

PROGETTO ESECUTIVO

COMUNE DI BOTTIDDA PROVINCIA DI SASSARI



LAVORI DI ARREDO URBANO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE **PRIMO LOTTO**

TAVOLA/ALL.

A.1

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Data

Maggio 2020

Aggiornato

Rev. 01 del 07.05.2020

Scala

Il Progettista

arch. Enrichetto Antonio Piroddi

Il Responsabile del Procedimento

geom. Saturnino Satta

Arch. Enrichetto Antonio Piroddi
Via Gramsci n° 75 - 08100 Nuoro
Tel./Fax 339.8127439
Email:
enrico.piroddi@tiscali.it



INDICE

1. Premessa.....	2
2. Inquadramento territoriale - urbanistico.....	2
3. Descrizione dello stato attuale e degli interventi da realizzare.....	4
4. Quadro economico	7
5. Cronoprogramma	7

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA** CIG. Z2A23A93D4**RELAZIONE ILLUSTRATIVA E TECNICO-ECONOMICA**

OGGETTO: Lavori di "Arredo urbano e messa in sicurezza delle strade" dell'abitato di Bottidda - PRIMO LOTTO

1. Premessa

In data 23/07/2019 Prot. 2043/PROT la R.A.S. Assessorato dei Lavori Pubblici comunicava al Comune di Bottidda il finanziamento per la realizzazione dei lavori di cui all'oggetto.

Su indicazioni del R.U.P. si è proceduto alla stesura del presente Primo Lotto funzionale di complessivi Euro 255.588,23.

Il progetto definitivo ha ottenuto l'autorizzazione paesaggistica dalla R.A.S. Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia, Servizio tutela del paesaggio e vigilanza Sardegna settentrionale Determinazione n.116 del 12.02.2020, Prot.n. 6045 del 12.02.2020.

2. Inquadramento territoriale - urbanistico

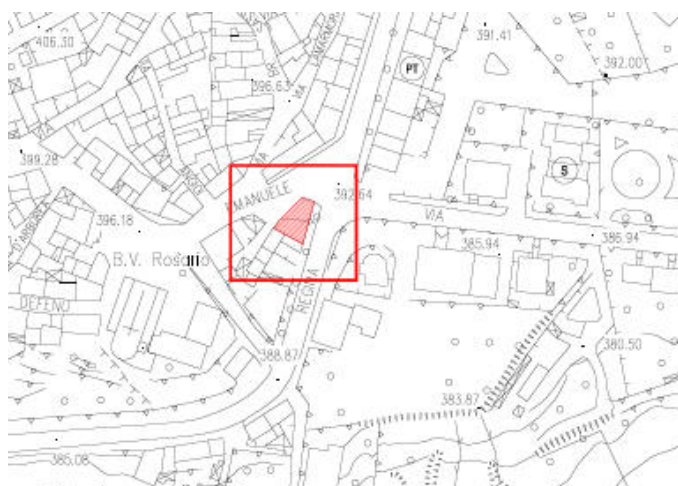
Il progetto riguarda il rifacimento dell'asfalto di alcune strade del Centro abitato di Bottidda



Planimetria generale dell'intervento

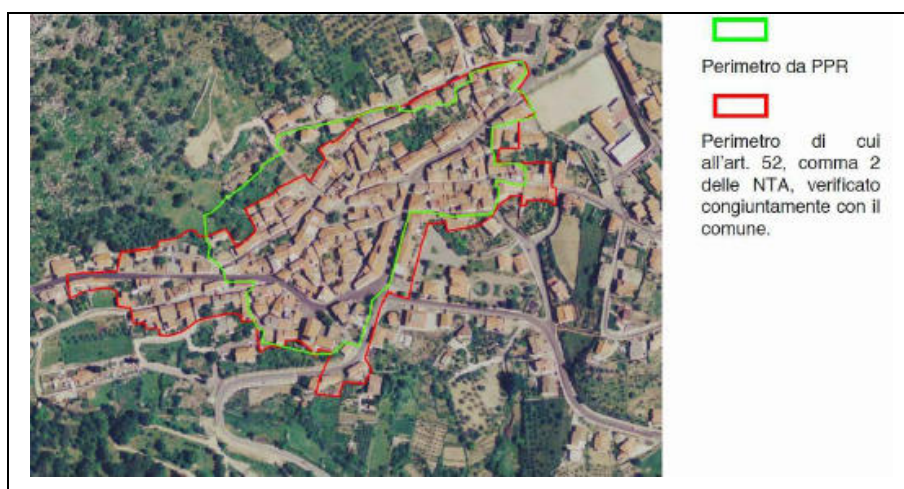


oltre che la riqualificazione ed arredo urbano della Piazzetta posta nella Via Vittorio Emanuele e la fornitura e posa in opera nel centro abitato di arredi urbani quali pensiline per l’attesa dei Bus delle Linee di trasporto pubblico, panchine e cestini.



Stralcio aerofotogrammetrico

La Piazzetta lungo la via Vittorio Emanuele risulta all’interno del perimetro di cui all’art.52, comma 2 delle NTA del P.P.R.



