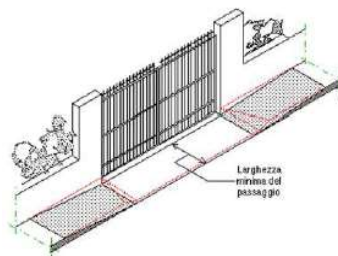
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€			-	

## Via Antonio Gramsci

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Dislivello causato da n. 2 gradini di 2/30 cm

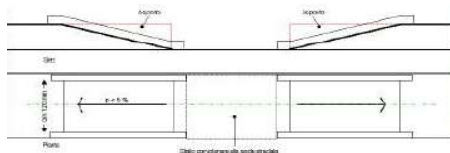
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

### Esempio



### Materiale suggerito

Massello autobloccante

Descrizione del intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	0
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Antonio Gramsci

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n. 17 lampioni stradali

Foto del rilievo



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione del intervento	Rimozione lampione stradale (cad)	245		0
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
	Tot. Elementi			
	Costo orientativo dell'intervento	€ -		

## Via Antonio Gramsci

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

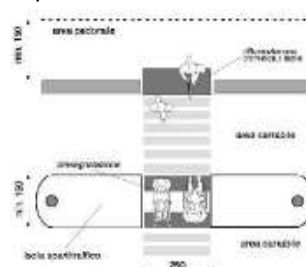
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		

## Via Antonio Gramsci

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di attraversamento pedonale a raso

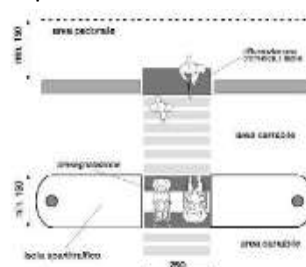
**Foto del rilievo**



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		0
<b>Riferimento Prezziario</b>			
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
Tot. Superficie mq			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
€	-		



## Via Antonio Gramsci

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione palo della luce esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n. 8 cartelli stradali

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**

**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione del intervento</b>	Rimozione cartello stradale (cad)	245		0
	Riferimento Prezziario			
	Analisi prezzi			
Tot. Elementi				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€				-

## Via Gabriele D'Annunzio

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

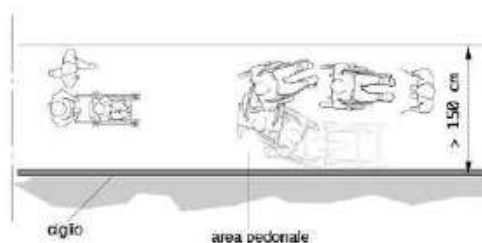
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	320	<b>2006,4</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	320	<b>1545,6</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	320			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>3.552,00</b>		

## Via Gabriele D'Annunzio

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 6 Passo carraio inadeguato

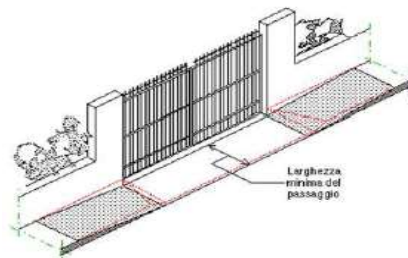
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento

Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	48	<b>300,96</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	48	<b>32,64</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	48	<b>231,84</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Interventi	6		
Tot. Superficie mq	48		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
<b>€</b>		<b>565,44</b>	

## Via Gabriele D'Annunzio

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

#### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

N.2 parcheggi riservati ai disabili inadeguati.

#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

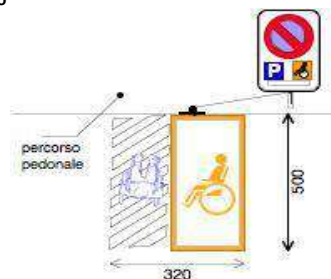
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	32
	<b>200,64</b>		
Descrizione dell'intervento	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia		
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	32
	<b>21,76</b>		
	<b>Riferimento Prezziario</b>		
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia		
Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	32	
<b>154,56</b>			
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq		32	
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
<b>€</b>			<b>376,96</b>

## Via Gabriele D'Annunzio

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n. 4 cartelli stradali

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**

**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento				
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Analisi prezzi			
	Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	4	164,4
	Tot. Elementi	4		
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
<b>€</b>			<b>164,40</b>	

## Via Maestri del lavoro

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

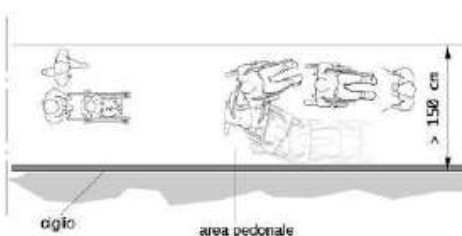
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	102	69,36
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	102	1298,46
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>1.367,82</b>		

## Via Giorgio Almirante

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**  
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

**Criticità**

Assenza di percorso accessibile

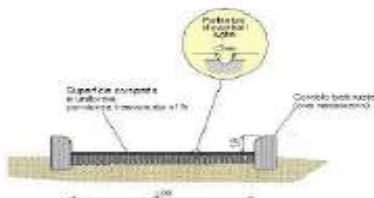
**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	340	231,2
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	340	1642,2
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	340	15300
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	340	9214
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	340	2131,8	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>	<b>28.519,20</b>			



## Via Giorgio Almirante

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

**Criticità**

N. 2 Passo carraio inadeguato

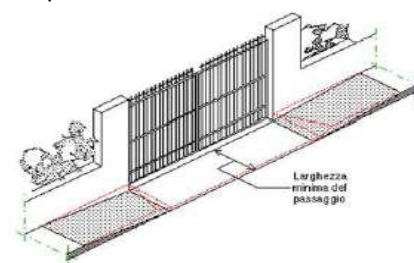
**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	16	<b>100,32</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	16	<b>10,88</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	16	<b>77,28</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	2		
Tot. Superficie mq	16			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>188,48</b>		

## Via Giorgio Almirante

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

#### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

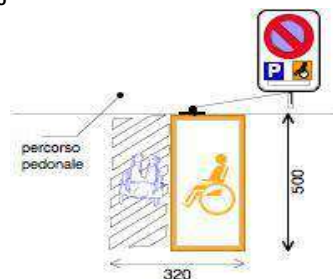
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	32	<b>200,64</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	32	<b>21,76</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	32	<b>154,56</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq	32			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>376,96</b>		

## Via Della Libertà

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

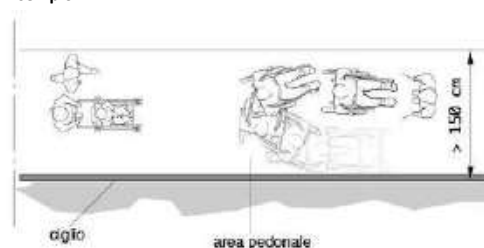
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	290	<b>1818,3</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	290	<b>1400,7</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq		290	
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
	<b>€</b>			<b>3.219,00</b>

Data del sopralluogo  
Giugno 2021

## Via Della Libertà

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

N. 6 Assenza di attraversamento pedonale a raso.

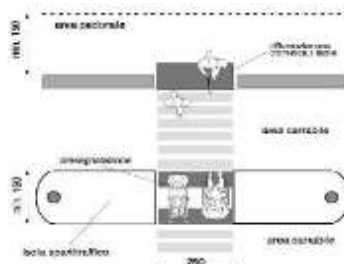
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	150	<b>940,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	150	<b>102</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	150	<b>724,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	150	<b>127,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	12	<b>343,2</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	150			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€	<b>2.237,70</b>			

## Via Della Libertà

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione del supporto verticale di sostegno che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

**Criticità**

Ostacolo costituito da n. 10 cartelli stradali

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**

**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento				
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Analisi prezzi			
	Rimozione cartello stradale (cad)	41,1	10	411
	Tot. Elementi	10		
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
<b>€</b>			<b>411,00</b>	