ESTRATTO DEL PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE - P.P.R. –
Perimetrazione Centro di antica e prima formazione



3. Descrizione dello stato attuale e degli interventi da realizzare

Attualmente il fondo stradale di gran parte delle vie dell'abitato di Bottidda versa in cattive condizioni, infatti l'usura causata dal traffico dei veicoli è ulteriormente aggravata dagli agenti atmosferici e negli ultimi anni anche dagli interventi riguardanti la rete fognaria ed idrica.

Per quanto riguarda gli interventi sulle strade, è previsto il rifacimento della pavimentazione, previa fresatura della pavimentazione esistente deteriorata ed il successivo rifacimento del tappetino d'usura. Si provvederà inoltre, dove necessario, alla sistemazione e messa in quota dei chiusini, dei pozzetti d'ispezione, delle caditoie delle reti dei sotto-servizi presenti lungo i tracciati viari interessati dai lavori.

L'obiettivo dell'Amministrazione Comunale è quello di migliorare con i lavori previsti la viabilità oltre che mettere in sicurezza la circolazione veicolare.

I tratti viari per i quali sono previsti gli interventi di riqualificazione sono i seguenti:

VIA SPANO; VIA GOCEANO; VIA CORONA; VIA MANNO; VIA BRIGATA SASSARI; VIA LAMARMORA; PIAZZA RAGAZZI DEL 99; VIA CIMITERO; PIAZZA DEL MERCATO.

Di interesse fondamentale risulta inoltre la riqualificazione ed arredo urbano del Largo-Piazza lungo la via Vittorio Emanuele posta all'ingresso al centro abitato, piazza dove anche attualmente è posizionata la pensilina di attesa dei Bus di trasporto Pubblico.

Allo stato attuale nonostante le potenzialità intrinseche di questo spazio, si assiste all'invasione prepotente delle macchine che hanno snaturano la funzione principale di questa ed altre Piazze del centro di Bottidda viste originariamente come elementi urbani di aggregazione sociale.

Analizzando il del tessuto urbano dell'abitato, emerge infatti una fitta maglia viaria del centro storico costellata da un sistema di Piazze ognuna delle quali conserva una sua identità e caratteristiche architettoniche che le rende uniche.

L'intervento complessivo s'inserisce all'interno di un più ampio progetto di riqualificazione urbana del centro abitato di Bottidda che ha visto negli ultimi anni la realizzazione della pavimentazione in lastre di granito di una parte della via Campu Idda in prossimità della Chiesa di Sant'Antonio Abate e la realizzazione della Piazza Emanuela Loi interventi che saranno implementati inoltre con la riqualificazione delle progettate Piazza Santa Croce e Piazza della Chiesa Parrocchiale della Beata Vergine del Rosario.

I lavori previsti per la riqualificazione del Largo-Piazza riguardano il rifacimento della pavimentazione da realizzarsi in lastre di granito bocciardato così come da particolari costruttivi, il ripristino delle cordone il rifacimento del sottofondo, la piantumazione di un albero scelto tra le specie autoctone oltre che la fornitura e posa in opera dell'arredo urbano costituito dalle transenne, dalla pensilina per l'attesa mezzi pubblici.



PROGETTO ESECUTIVO - **Relazione illustrativa e tecnico-economica**

Sono previsti inoltre interventi volti all’ammodernamento degli arredi urbani lungo le strade dell’abitato con la fornitura e posa in opera di panchine, cestini per i rifiuti e di due nuove pensiline per l’attesa dei Bus.



Vista Largo-Piazza lungo la Via Vittorio Emanuele



Simulazione intervento della Piazza lungo la Via Vittorio Emanuele



COMUNE DI BOTTIDDA

“Lavori di arredo urbano e messa in sicurezza delle strade”
PRIMO LOTTO

PROGETTO ESECUTIVO - **Relazione illustrativa e tecnico-economica**



Vista aerea della Piazza lungo la Via Vittorio Emanuele



Simulazione intervento della Piazza lungo la Via Vittorio Emanuele



4. Quadro economico

Il quadro economico risulta il seguente:

Lavori di "Arredo urbano e messa in sicurezza delle strade " Primo Lotto		
QUADRO ECONOMICO		
	EURO	
IMPORTO DEI LAVORI A BASE D'ASTA	161.190,37	A.1)
ONERI PER LA SICUREZZA	4.325,76	A.2)
TOTALE	165.516,13	A
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
I.V.A. (22%) su A.1)	35.461,88	B.1)
I.V.A. (22%) su A.2)	951,67	B.2)
Incentivi Ufficio Tecnico (2% dei lavori)	3.310,32	B.3)
Spese tecniche di Progettazione , Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	17.500,00	B.4)
Spese tecniche per D.L. misura e contabilità e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	13.800,00	B.5)
Supporto al R.U.P.	6.500,00	B.6)
I.V.A. (22%) ed altri oneri accessori su B.4);B.5) e B.6)	12.079,07	B.7)
Imprevisti	244,16	B.8)
AVCP	225,00	B.9)
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	90.072,10	B
TOTALE A+B	255.588,23	

5. Cronoprogramma

Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori è previsto in giorni 150 (centocinquanta).