## Via Della Libertà

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

### Criticità

N. 3 Passo carraio inadeguato

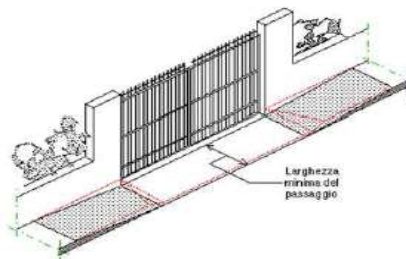
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	24	<b>150,48</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	24	<b>16,32</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	24	<b>115,92</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Interventi	3		
Tot. Superficie mq	24			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>282,72</b>		

## Via Boccarello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

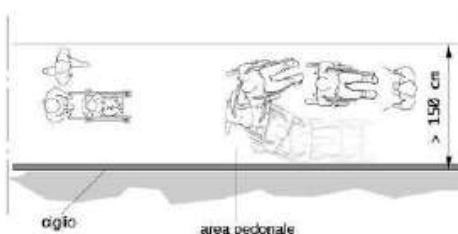
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	275	<b>187</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	275	<b>3500,75</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	275			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>3.687,75</b>		



## Via Pietro Coletta

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

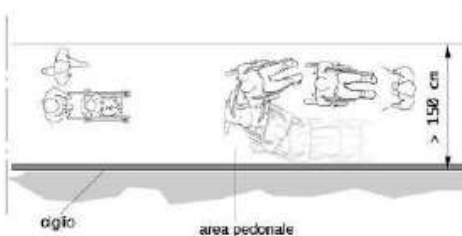
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	170	115,6
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	170	2164,1
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	170			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>2.279,70</b>		

## Via Pietro Coletta

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

#### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

N. 2 parcheggi riservati ai disabili inadeguati

#### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

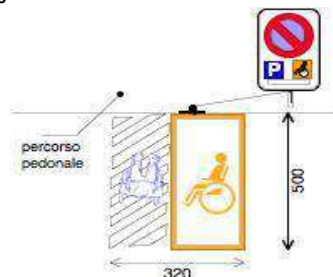
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	32	<b>200,64</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	32	<b>21,76</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	32	<b>154,56</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq	32			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>			<b>376,96</b>	

## Via Pietro Coletta

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di n. 3 attraversamento pedonale a raso

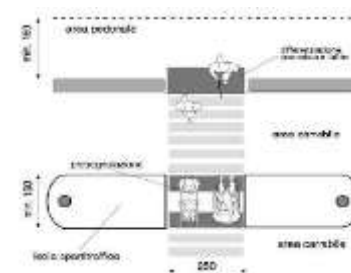
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	75	<b>470,25</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	75	<b>51</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	75	<b>362,25</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	6	<b>5,1</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6		<b>0</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	75			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>			<b>888,60</b>	

## Via Umberto I

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

**Criticità**

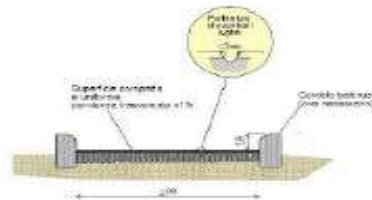
Assenza di percorso accessibile

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23



**Note integrative**

Materiale integrativo: massello autobloccante

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	72	48,96
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	72	347,76
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	72	3240
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	72	1951,2
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	72	451,44
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq	72			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>	<b>6.039,36</b>			

## Via Umberto I

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebrastrature verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

N. 2 Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

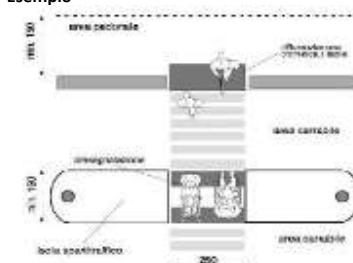
### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	50	<b>34</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	50	<b>241,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	50	<b>34</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	4	<b>114,4</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	50			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>423,90</b>		

## Via Vito Sansonetti

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

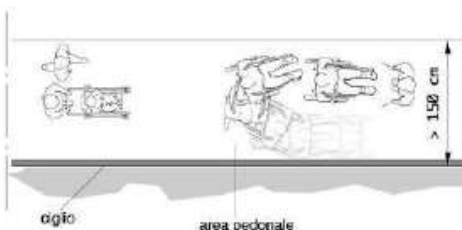
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento

Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	224	<b>152,32</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	224	<b>2851,52</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>			
Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	224		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>			
<b>€</b>			<b>3.003,84</b>

## Via Salvo D'Acquisto

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**  
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

**Criticità**

Assenza di percorso accessibile

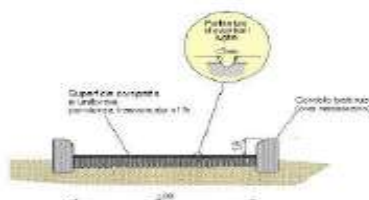
**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: massello autobloccante

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	432	293,76
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	432	2086,56
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	432	19440
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	432	11707,2
	<b>Riferimento Prezziario</b> E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	432	2708,64
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	432		
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>		<b>€</b>	<b>36.236,16</b>



## Via Salvo D'Acquisto

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zerbature verniciate.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

**Criticità**

N. 6 Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente.

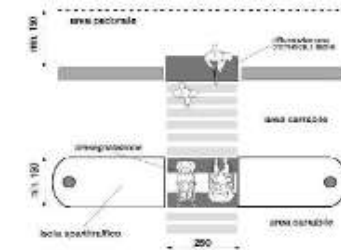
**Foto Rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative:**

Materiale suggerito: Asfalto

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	300	<b>204</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	300	<b>1449</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,68	300	<b>204</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.93c Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	12	<b>343,2</b>
	Riferimento Prezziario 103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia			
	Tot. Superficie mq	300		
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>	<b>€</b>	<b>2.200,20</b>	

## Via Salvo D'Acquisto

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.  
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.  
La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.  
Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

**ATTENZIONE !**

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

**Criticità**

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.

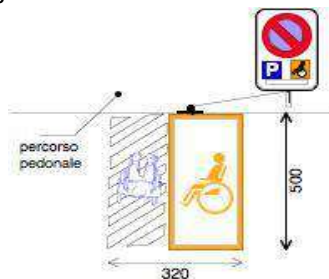
**Foto Rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Riferimenti alla normativa nazionale  
Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3  
D.P.R. 503/96 art. 10 - 11  
D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28  
D.P.R. 151/2012

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	32	<b>200,64</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	332	<b>225,76</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	32	<b>154,56</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	32		
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>		<b>€ 580,96</b>		

## Via Urbano Rattazzi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Assenza di percorso in rilevato

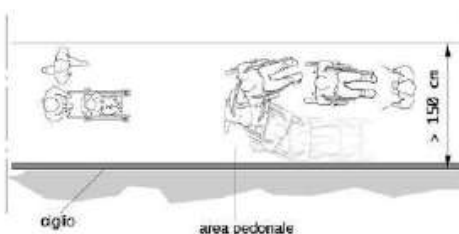
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	170	<b>115,6</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	170	<b>2164,1</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	170			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>2.279,70</b>		

## Via Urbano Rattazzi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di N. 2 attraversamento pedonale a raso.

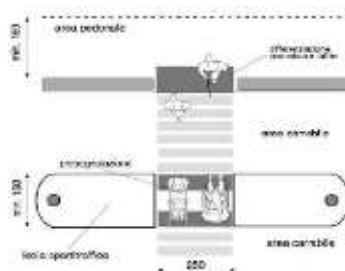
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	50	<b>313,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	50	<b>34</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	50	<b>241,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	50	<b>42,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	4	<b>114,4</b>	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	50			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
		<b>€ 745,90</b>		

## Via Urbano Rattazzi

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

#### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Criticità

N.2 parcheggi riservati ai disabili inadeguati.

### Foto Rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

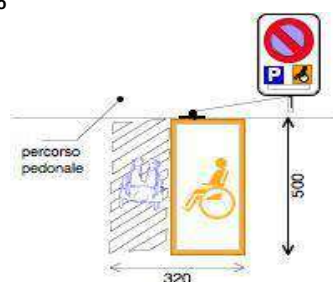
D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam. Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	32	<b>200,64</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	32	<b>21,76</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	32	<b>154,56</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq		32	
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
€			<b>376,96</b>	

## Via Corso Vittorio Emanuele

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile

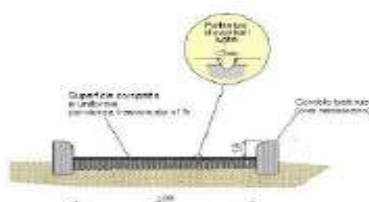
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	220	149,6
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	220	1062,6
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	220	9900
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	220	5962
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	220	1379,4	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq	220			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
		<b>€</b>	<b>18.453,60</b>	

## Via Corso Vittorio Emanuele

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

**Criticità**

N. 2 Assenza di attraversamento pedonale a raso

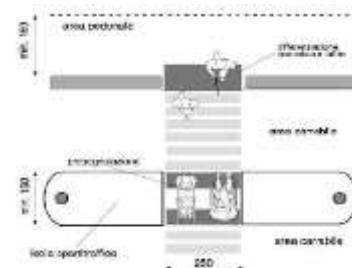
**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	50	<b>313,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	50	<b>34</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	50	<b>241,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	50	<b>42,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	4	<b>114,4</b>	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	50			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>			<b>745,90</b>	



## Via Altamura

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di N. 6 attraversamento pedonale a raso

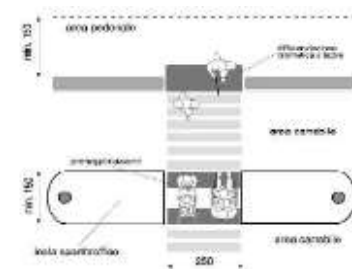
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	80	<b>501,6</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	80	<b>54,4</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	80	<b>386,4</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	80	<b>68</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	12	<b>343,2</b>	
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	80			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>1.353,60</b>		

## Via Don Luigi Sturzo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Criticità

Assenza di n. 4 attraversamento pedonale a raso

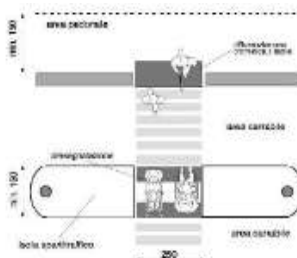
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	100	<b>627</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	100	<b>68</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	100	<b>483</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	100	<b>85</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	8	<b>228,8</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	100			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>	<b>€ 1.491,80</b>			

## Via Don Luigi Sturzo

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.

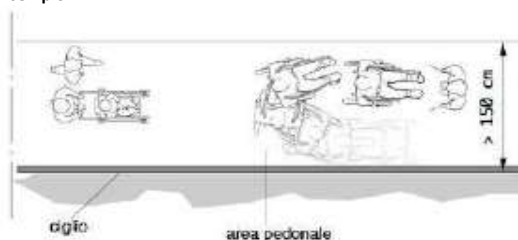
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Asfalto

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	400	<b>2508</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	400	<b>1932</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
Tot. Superficie mq	400			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>4.440,00</b>		

## Via Don Luigi Sturzo

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100. Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

**Criticità**

Dislivello causato da N. 14 gradino di 2/30 cm

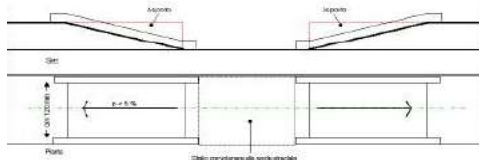
**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5
- Legge 104/92 art. 24
- D.P.R. 380/01 art.76 com.7

**Esempio**




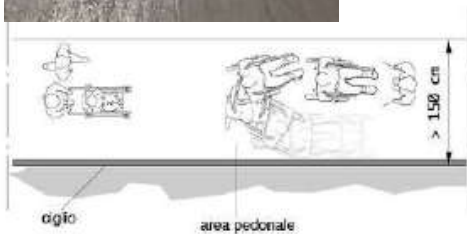
**Materiale suggerito**

Massello autobloccante

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	40	<b>250,8</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	40	<b>27,2</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	40	<b>509,2</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	40	<b>1084</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>		<b>€ 278,00</b>		



## Via Madonna delle 7 lampade

Descrizione prestazionale dell'intervento	Criticità																																																									
<p>Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;</li> <li>- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);</li> <li>- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);</li> <li>- pendenza trasversale 1%;</li> <li>- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;</li> <li>- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.</li> </ul> <p><b>ATTENZIONE !</b> Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.</p>	<p>Assenza di percorso in rilevato</p> <p><b>Foto del rilievo</b></p> 																																																									
<p><b>Riferimenti alla normativa nazionale</b></p> <p>Legge 118/1971 art. 27 Legge 41/1986 art. 32 Legge 104/1992 art. 24 D.P.R. 380/2001 art. 82 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5</p>																																																										
<p><b>Note integrative</b></p> <p>Materiale integrativo: Asfalto</p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="10" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Descrizione dell'intervento</td> <td>Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)</td> <td>0,68</td> <td>1740</td> <td><b>1183,2</b></td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)</td> <td>12,73</td> <td>1740</td> <td><b>22150,2</b></td> </tr> <tr> <td><b>Riferimento Prezziario</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tot. Superficie mq</td> <td>1740</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Costo orientativo dell'intervento</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>€</b></td> <td colspan="3"><b>23.333,40</b></td> </tr> </table>			Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	1740	<b>1183,2</b>	<b>Riferimento Prezziario</b>				Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia				Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	1740	<b>22150,2</b>	<b>Riferimento Prezziario</b>				Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia																				Tot. Superficie mq	1740			<b>Costo orientativo dell'intervento</b>					<b>€</b>		<b>23.333,40</b>		
Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	1740		<b>1183,2</b>																																																					
	<b>Riferimento Prezziario</b>																																																									
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia																																																									
	Marciapiede pavimentato in asfalto colato spessore 18 - 20 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura (mq)	12,73	1740		<b>22150,2</b>																																																					
	<b>Riferimento Prezziario</b>																																																									
	Inf 01.47 Prezziario Regionale Reg. Puglia																																																									
Tot. Superficie mq	1740																																																									
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>																																																										
<b>€</b>		<b>23.333,40</b>																																																								

## Via Madonna delle 7 lampade

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

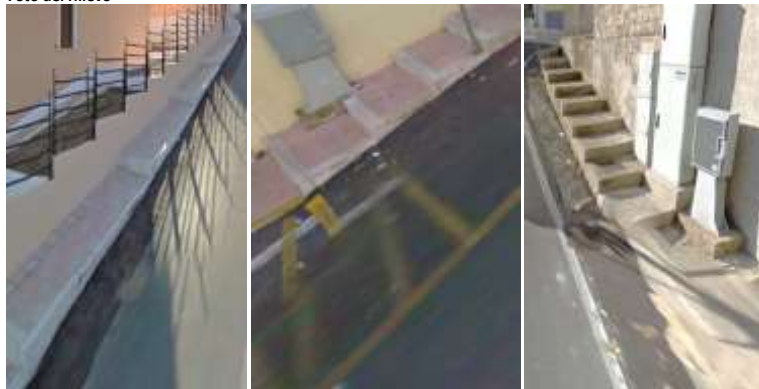
**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Criticità

Assenza di percorso accessibile

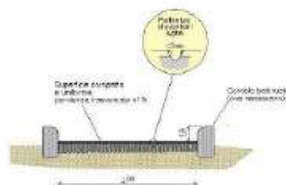
#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

### Esempio



### Note integrative

Materiale integrativo: massello autobloccante

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	160	108,8
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	160	772,8
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	160	7200
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura e posa in opera di pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti (mq)	27,1	160	4336
	<b>Riferimento Prezziario</b> E 12.09a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	160	1003,2
	<b>Riferimento Prezziario</b> Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Tot. Superficie mq	160		
	<b>Costo orientativo dell'intervento</b>		<b>€ 881,60</b>	



## Via Madonna delle 7 lampade

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

**Criticità**

Assenza di n. 2 attraversamento pedonale a raso

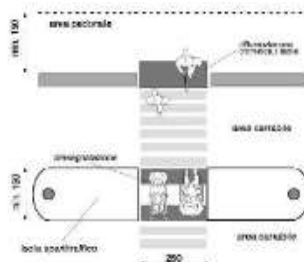
**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.P.R. 503/96 art. 6

**Esempio**



**Note integrative**

Materiale integrativo: Asfalto

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	50	<b>313,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	50	<b>34</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	50	<b>241,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Segnaletica orizzontale - strisce pedonali (ml)	0,85	50	<b>42,5</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.93d Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Lastra tattile per non vedenti - pericolo valicabile (cad)	28,6	4	<b>114,4</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
103165.c Prezzi Informativi dell'edilizia				
Tot. Superficie mq	50			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>			<b>745,90</b>	

## Piazza XX Settembre

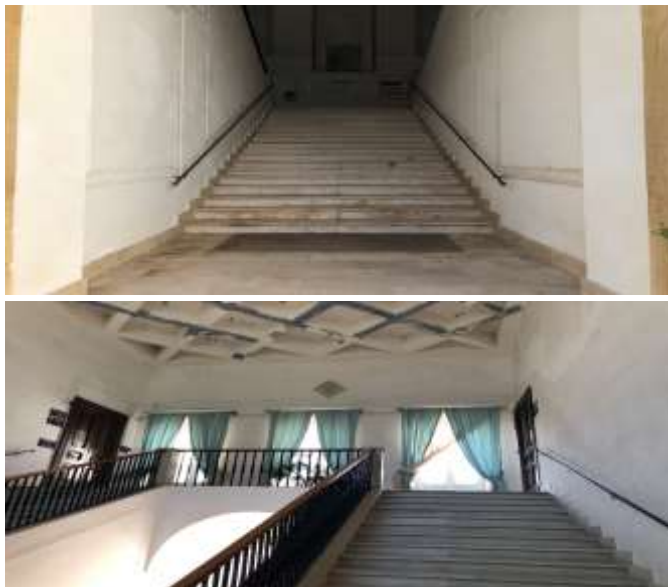
**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Fornitura e posa in opera di impianto installato sulla rampa della scala, portata kg 160, velocità 10 cm/sec. Installazione macchina indistintamente in ambiente interno o esterno.

**Criticità**

Ostacolo costituito da rampa gradini da n. 38 alzate.

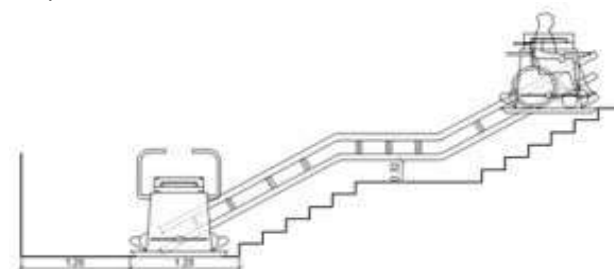
**Foto del Rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 13/89  
Circolare ministeriale n. 1669 del 22/06/1989  
D.M. 236/89

**Esempio**



**Note integrative**

<b>Descrizione dell'intervento</b>	Fornitura e posa in opera impianto (cad)	14500	1	14500
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	EL 09.10			
	Differenza di prezzo al metro per metri corsa aggiuntivi	520	8	4160
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
EL 09.11				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>18.660,00</b>		

## Via Giovanni Pascoli - Istituto di istruzione secondaria superiore IPSS M. Lentini

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Fornitura e posa in opera di impianto installato sulla rampa della scala, portata kg 160, velocità 10 cm/sec. Installazione macchina indistintamente in ambiente interno o esterno.

**Criticità**

Ostacolo costituito da rampa gradini.

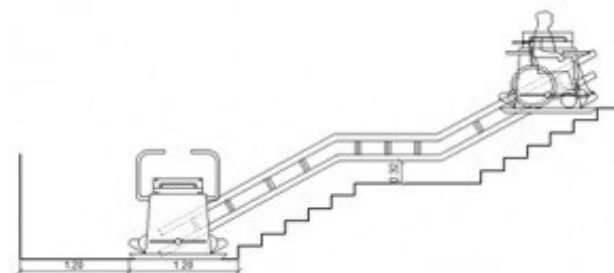
**Foto del Rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 13/89  
Circolare ministeriale n. 1669 del 22/06/1989  
D.M. 236/89

**Esempio**



**Note integrative**

<b>Descrizione del intervento</b>	Fornitura e posa in opera impianto (cad)	14500	1	14500
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	EL 09.10			
	Differenza di prezzo al metro per metri corsa aggiuntivi	520	2	1040
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
EL 09.11				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>15.540,00</b>		

## Via Umberto I - RSSA Umberto I

**Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE!** Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

**Criticità**

Presenza di sconnesioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

**Foto del rilievo**



**Riferimenti alla normativa nazionale**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Esempio**



**Note integrative:**

Materiale suggerito: Porfido  
Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	70	<b>47,6</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	70	<b>338,1</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	70	<b>3150</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	70	<b>438,9</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq	70			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>3.636,50</b>		

## Via Macello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

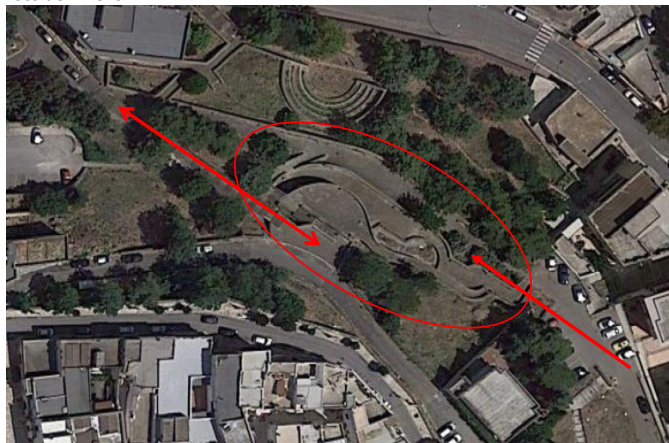
Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE!** Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Criticità

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

#### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 380/2001 art. 82  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

### Esempio



### Note integrative:

Materiale suggerito: Porfido  
Materiale suggerito: Asfalto

Descrizione dell'intervento	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (mq/cm)	0,68	624	<b>424,32</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.29a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Fornitura ed applicazione tappeto in conglomerato bituminoso (mq/cm)	4,83	624	<b>3013,92</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.16 Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido (mq)	45	624	<b>28080</b>
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	Inf 01.39a Prezziario Regionale Reg. Puglia			
	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo (mc)	6,27	624	<b>3912,48</b>
<b>Riferimento Prezziario</b>				
Inf 01.27 Prezziario Regionale Reg. Puglia				
Tot. Superficie mq	2080			
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
		<b>€</b>		<b>35.430,72</b>



## Via Macello

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Fornitura e posa in opera di impianto installato sulla rampa della scala, portata kg 160, velocità 10 cm/sec. Installazione macchina indistintamente in ambiente interno o esterno.

### Criticità

Ostacolo costituito da rampa gradini da n. 38 alzate

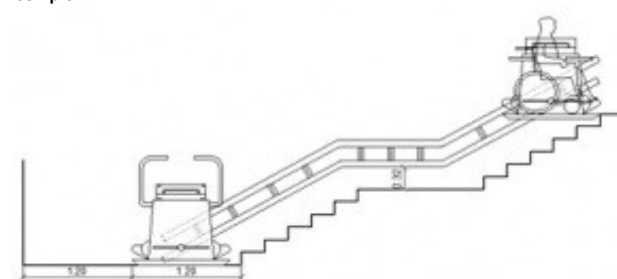
### Foto del rilievo



### Riferimenti alla normativa nazionale

Legge 13/89  
Circolare ministeriale n. 1669 del 22/06/1989  
D.M. 236/89

### Esempio



### Note integrative

Descrizione dell'intervento	Fornitura e posa in opera impianto (cad)	14500	1	14500
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
	EL 09.10			
	Differenza di prezzo al metro per metri corsa aggiuntivi	520	43	22360
	<b>Riferimento Prezziario</b>			
EL 09.11				
<b>Costo orientativo dell'intervento</b>				
<b>€</b>		<b>36.860,00</b>		

Data del sopralluogo  
Giugno 2021